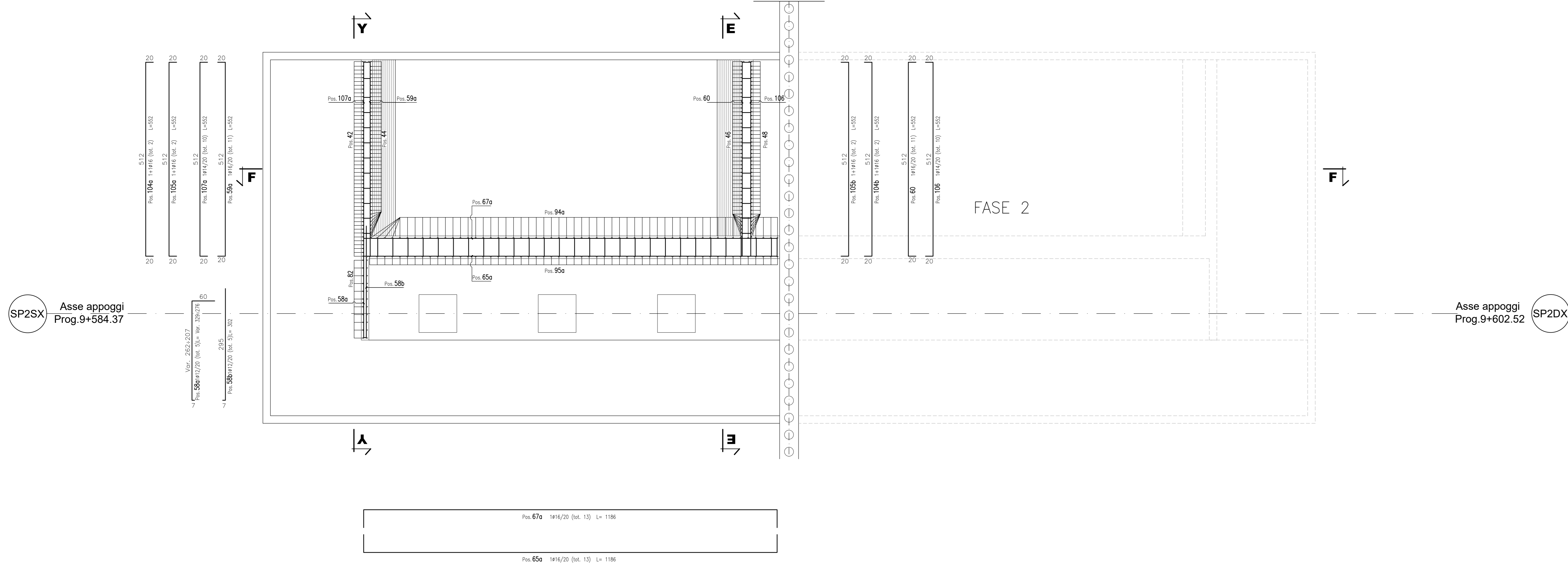
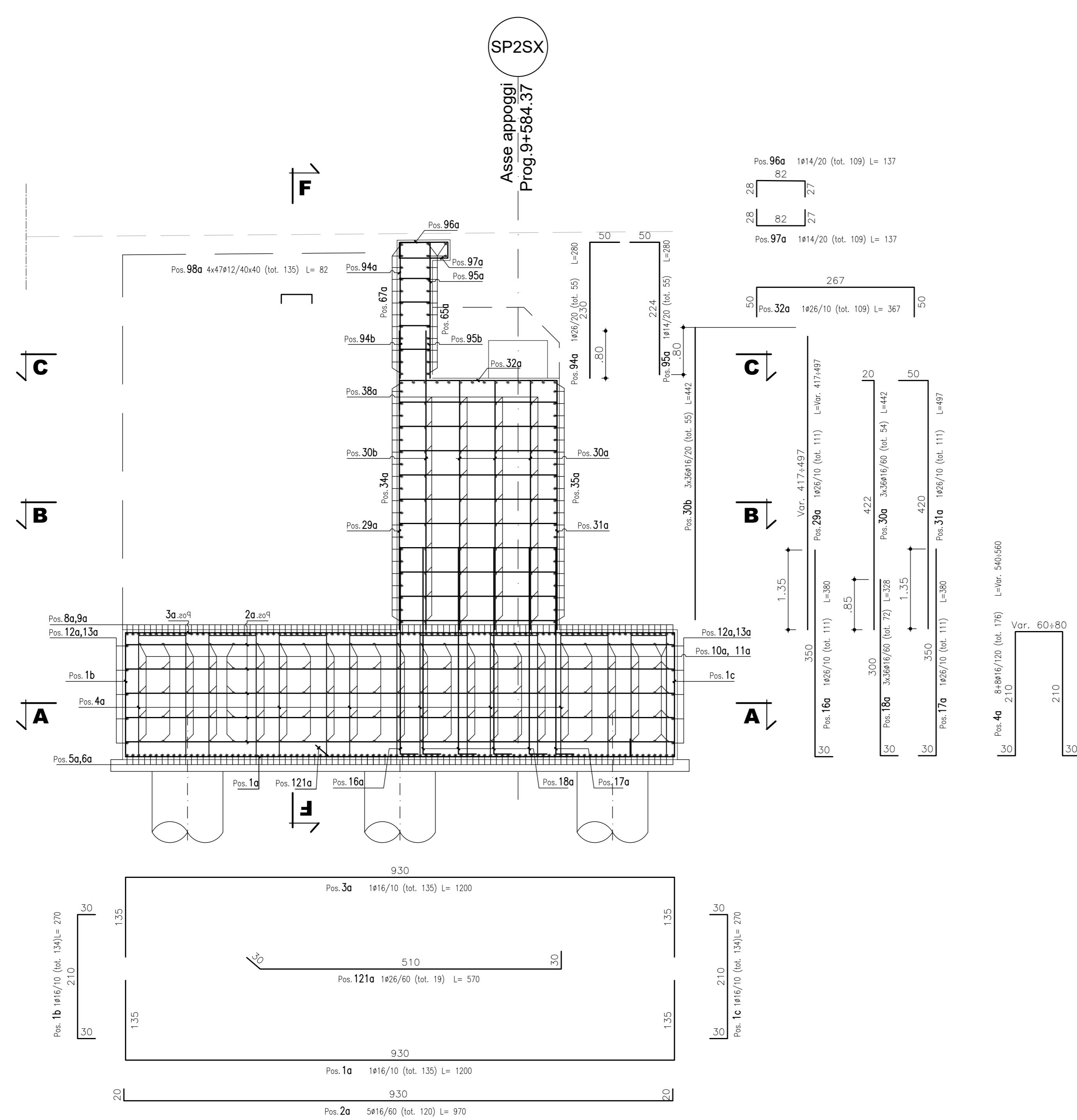


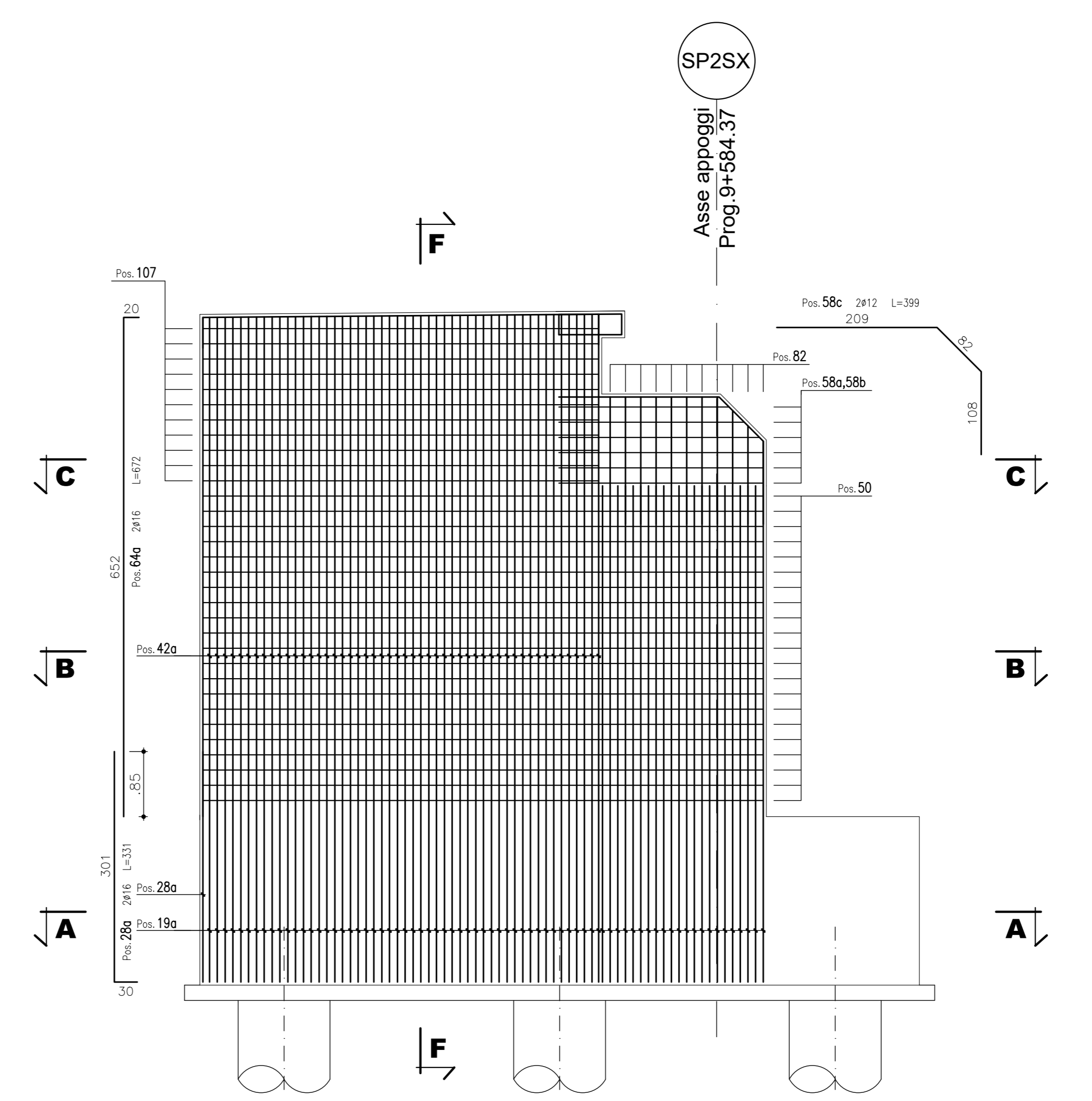
SEZIONE C-C
SCALA 1 : 50



SEZIONE E-E
SCALA 1 : 50



SEZIONE Y-Y
SCALA 1 : 50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO

Classe di calcestruzzo per magrone: C12/15
Classe di esposizione: X0

CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
Classe di esposizione: XA2
Classe di consistenza: S4
Max dimensioni aggregato: 25 mm
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
Copriferro: 60 mm

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
Classe di esposizione: XA2
Classe di consistenza: S4
Max dimensioni aggregato: 30 mm
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
Copriferro: 40 mm

CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE

Classe di calcestruzzi per spalle: C32/40
Classe di esposizione: XA2
Classe di consistenza: S4
Max dimensioni aggregato: 25 mm
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl
Copriferro: 40 mm

ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

Acciaio per armatura tipo: B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} : ≥ 450 N/mm²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} : ≥ 540 N/mm²
Allungamento totale al carico massimo A_g : $\geq 7.50\%$
Rapporto f_{tk}/f_{yk} : $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica f_{yk} : $0.70 f_{yk} = 1.94$ N/mm²
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio γ_s : $f_{yk}/\gamma_s = 391.30$ N/mm²

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIO:
SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

MANDANTI:
Dott. Ing. G. Duranti
Dott. Ing. A. Sgarbi
Dott. Ing. M. Maresca
Dott. Ing. E. A. Di...
Dott. Ing. F. Di...
Dott. Ing. G. Di...
Dott. Ing. G. Di...
Dott. Ing. G. Di...
Dott. Ing. G. Di...

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Conquagnini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MINORI
ATTRaversamento IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280
Armatura spalla SP2 - fase 1: Tav 2 di 3

CODICE PROGETTO: LQ4082E2101
NOME FILE: 7042040257904104
REVISIONE: A
SCALA: 1:50

PROGETTO: LQ4082E2101
CODICE ELAB.: T040M02STRAR10
REVISIONE: A
SCALA: 1:50

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

A Emissione 04/2021 V. Ingrassia F. Duranti M. Granieri