



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

CALCESTRUZZO MAGRO	
Classe di calcestruzzo per magrone:	C12/15
Classe di esposizione:	X0
CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE	
Classe di calcestruzzo per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copriferro:	60 mm
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA	
Classe di calcestruzzo per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	30 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copriferro:	40 mm
CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE	
Classe di calcestruzzo per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copriferro:	40 mm
ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO	
Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica f_{yk} :	≥ 450 N/mm ²
Tensione a rottura caratteristica f_{tk} :	≥ 540 N/mm ²
Allungamento totale al carico massimo A_g :	$\geq 7.50\%$
Rapporto f_{tk}/f_{yk} :	$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica f_{tk} :	$0.70 f_{tk} = 1.94$ N/mm ²
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio γ_{st} :	$f_{yk}/\gamma_{st} = 391.30$ N/mm ²

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

COD. **PA898**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:</p> <p>Dot. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIO:</p> <p>Sintagma Dot. Ing. P. Di Cesare Dot. Ing. P. Di Cesare Dot. Ing. A. Biondi Dot. Ing. L. Gagliardi Dot. Ing. L. Biondi</p> <p>MANDANTI:</p> <p>Dot. Ing. G. Guarnieri Dot. Ing. A. Spagnoli Dot. Ing. M. Maresca Dot. Ing. P. Di Cesare Dot. Arch. E. A. E. Di Cesare Dot. Arch. P. Di Cesare Dot. Ing. P. Di Cesare</p> <p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dot. Geol. Giorgio Conquagnini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dot. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dot. Ing. Luigi Mupo</p>
---	---

OPERE D'ARTE MINORI

ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280

Armatura spalla SP2 - fase 1: Tav 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	70424002570001114		
LCQ408Z E 2101	CODICE ELAB.	T040M02STRAR11	A
			1:50

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	V. Ingrassia	F. Duranton	M. Granieri