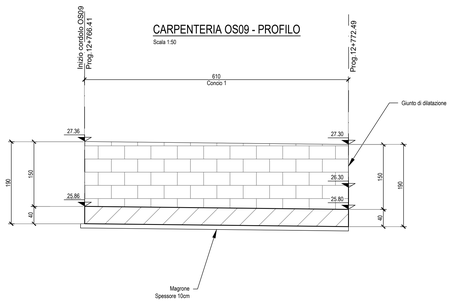
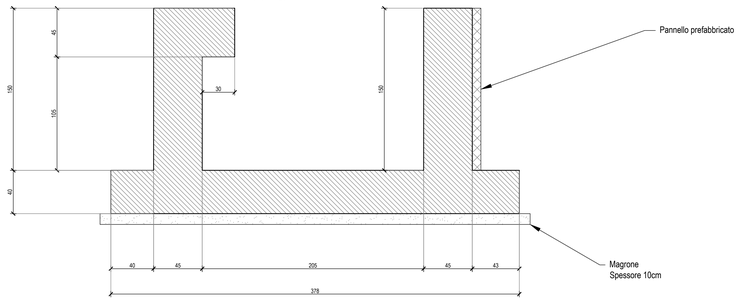
## CARPENTERIA OS09 - PROFILO

Scala 1:50



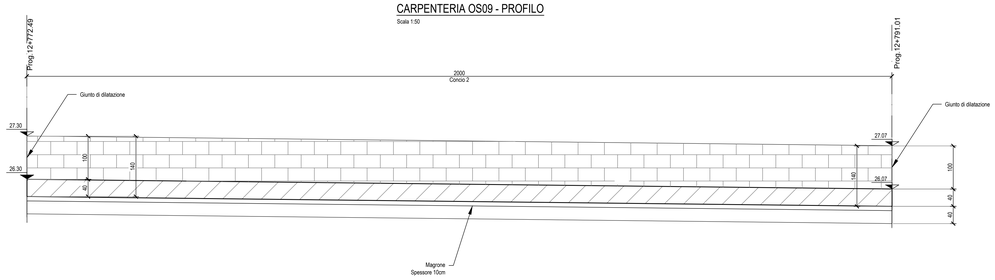

## SEZIONE CONCIO 1

Scala 1:20



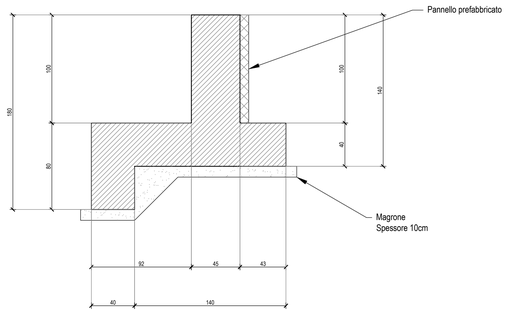

## CARPENTERIA OS09 - PROFILO

Scala 1:50



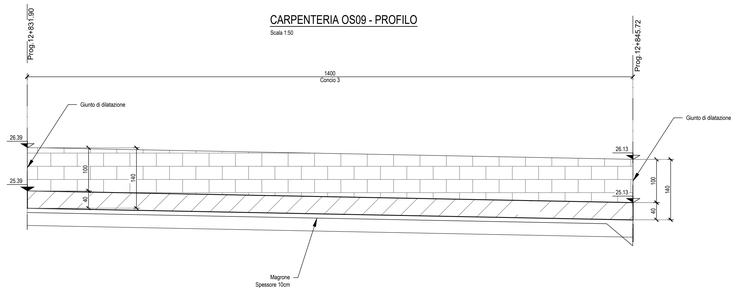

## SEZIONE CONCIO 2

Scala 1:20



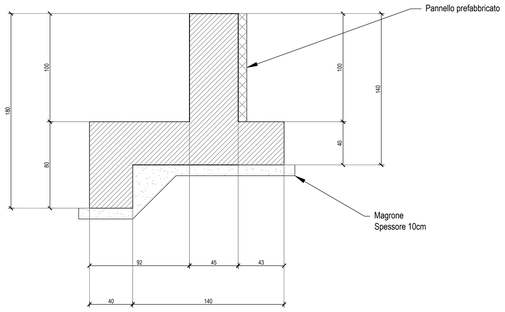

## CARPENTERIA OS09 - PROFILO

Scala 1:50

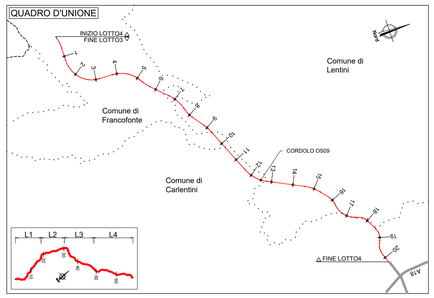



## SEZIONE CONCIO 3

Scala 1:20



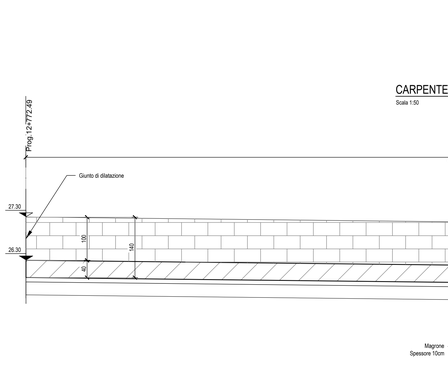

## QUADRO D'UNIONE




NOTE:
1) Per la tabella materiali fare riferimento all'elaborato T04E02GE0N0C01;
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in matrice cementizia collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da annegare nel calcestruzzo da gettare nella parte posteriore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative classi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletiche e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo;

## OS21- ARMATURA CONCIO 1

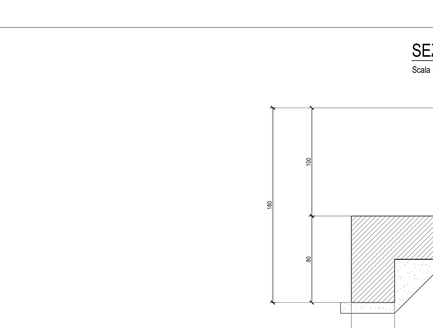
Scala 1:20



| ELEMENTO: CONCIO 1 | | | | | | N.ELEMENTI: 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| POSIZIONE | N. PEZZI | ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |
| 1 | 62 | 16 | 429.7 | 266.44 | 420.45 | 369.3 |
| 2 | 38 | 12 | 600.0 | 228.00 | 202.46 | 600 |
| 3 | 62 | 16 | 137.0 | 84.94 | 134.04 | 20 67 20 |
| 4 | 10 | 12 | 600.0 | 60.00 | 53.28 | 600 |
| 5 | 400 | 16 | 250.0 | 1000.00 | 1578.00 | 20 180 20 |
| 6 | 26 | 12 | 600.0 | 156.00 | 138.53 | 600 |
| 7 | 135 | 8 | 67.0 | 90.40 | 35.71 | 30 30 67 |
| PESO TOTALE: | | | | | 2562.47 | |

## OS09 - ARMATURA CONCIO 2

Scala 1:20

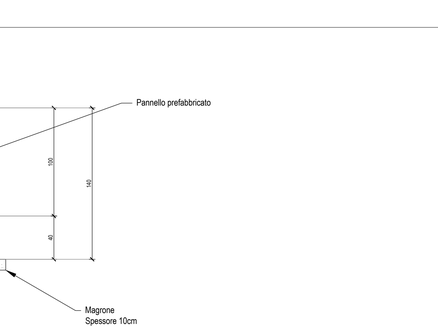



| ELEMENTO: CONCIO 2 | | | | | | N.ELEMENTI: 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| POSIZIONE | N. PEZZI | ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |
| 15 | 200 | 16 | 232.0 | 464.00 | 732.19 | 20 172 20 |
| 16 | 36 | 12 | 1200.0 | 432.00 | 383.62 | 1200 |
| 17 | 200 | 16 | 130.0 | 260.00 | 410.28 | 20 70 20 |
| 18 | 8 | 12 | 1200.0 | 96.00 | 85.25 | 1200 |
| 19 | 200 | 16 | 200.0 | 400.00 | 631.20 | 20 130 20 |
| 20 | 24 | 12 | 1200.0 | 288.00 | 255.74 | 1200 |
| 21 | 180 | 8 | 67.0 | 120.54 | 47.61 | 30 30 67 |
| PESO TOTALE: | | | | | 2545.89 | |

NB: la tabella ferri si riferisce al singolo concio

## OS09 - ARMATURA CONCIO 3

Scala 1:20




| ELEMENTO: CONCIO 3 | | | | | | N.ELEMENTI: 1 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| POSIZIONE | N. PEZZI | ø [mm] | L [cm] | L. TOT [m] | PESO [kg] | SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno) |
| 22 | 140 | 16 | 232.0 | 324.80 | 512.53 | 20 172 20 |
| 23 | 36 | 12 | 1200.0 | 432.00 | 383.62 | 1200 |
| 24 | 140 | 16 | 130.0 | 182.00 | 287.20 | 20 70 20 |
| 25 | 8 | 12 | 1200.0 | 96.00 | 85.25 | 1200 |
| 26 | 140 | 16 | 200.0 | 280.00 | 441.84 | 20 130 20 |
| 27 | 24 | 12 | 1200.0 | 288.00 | 255.74 | 1200 |
| 28 | 126 | 8 | 67.0 | 84..38 | 33.33 | 30 30 67 |
| PESO TOTALE: | | | | | 1999.51 | |

anas GRUPPO FS ITALIANE

*Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DI PERUGIA — INGEGNERE SENIOR — Dott. Ing. NANDO GRANIERI — SETTORE CIVILE E AMBIENTALE — SETTORE INFRASTRUTTURE — SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. E.Romeo, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Neri, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. P.Pambianco, Dott. Ing. G.Lo Bosco Dotta, Dott. Ing. L.Gaglianitro, Dott. Geol. G.Cerquiglini

MANDANTI: GP Ingegneria; Consorzio Cooprogetti; Consorzio Stabile GDG; Consorzio Stabile Scarl; Icaria Società di Ingegneria; Omniservice Engineering
Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Ing. A.Gigliorelli, Dott. Ing. F.Malacalzetta, Dott. Ing. E.Mancarella, Dott. Arch. F.A.S.Corvo, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Bacconi, Dott. Ing. C.Conicorti, Dott. Ing. V.Robiciani, Dott. Ing. F.Maurizio, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. P.Agnello, Dott. Ing. G.Uccello, Dott. Arch. A.Grillo, Architetto M.G.Liserio, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. C.Lupi, Geom. C.Sugarone

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

# OPERE DI SOSTEGNO
# CORDOLO PER BARRIERA ACUSTICA 12+766 AL KM 12+856
## Carpenteria ed armatura

| CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.) | NOME FILE T04OS09STRCA01B | REVISIONE | SCALA: |
|---|---|---|---|
| LO408Z E 2101 | CODICE ELAB. T04OS09STRCA01 | B | Varie |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|---|---|---|---|---|---|
| B | Revisione a seguito di Rapporto di Verifica | Nov. 2021 | M. Creo | F. Durastanti | N.Granieri |
| A | Emissione | Giu. 2021 | M. Creo | F. Durastanti | N.Granieri |