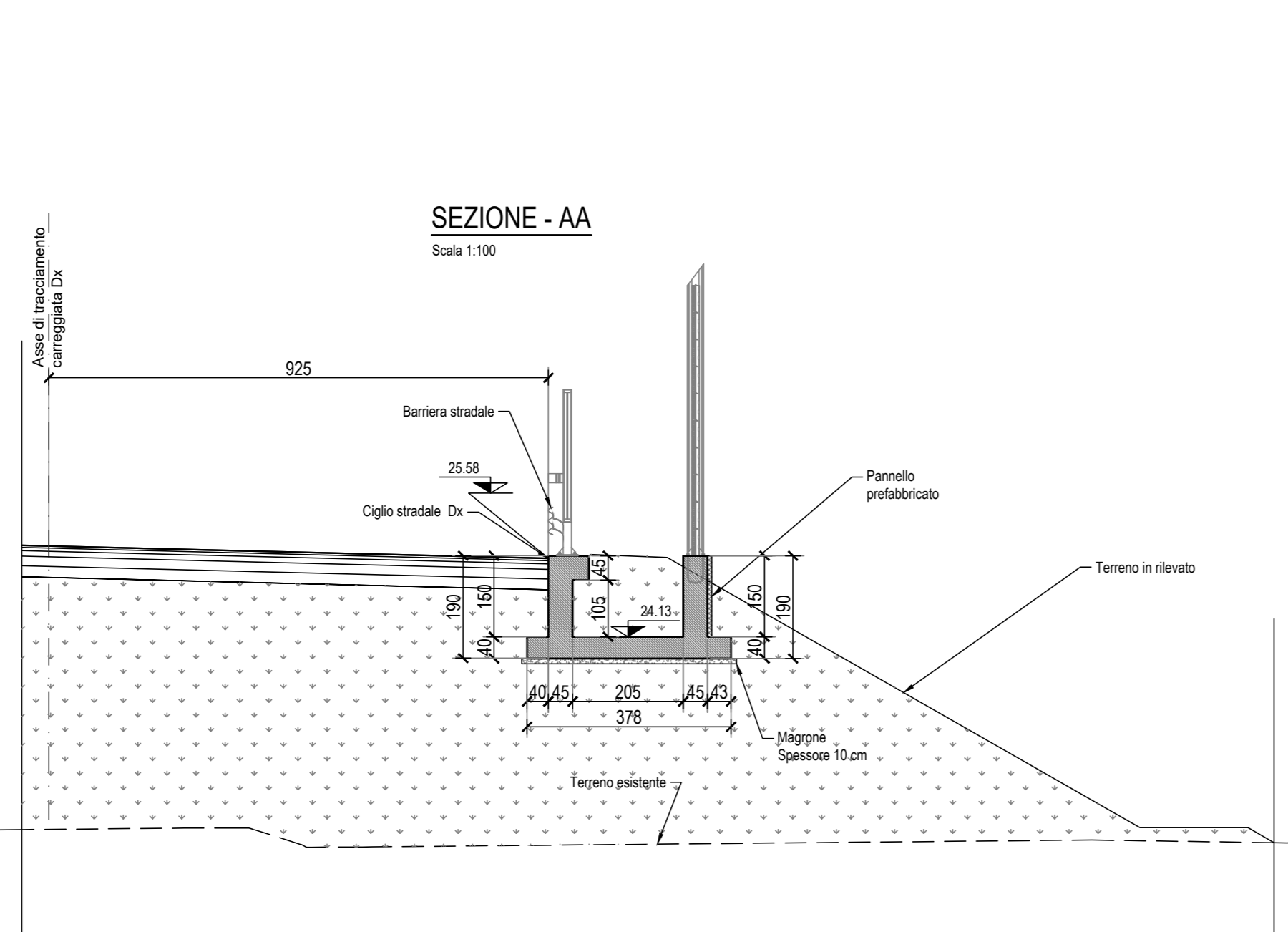


NOTE:
 1) Per le scelte materiali fare riferimento all'elaborato TOPEOGENESICO.
 2) La strada viene eseguita con pannello prefabbricato in c.a. con investimento in mattoni collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in capitolato e a lavoro completato da armatura apposta da appoggiare nel sottobanco da gettare nella parte posteriore del pannello.
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia opere di contenimento vedere in sezione tipo strada e gli allegati "Suggerimento a barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere in pianoimetria stradale e gli elaborati di sezione tipo.

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2517818.4805	4126338.7324
2	2517822.5425	4126406.8586
3	2517824.3105	4126435.8772
4	2517833.3105	4126453.7055
5	2517842.3887	4126441.6029
6	2517852.2181	4126458.0211
7	2517861.9584	4126478.4889
8	2517871.6988	4126493.9567
9	2517881.4392	4126511.4246
10	2517890.1536	4126529.1088
11	2517899.6603	4126546.9852
12	2517908.6646	4126564.8636
13	2517917.6689	4126582.7022
14	2517926.6731	4126600.5605
15	2517935.6774	4126618.4408
16	2517946.512	4126635.4147
17	2517959.5697	4126650.2586
18	2517976.6088	4126661.4486
19	2517987.9525	4126665.6414
20	2517988.474	4126663.9186
21	2517977.4384	4126659.9187
22	2517960.7362	4126649.3887
23	2517947.6978	4126634.2424
24	2517937.4419	4126617.5578
25	2517928.2804	4126599.2507
26	2517919.2761	4126581.8916
27	2517910.2719	4126564.0332
28	2517901.2676	4126546.1748
29	2517892.2633	4126528.1164
30	2517883.0113	4126510.5479
31	2517873.2709	4126493.0807
32	2517863.5305	4126476.6123
33	2517853.7902	4126458.1444
34	2517844.0498	4126441.0766
35	2517834.9222	4126422.9251
36	2517825.9777	4126405.0668
37	2517816.9657	4126387.2005



anas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
 Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. F. Duranti
 Dott. Arch. A. Bianchini
 Dott. Arch. L. Pini

MANDANTI:
 G. Duranti
 A. Duranti
 A. Marzulli
 M. Pini
 P. Duranti
 G. Pini

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Fambianico
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Luigi Mugo

OPERE DI SOSTEGNO
CORDOLO PER BARRIERA ACUSTICA DAL KM 12+896 AL KM 13+215
 Disegno di insieme - Tav. 1 di 4

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	704051270101	REVISIONE	SCALA:
L04082	E	2101	T04051270101	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	V. Ingreo	F. Duranti	N. Granieri