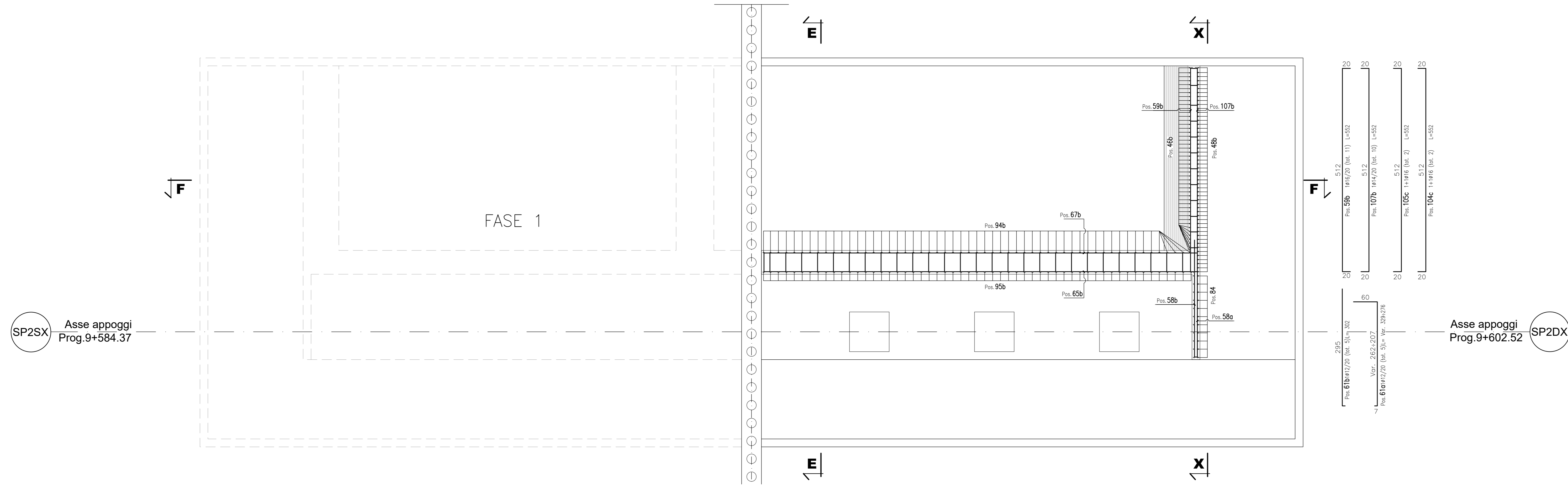
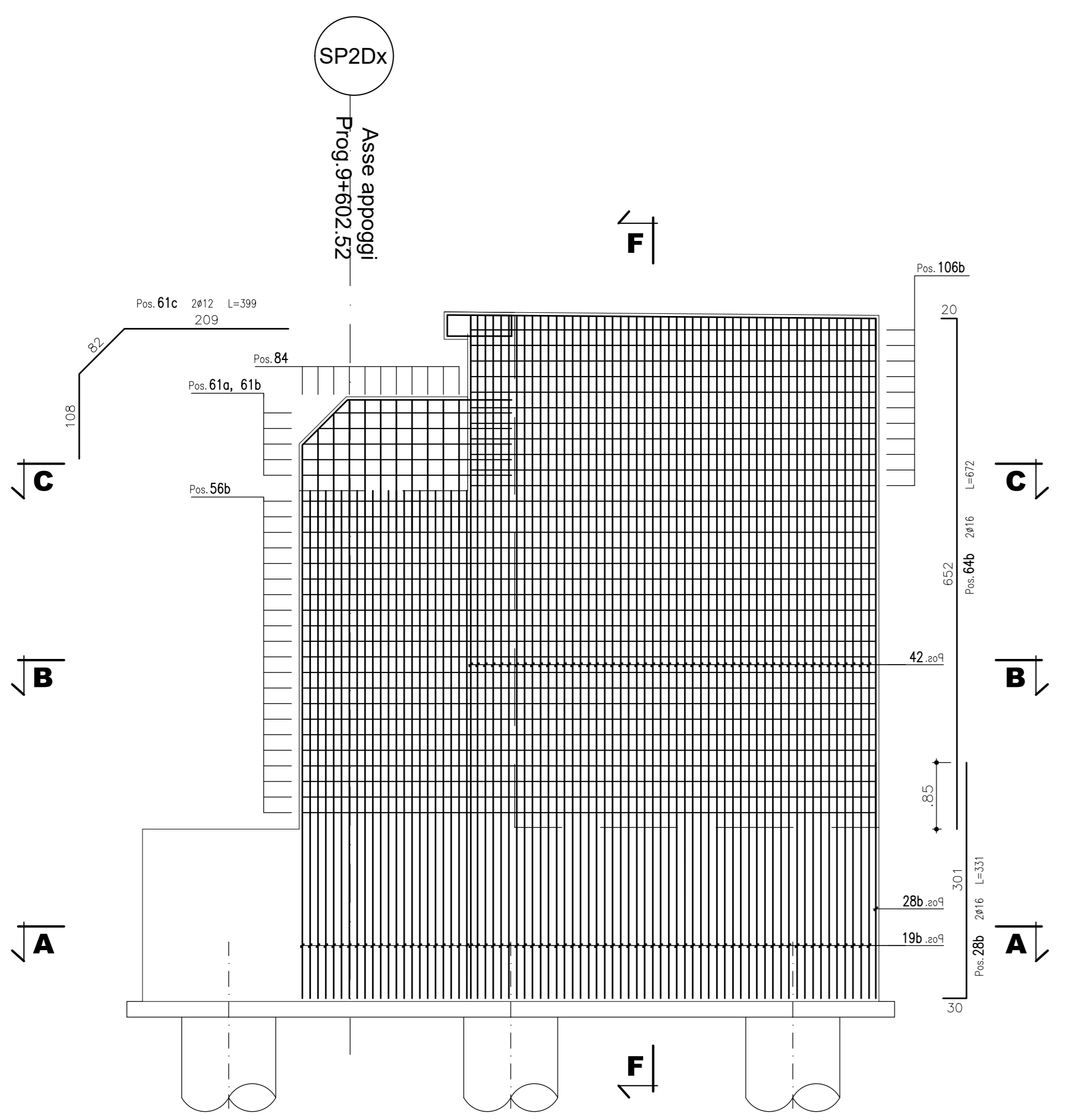


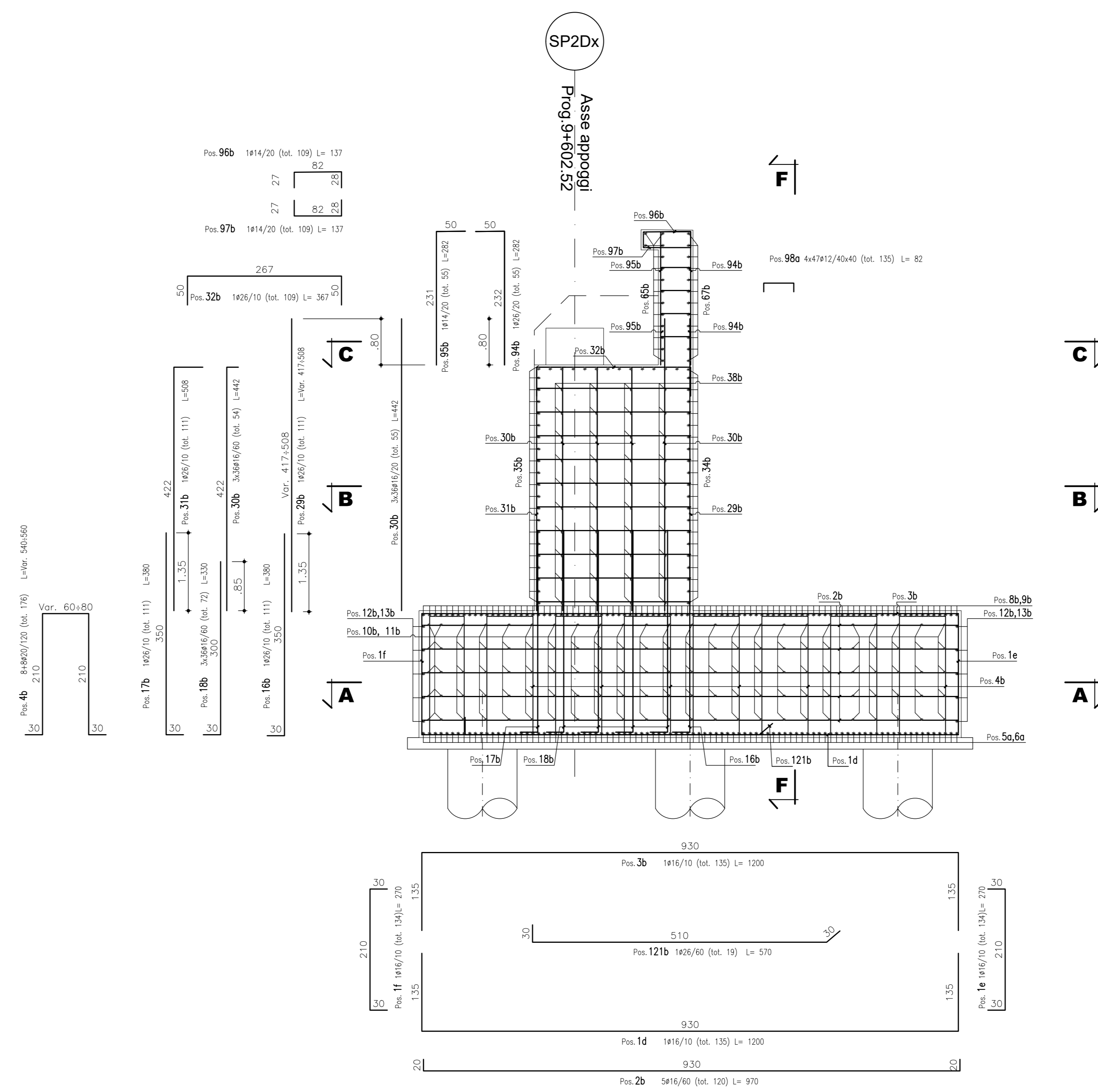
SEZIONE C-C  
SCALA 1 : 50



SEZIONE X-X  
SCALA 1 : 50



SEZIONE E-E  
SCALA 1 : 50



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZO MAGRO**  
Classe di calcestruzzo per magrone: C12/15  
Classe di esposizione: X0

**CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE**  
Classe di calcestruzzo per spalle: C32/40  
Classe di esposizione: XA2  
Classe di consistenza: S4  
Max dimensioni aggregato: 25 mm  
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl  
Copri ferro: 60 mm

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA**  
Classe di calcestruzzo per spalle: C32/40  
Classe di esposizione: XA2  
Classe di consistenza: S4  
Max dimensioni aggregato: 30 mm  
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl  
Copri ferro: 40 mm

**CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE**  
Classe di calcestruzzo per spalle: C32/40  
Classe di esposizione: XA2  
Classe di consistenza: S4  
Max dimensioni aggregato: 25 mm  
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl  
Copri ferro: 40 mm

**ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**  
Acciaio per armatura tipo: B450C  
Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk}$ :  $\geq 450 \text{ N/mm}^2$   
Tensione a rottura caratteristica  $f_{tk}$ :  $\geq 540 \text{ N/mm}^2$   
Allungamento totale al carico massimo  $A_g$ :  $\geq 7.50\%$   
Rapporto  $f_{tk}/f_{yk}$ :  $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$   
Resistenza a trazione caratteristica  $f_{tk}$ :  $0.70 f_{tk} = 1.94 \text{ N/mm}^2$   
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio  $\gamma_{st}$ :  $f_{yk}/\gamma_{st} = 391.30 \text{ N/mm}^2$

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:  
Dot. Ing. Mario Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO:  
#Sintagma  
Dot. Ing. G. Di Giovanni  
Dot. Ing. P. De Santis  
Dot. Ing. F. De Santis  
Dot. Ing. A. Bazzoli  
Dot. Ing. L. Gagliardi  
Dot. Ing. G. Conzatti

MANDANTI:  
DIREZIONE REGIONALE  
MARIO GRANIERI  
DIREZIONE REGIONALE  
LAVORI DI INFRASTRUTTURE  
ELETTRICITA' E TELECOMUNICAZIONI  
Dot. Ing. G. Di Giovanni  
Dot. Ing. P. De Santis  
Dot. Ing. F. De Santis  
Dot. Ing. A. Bazzoli  
Dot. Ing. L. Gagliardi  
Dot. Ing. G. Conzatti

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Conzatti  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:  
Dot. Ing. Luigi Mapo

**OPERE D'ARTE MINORI**  
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280  
Armatura spalla SP2 - fase 2: Tav 2 di 3

CODICE PROGETTO: LQ408Z E 2101  
NOME FILE: 7042402570A01\_54  
CODICE ELAB: T040M02STRAR13  
REVISIONE: A  
SCALA: 1:50

PROGETTO: LQ408Z E 2101  
LIV. PROG.: 2  
N. MOD.: 1  
DATA: 04/2021  
V. INGRESSO: V. INGRESSO  
F. DURANTE: F. DURANTE  
M. GRANIERI: M. GRANIERI

REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO