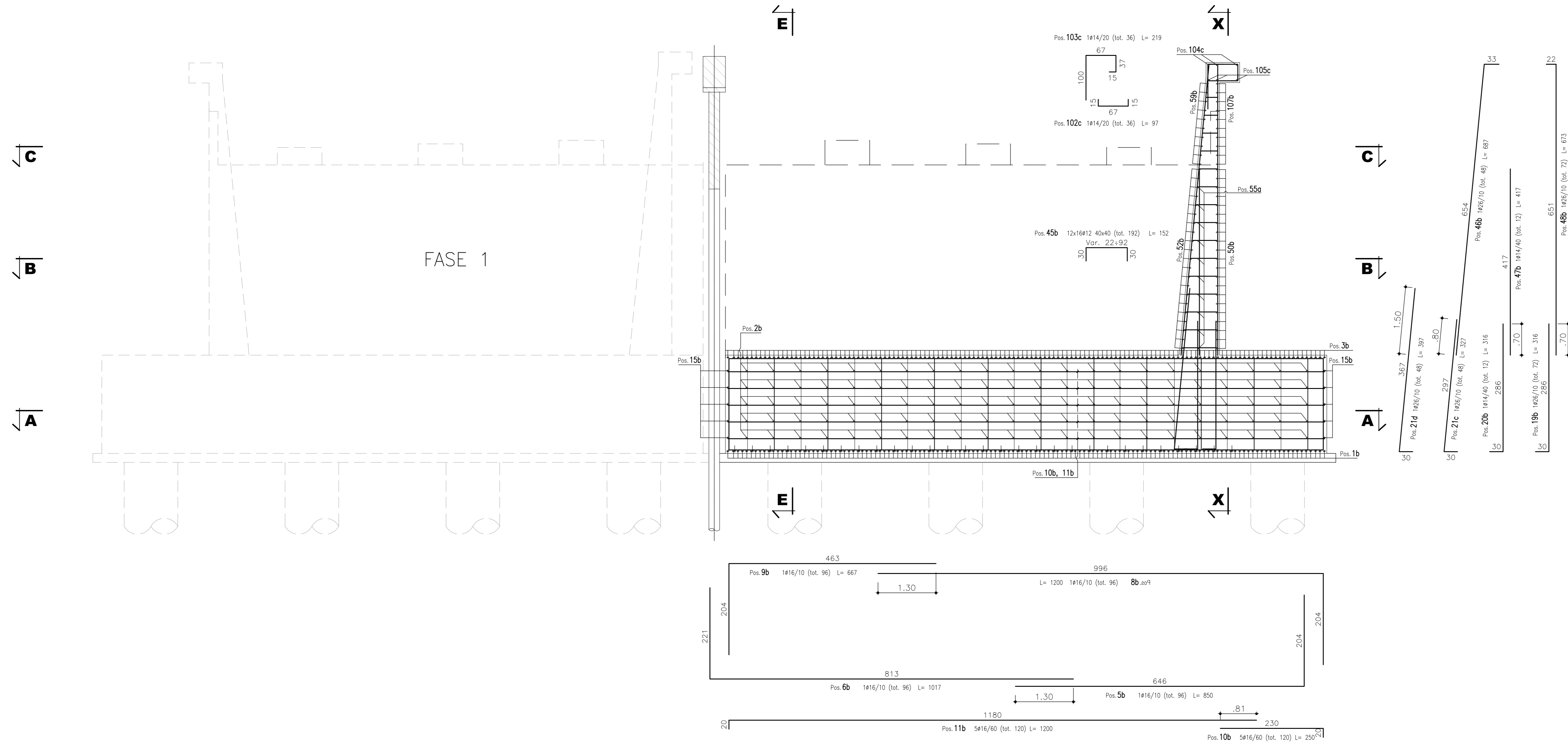
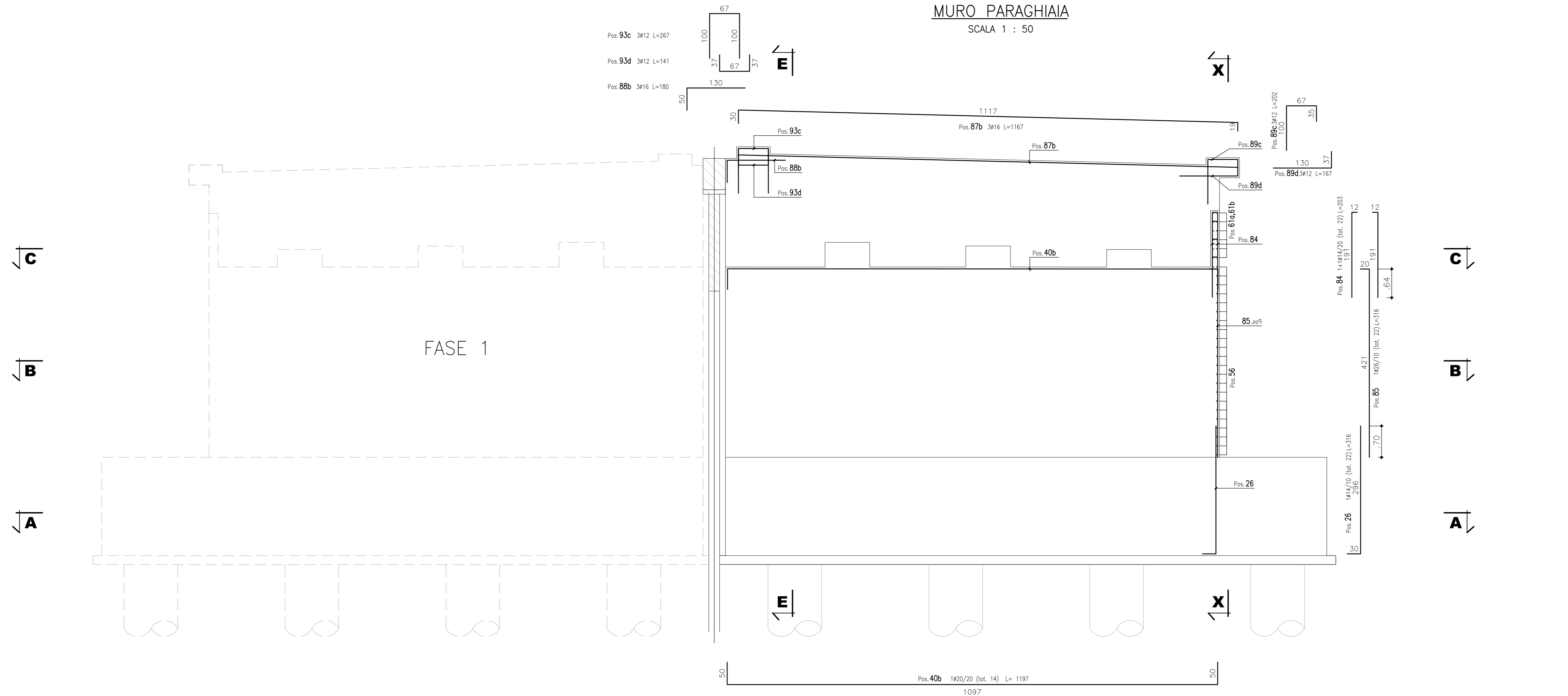


SEZIONE F-F  
SCALA 1 : 50



MURO PARAGHIAIA  
SCALA 1 : 50



**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**CALCESTRUZZO MAGRO**

Classe di calcestruzzo per magrone: C12/15  
Classe di esposizione: X0

**CALCESTRUZZO PER PALI DI FONDAZIONE**

Classe di calcestruzzo per spalle: C32/40  
Classe di esposizione: XA2  
Classe di consistenza: S4  
Max dimensioni aggregato: 25 mm  
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl  
Copri ferro: 60 mm

**CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E MURI D'ALA**

Classe di calcestruzzo per spalle: C32/40  
Classe di esposizione: XA2  
Classe di consistenza: S4  
Max dimensioni aggregato: 30 mm  
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl  
Copri ferro: 40 mm

**CALCESTRUZZO PER ELEVAZIONI SPALLE**

Classe di calcestruzzo per spalle: C32/40  
Classe di esposizione: XA2  
Classe di consistenza: S4  
Max dimensioni aggregato: 25 mm  
Classe di contenuto in cloruri: 0.20 Cl  
Copri ferro: 40 mm

**ACCIAIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

Acciaio per armatura tipo: B450C  
Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk}$ :  $\geq 450$  N/mm<sup>2</sup>  
Tensione a rottura caratteristica  $f_{tk}$ :  $\geq 540$  N/mm<sup>2</sup>  
Allungamento totale al carico massimo  $A_g$ :  $\geq 7.50\%$   
Rapporto  $f_{tk}/f_{yk}$ :  $1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} \leq 1.35$   
Resistenza a trazione caratteristica  $f_{tk}$ :  $0.70 f_{tk} = 1.94$  N/mm<sup>2</sup>  
Coefficiente parziale di sicurezza acciaio  $\gamma_s$ :  $f_{yk}/\gamma_s = 391.30$  N/mm<sup>2</sup>

**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO:  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Duranti  
Dott. Ing. A. Barozzi  
Dott. Ing. L. Gigliardi  
Dott. Ing. G. Corchia

MANDANTI:  
Dott. Ing. G. Duranti  
Dott. Ing. A. Barozzi  
Dott. Ing. F. Duranti  
Dott. Ing. L. Gigliardi  
Dott. Ing. G. Corchia

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Conquagnini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 208

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Pambianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**OPERE D'ARTE MINORI**  
ATTRAVERSAMENTO IDRAULICO DAL KM 10+264 AL KM 10+280  
Armatura spalla SP2 - fase 2: Tav 3 di 3

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ4082E2101	70426402579041-44	A	1:50
ELAB.	T040M02STRAR14		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	V. Ingrassia	F. Duranti	N. Granieri