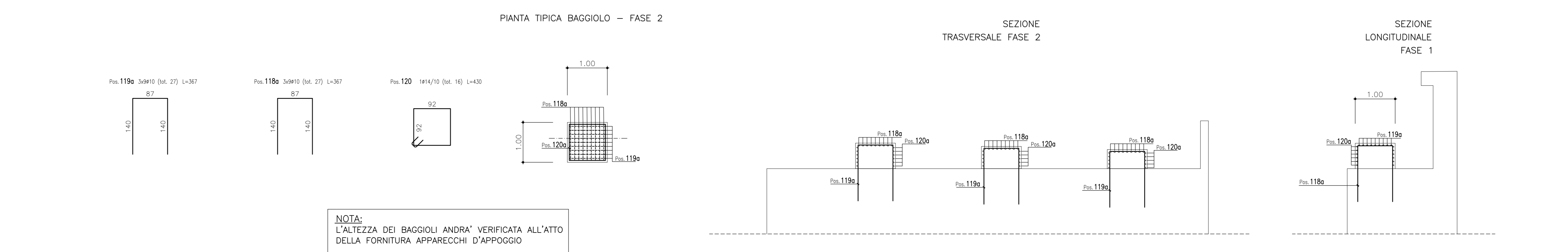


**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

<b>CALCESTRUZZO MAGRO</b>	
Classe di calcestruzzo per magrone:	C12/15
Classe di esposizione:	X0
<b>CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE</b>	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copri ferro	60 mm
<b>CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA</b>	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	30 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copri ferro	40 mm
<b>CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE</b>	
Classe di calcestruzzi per spalle:	C32/40
Classe di esposizione:	XA2
Classe di consistenza:	S4
Max dimensioni aggregato:	25 mm
Classe di contenuto in cloruri:	0.20 Cl
Copri ferro	40 mm
<b>ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO</b>	
Acciaio per armatura tipo:	B450C
Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk}$ :	$\geq 450$ N/mm <sup>2</sup>
Tensione a rottura caratteristica $f_{tk}$ :	$\geq 540$ N/mm <sup>2</sup>
Allungamento totale al carico massimo $A_g$ :	$\geq 7.50\%$
Rapporto $f_{yk}/f_{tk}$ :	$1.15 \leq f_{yk}/f_{tk} \leq 1.35$
Resistenza a trazione caratteristica $f_{tk}$ :	$0.70 f_{tk} = 1.94$ N/mm <sup>2</sup>
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio $\gamma_{st}$ :	$f_{yk}/\gamma_{st} = 391.30$ N/mm <sup>2</sup>



**NOTA:**  
L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI ANDRA' VERIFICATA ALL'ATTO DELLA FORNITURA APPARECCHI D'APPOGGIO

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

COD: **PA898**

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG- ICARIA - OMNISERVICE

<p><b>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:</b>          Dott. Ing. Mando Graneri          Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p><b>MANDATARIO:</b>  <b>Sintagma</b>          Dott. Ing. M. Graneri          Dott. Ing. F. Duranti          Dott. Ing. A. Bianchi          Dott. Ing. L. Gagliardi          Dott. Ing. L. Bini</p> <p><b>MANDANTIS:</b>  <b>ICARIA</b>          Dott. Ing. G. Duranti          Dott. Ing. A. Graneri          Dott. Ing. M. Bianchi          Dott. Ing. F. Duranti          Dott. Ing. E. A. Di...          Dott. Ing. F. Duranti          Dott. Ing. F. Duranti</p> <p><b>IL GEOLOGO:</b>          Dott. Geol. Giorgio Conquagnini          Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208</p> <p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:</b>          Dott. Ing. Filippo Pambianco          Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>          Dott. Ing. Luigi Mupo</p>
--	---

**OPERE D'ARTE MINORI**  
**ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280**  
 Armatura spalla SP2 - fase 2: Tav 1 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101	7040M02579A01_24	A	1:50
PROGETTO	REV. MOD. N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101	01 01 01	A	1:50
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
A	01/2021	V. Ingrassia	F. Duranti
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO