

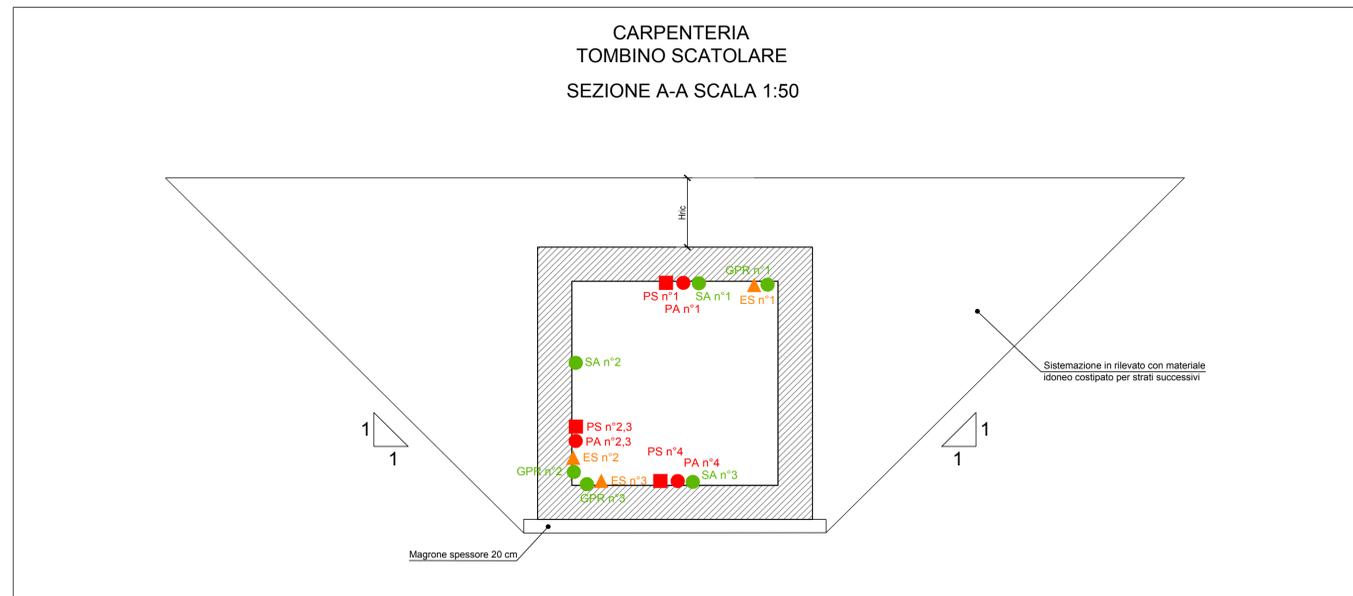
SCATOLARE SEMPLICE			Soletta superiore	Piedritti	Soletta inferiore	Totale
Prove e indagini sulla struttura						
Verifiche dettagli strutturali di armatura mediante rimozione locale copriferro e/o prove pacometriche	Saggi armatura	● SA n°	1	1	1	3
Prospezioni con Georadar (GPR)	Georadar (GPR)	● GPR n°	1	1	1	3
Prove distruttive su materiali prelevati in situ	Prove di trazione su barre di armatura	● PA n°	2	2	2	6
	Prove di schiacciamento su carote di calcestruzzo	■ PS n°	2	2	2	6
Rilievo spessore dell'elemento e diametro Armature esterne	Ispezione Endoscopica	▲ ES n°	1	1	1	3

NOTA 1:
Laddove vadano effettuati saggi o prelievi di materiale all'estradosso della soletta superiore, esternamente ai piedritti o all'intradosso della soletta di fondazione è da prevedere inevitabilmente la rimozione parziale del terreno attorno all'elemento. Qualora vi siano oggettive difficoltà di esecuzione dei saggi (SA) indicati nella parte esterna dell'opera, gli stessi possono essere effettuati dall'interno della struttura demolendo una porzione dell'elemento per il suo spessore per poi ripristinarlo a indagine eseguita; per i materiali di ripristino si veda la nota 2.

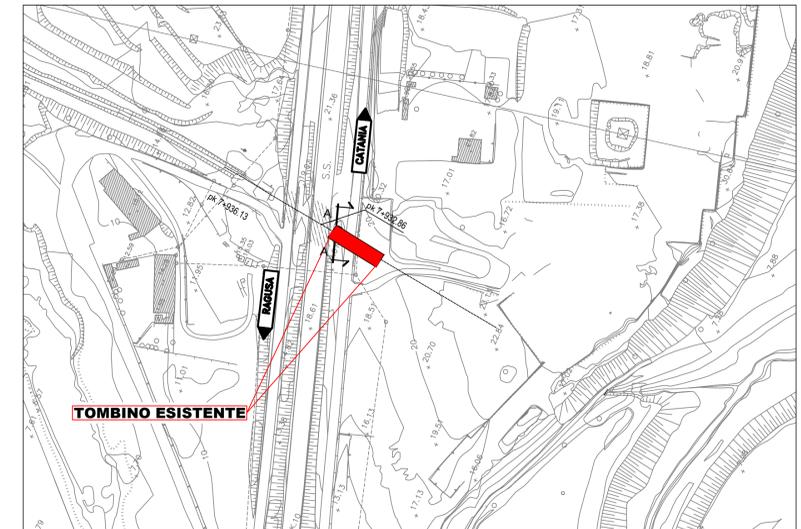
NOTA 2:
In seguito al prelievo dei campioni di materiale, o a eventuali scassi, le condizioni dell'opera vanno ripristinate mediante:
Riempimento dei fori dei carotaggi con betoncino strutturale (Almeno Rck40) a ritiro compensato;
Ripristino delle barre in acciaio rimosse con spezzoni in acciaio B450C di equivalente diametro saldati alla restante armatura e successiva ricostruzione del copriferro mediante malta tixotropica a ritiro compensato.

NOTA 3:
Prima di portare a rottura i campioni di calcestruzzo prelevati, su di essi verrà eseguita la prova di carbonatazione.

NOTA 4:
La lunghezza dei microcarotaggi deve essere tale da passare da parte a parte l'elemento indagato al fine di conoscerne lo spessore; a tal fine il microcarotaggio deve essere effettuato ortogonalmente alla superficie dell'elemento indagato; il foro lasciato da tale operazione deve essere ripristinato con malta premiscelata rinforzata con fibre.



Planimetria di inquadramento
scala 1:2000



(Progressiva approssimativa sulla S.S. 114 dir. km 9+800)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIA: Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastanti Dott. Ing. V. Trullini Dott. Arch. A. Braschini Dott. Ing. L. Nani	Dott. Ing. M. Abram Dott. Ing. F. Pambianco Dott. Ing. M. Briganti Botta Dott. Ing. L. Gagliardini Dott. Geol. G. Cerquiglini
MANDANTI: Dott. Ing. G. Guiducci Dott. Arch. A. Signorelli Dott. Ing. E. Moscarelli Dott. Ing. A. Belli Dott. Arch. A. E. Crespi Dott. Ing. M. Parrilli Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Pelle	Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Guastella Dott. Geol. M. Leonardi Dott. Ing. G. Parente Dott. Ing. L. Ragnoni Dott. Arch. A. Sisti Arch. M. G. Liseno	Dott. Ing. F. Aloe Dott. Ing. A. Silvestrini
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108	SECTECHNICAL DESIGN GROUP Dott. Ing. S. Siconolfi Dott. Ing. C. Consorti	Dott. Ing. F. Aloe Dott. Ing. A. Silvestrini
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	ICARIA Dott. Ing. V. Rotesciani Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. F. Macchioni	Dott. Ing. G. Verini Supplizi Dott. Ing. V. Pizzano Geom. C. Sugaroni
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo	OMNISERVICE Dott. Ing. P. Agnello	Dott. Ing. P. Agnello

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

OPERE D'ARTE MINORI
TOMBINO SCATOLARE 3X3 - PROLUNGAMENTO AL KM 19+832
Indagini integrative opere d'arte esistenti

CODICE PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROC.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z	E	2101	T04TM32STRSC01A	A	Varie
PROGETTO	ELAB.	ELAB.	T04TM32STRSC01	A	Varie
A	Emissione	Giù 2021	L. Gagliardini	F. Durastanti	N. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO