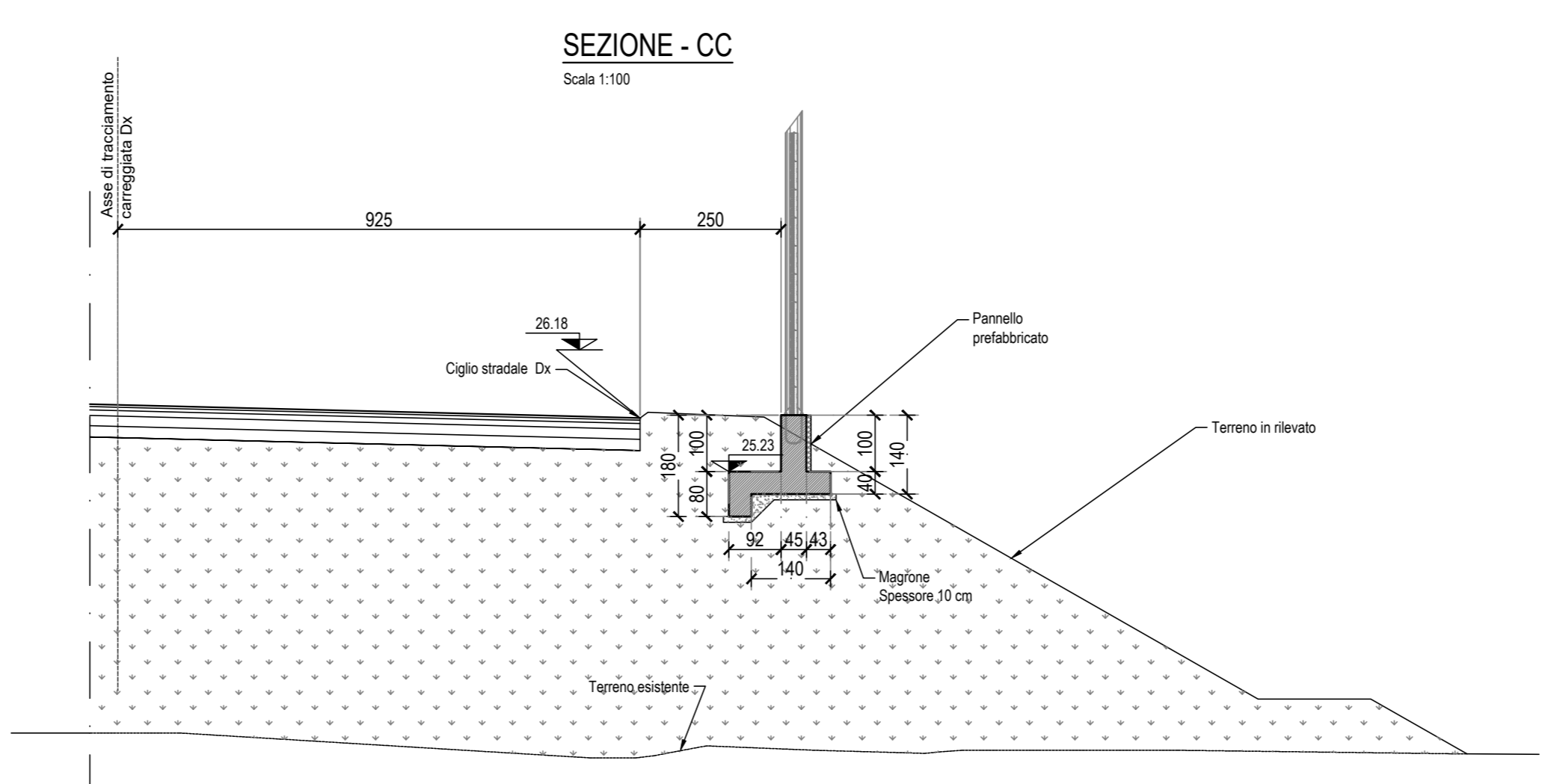


NOTE:  
 1) Per le scelte materiali fare riferimento all'elaborato TO4E01GEN0001.  
 2) La tratta viene eseguita con pannello prefabbricato in c.a. con investimento in mattoni collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in capitolato e saranno completati da armatura apposta da allegarsi nel subaliquota da gettare nella parte superiore del pannello.  
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in materia opere di contenimento vedere in sezione tipo strada e gli allegati "Segnaletica e barriere di sicurezza".  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere in planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezione tipo.

PUNTI	COORDINATE X, Y	
	(X(EST))	(Y(NORD))
1	2517818.4905	4126398.7324
2	2517822.5425	4126406.7686
3	2517824.3105	4126405.8772
4	2517833.315	4126423.7355
5	2517842.3887	4126441.6009
6	2517852.2191	4126459.0011
7	2517861.9584	4126476.4889
8	2517871.6988	4126493.9587
9	2517881.4392	4126511.4246
10	2517890.656	4126529.1268
11	2517899.8663	4126546.9852
12	2517908.6646	4126564.8436
13	2517917.6689	4126582.702
14	2517926.8731	4126600.5605
15	2517935.8734	4126618.4408
16	2517948.372	4126635.4747
17	2517954.5697	4126650.7586
18	2517976.6988	4126661.4686
19	2517987.9525	4126663.6414
20	2517988.474	4126663.9186
21	2517977.4184	4126659.8187
22	2517960.7562	4126645.3887
23	2517947.9578	4126634.3424
24	2517937.4419	4126617.4536
25	2517928.2804	4126599.7501
26	2517919.2761	4126581.8916
27	2517910.2719	4126564.0339
28	2517901.2676	4126546.1748
29	2517892.2633	4126528.3164
30	2517883.0113	4126510.5479
31	2517873.2709	4126493.0801
32	2517864.5368	4126475.6773
33	2517855.7902	4126458.1444
34	2517844.0498	4126440.6766
35	2517834.9227	4126423.9201
36	2517825.9177	4126405.0648
37	2517816.8657	4126387.0305



**anas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
 Dott. Ing. Guido Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. N. Corradi  
 Dott. Ing. F. Ciurli  
 Dott. Arch. A. Alessandrini  
 Dott. Ing. L. Neri

MANDANTI:  
 Dott. Ing. G. Di Stefano  
 Dott. Arch. A. Di Stefano  
 Dott. Arch. A. Di Stefano  
 Dott. Arch. M. Furlan  
 Dott. Arch. P. Di Stefano  
 Dott. Ing. G. Di Stefano

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Farnabianco  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Manno

**OPERE DI SOSTEGNO**  
CORDOLO PER BARRIERA ACUSTICA DAL KM 12+896 AL KM 13+215  
Disegno di insieme - Tav. 3 di 4

PROGETTO	UV. PROJ.	N. PROJ.	DATA	REVISIONE	SCALA
L04082	E	2101	10/05/2021	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	V. Ingegn.	F. Di Stefano	M. Granieri