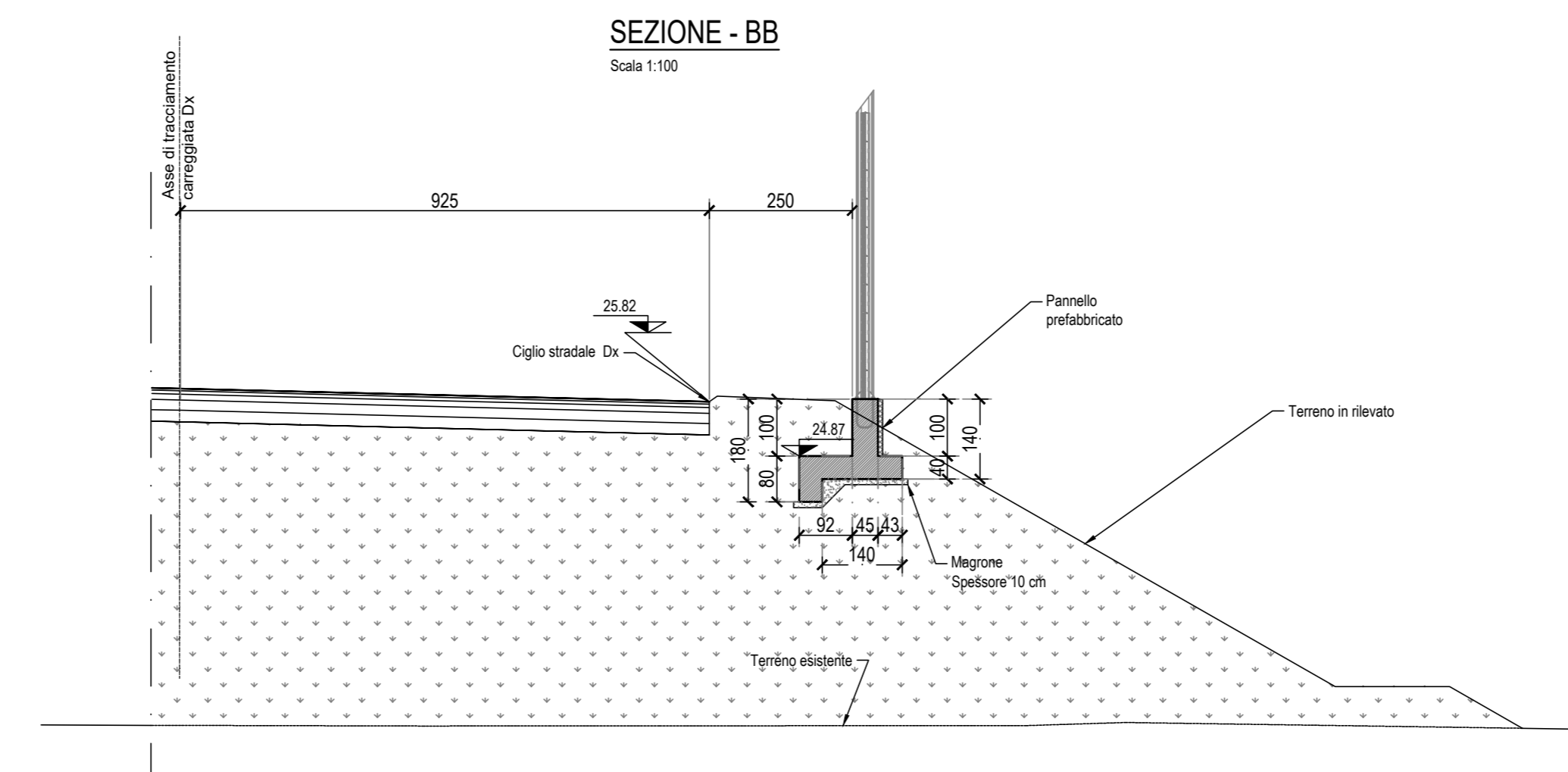


NOTE:
 1) Per le scelte materiali fare riferimento all'elaborato 10456010GEN001.
 2) La tratta viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimenti in realt  collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria e a lavoro completato da armatura apposta da appoggiare nel sottobanco da gettare nella parte superiore del pannello.
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia di contenimento vedere in sezione tipo strabali e gli allegati "Segnaletica e barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere in planimetria idraulica e gli elaborati di sezione tipo.

PUNTI	COORDINATE X, Y	
	(X(EST))	(Y(NORD))
1	2517818.4955	4126338.7324
2	2517822.5425	4126408.7686
3	2517824.3105	4126408.8772
4	2517833.3105	4126423.7305
5	2517842.3887	4126441.6029
6	2517852.2181	4126459.0211
7	2517861.9584	4126476.4589
8	2517871.6988	4126493.9567
9	2517881.4392	4126511.4268
10	2517890.6556	4126529.1268
11	2517899.6603	4126546.9852
12	2517908.6646	4126564.8436
13	2517917.6689	4126582.702
14	2517926.6731	4126600.5605
15	2517935.6774	4126618.4189
16	2517946.512	4126635.4147
17	2517956.5067	4126652.7586
18	2517974.9988	4126665.4686
19	2517987.9525	4126685.6414
20	2517988.414	4126684.9186
21	2517977.4184	4126659.8187
22	2517960.7362	4126649.3887
23	2517947.9519	4126634.3424
24	2517937.4419	4126617.5578
25	2517926.8804	4126599.7501
26	2517919.2751	4126585.8916
27	2517910.2719	4126564.0332
28	2517900.2636	4126546.1748
29	2517892.2633	4126528.3164
30	2517883.0113	4126510.5479
31	2517872.2709	4126490.1901
32	2517863.5305	4126473.8123
33	2517853.7902	4126458.1444
34	2517844.0400	4126440.0766
35	2517834.9222	4126422.9251
36	2517825.8177	4126405.0668
37	2517817.8657	4126387.0505



anas
GRUPPO FS ITALIANI

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GSG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
 Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:
Sintagma
 Dott. Ing. N. Granieri
 Dott. Ing. F. Duranti
 Dott. Arch. A. Biondini
 Dott. Arch. L. Neri

MANDANTI:
 Dott. Ing. G. Duranti
 Dott. Ing. A. Giorgini
 Dott. Ing. A. Marone
 Dott. Arch. E.A.E. Cione
 Dott. Arch. M. Furlan
 Dott. Arch. P. D'Amico
 Dott. Arch. G. Pini
 Dott. Ing. S. Carboni
 Dott. Ing. C. Scaccia
 Dott. Ing. F. Macchioni
 Dott. Ing. P. Agresti

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerugolini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Fambriano
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

RESPONSABILE DEL PRODOTTO:
ANAS
 Direzione Regionale Umbria

OPERE DI SOSTEGNO
CORDOLO PER BARRIERA ACUSTICA DAL KM 12+896 AL KM 13+215
 Disegno di insieme - Tav. 2 di 4

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L04082	E	2101		1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	V. Ingeg. F. Duranti	M. Granieri	