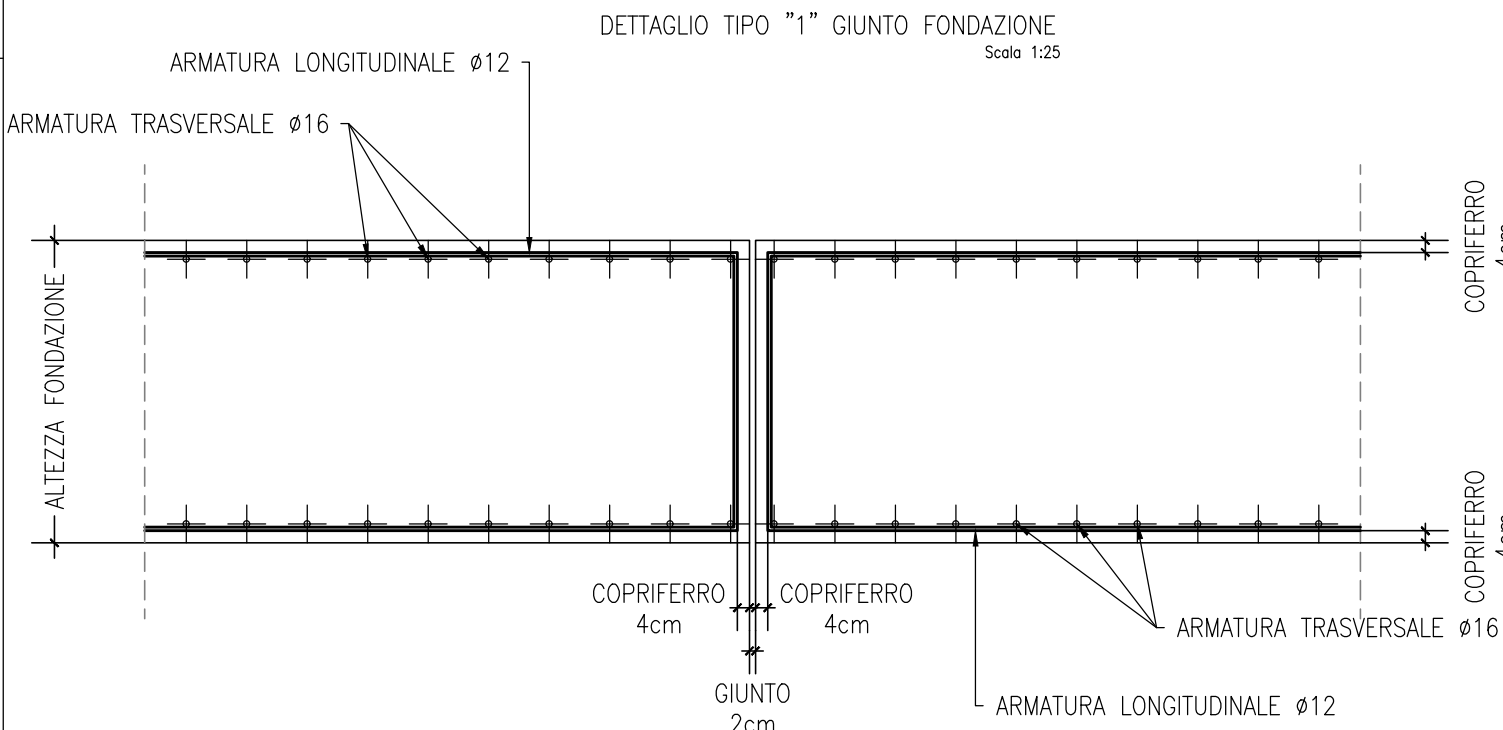
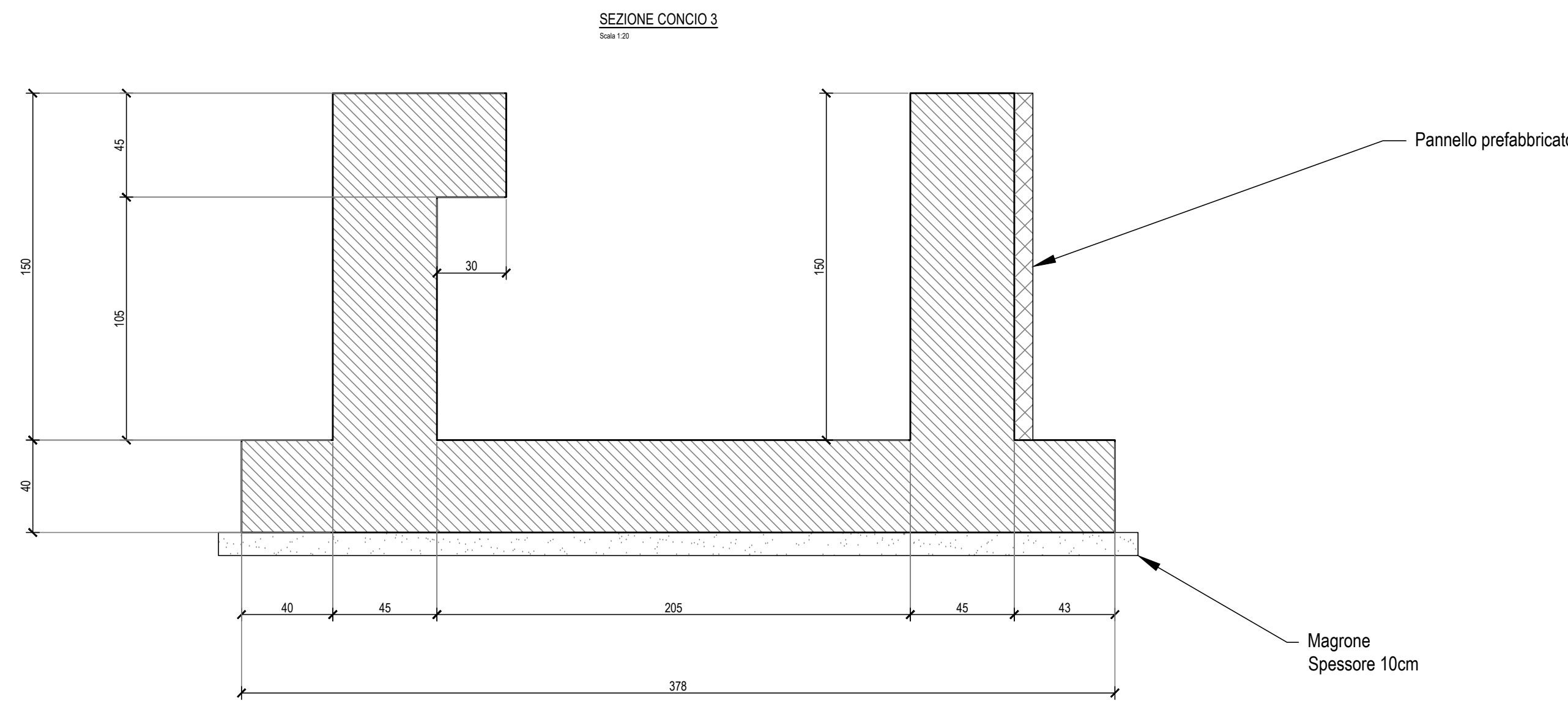
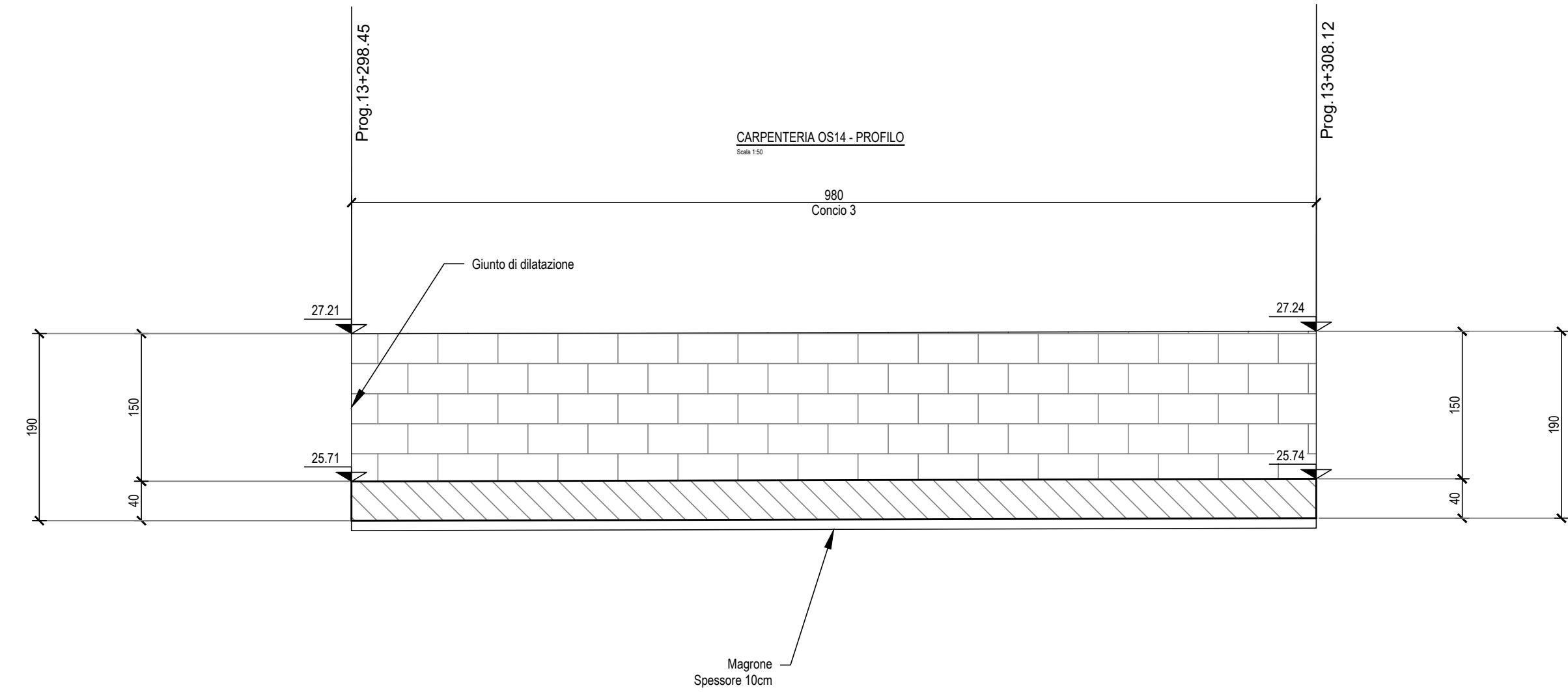
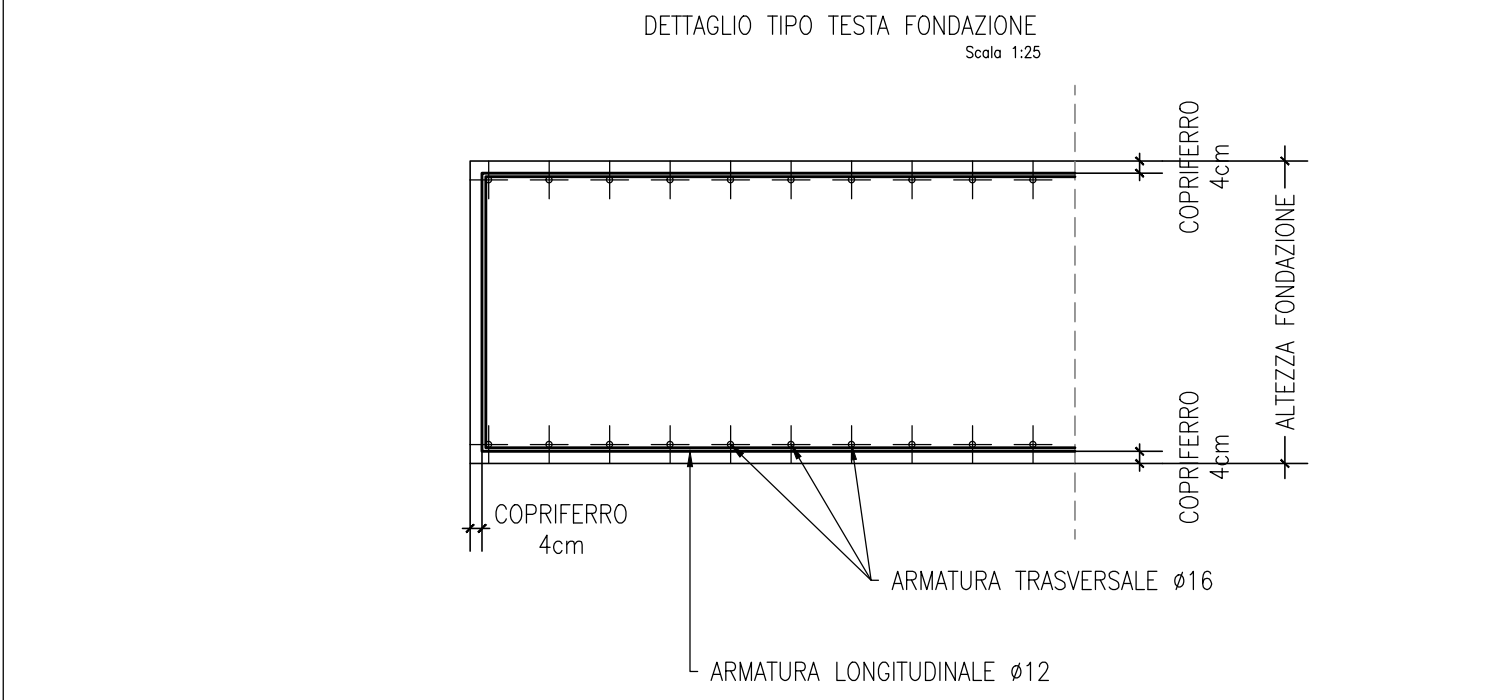
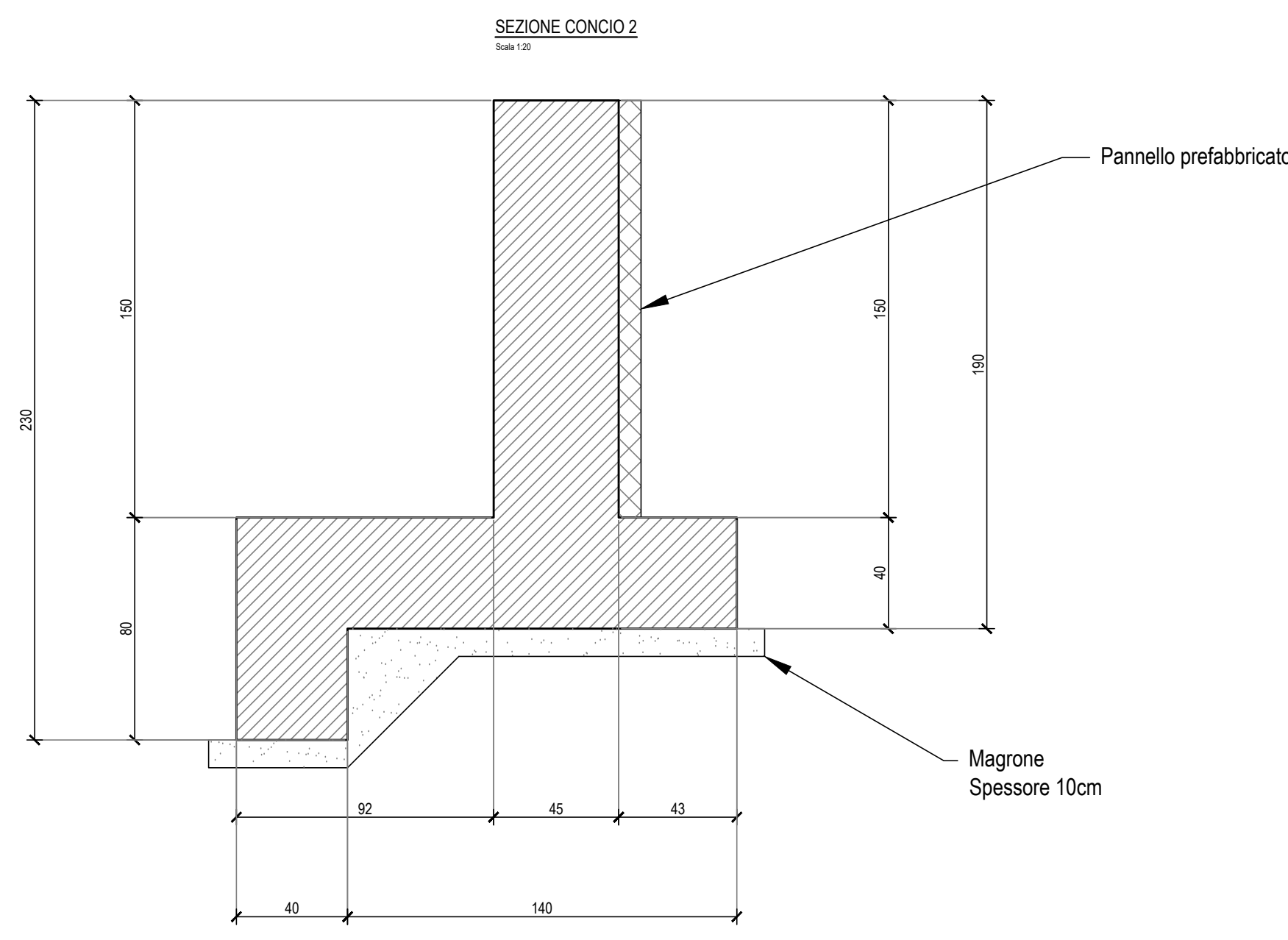
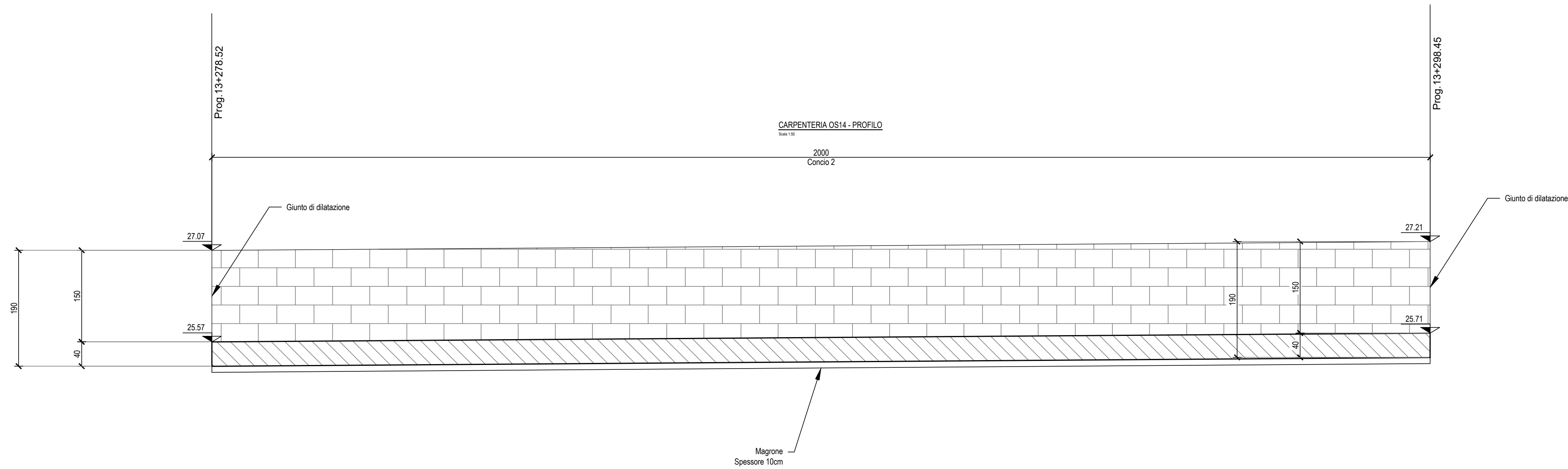
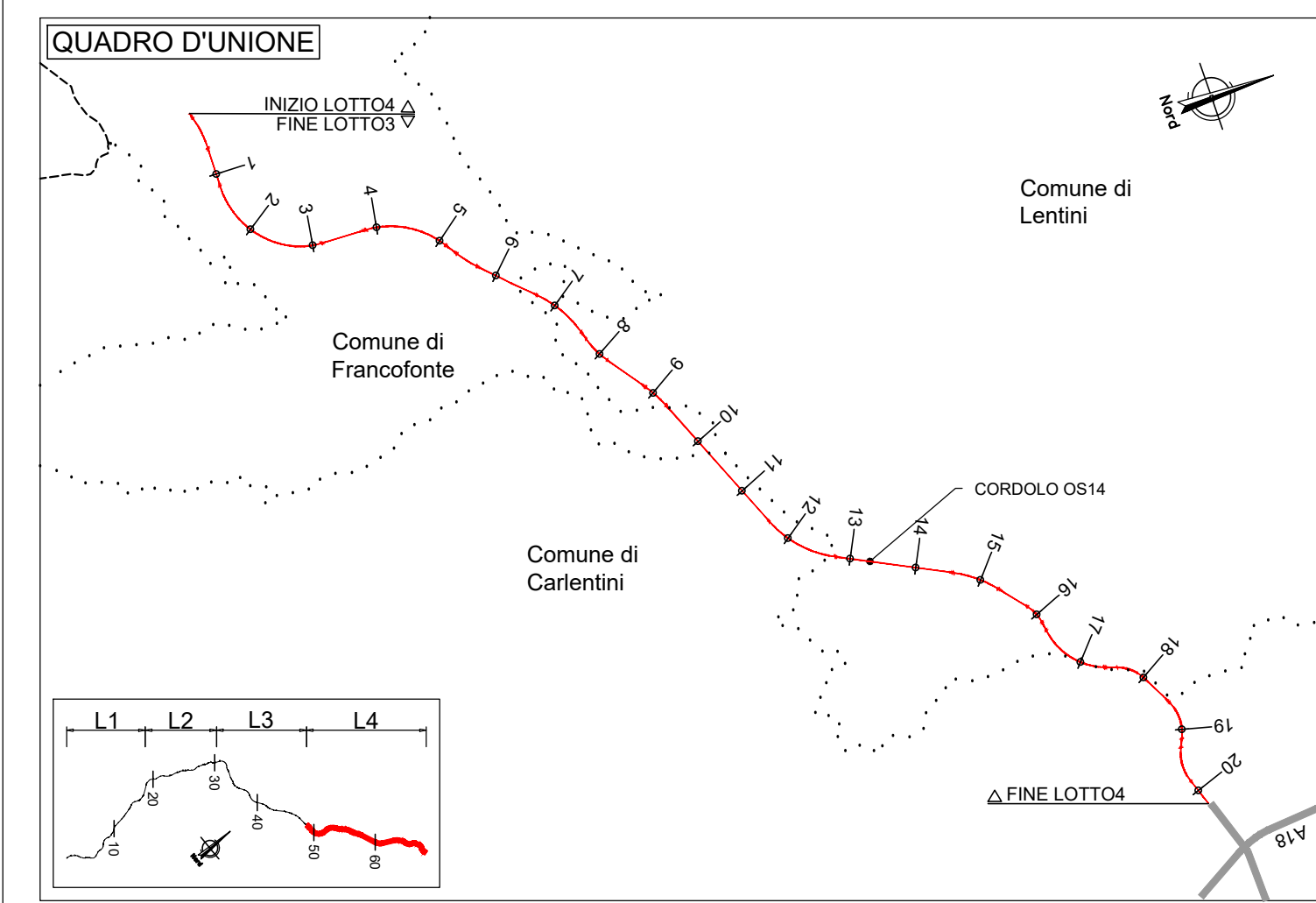
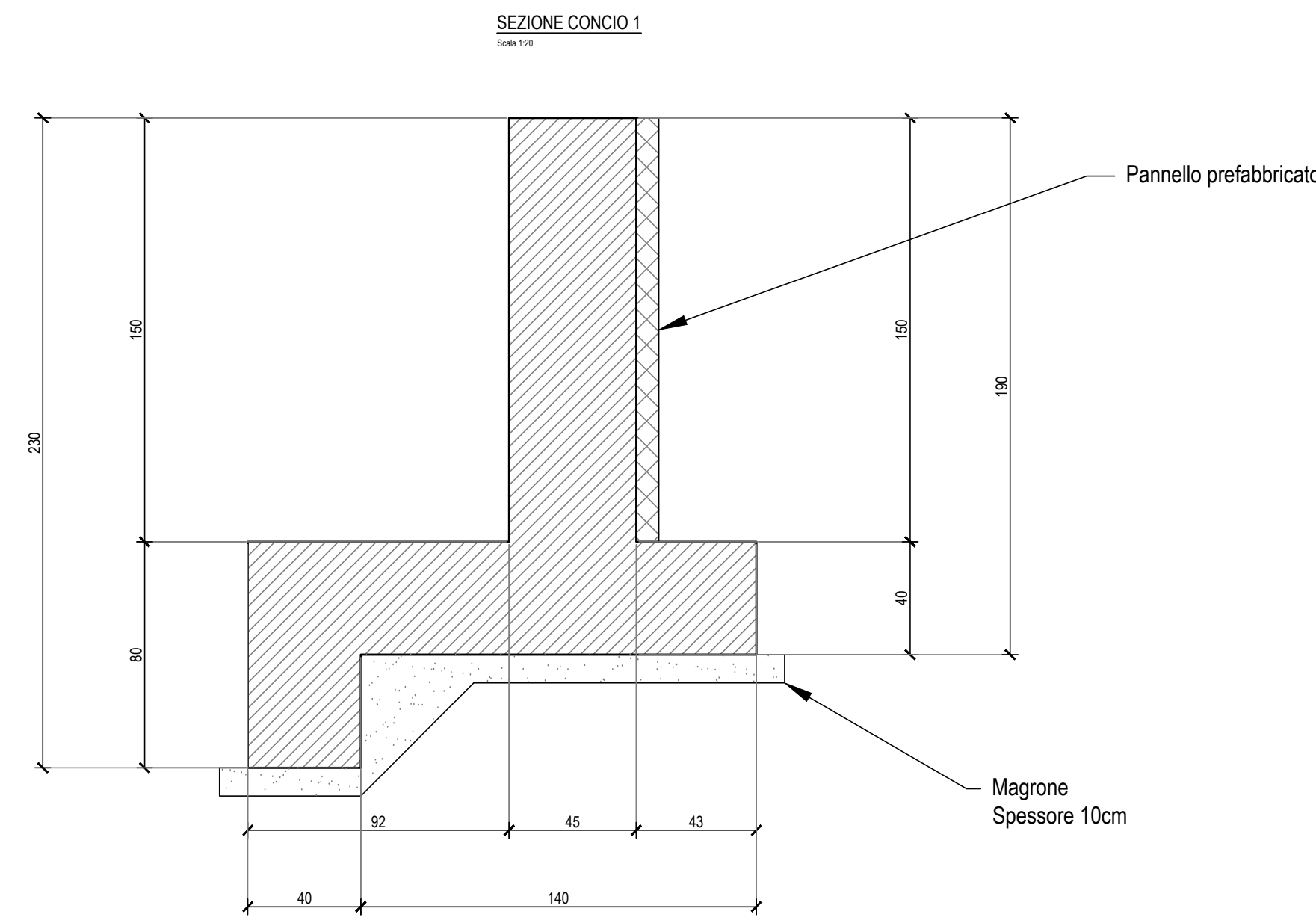
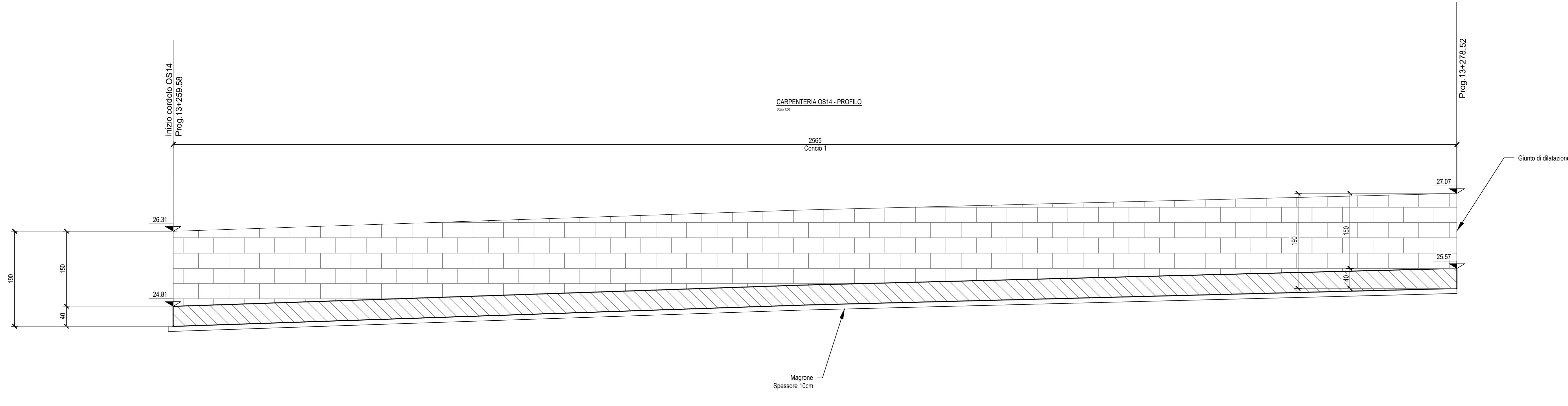
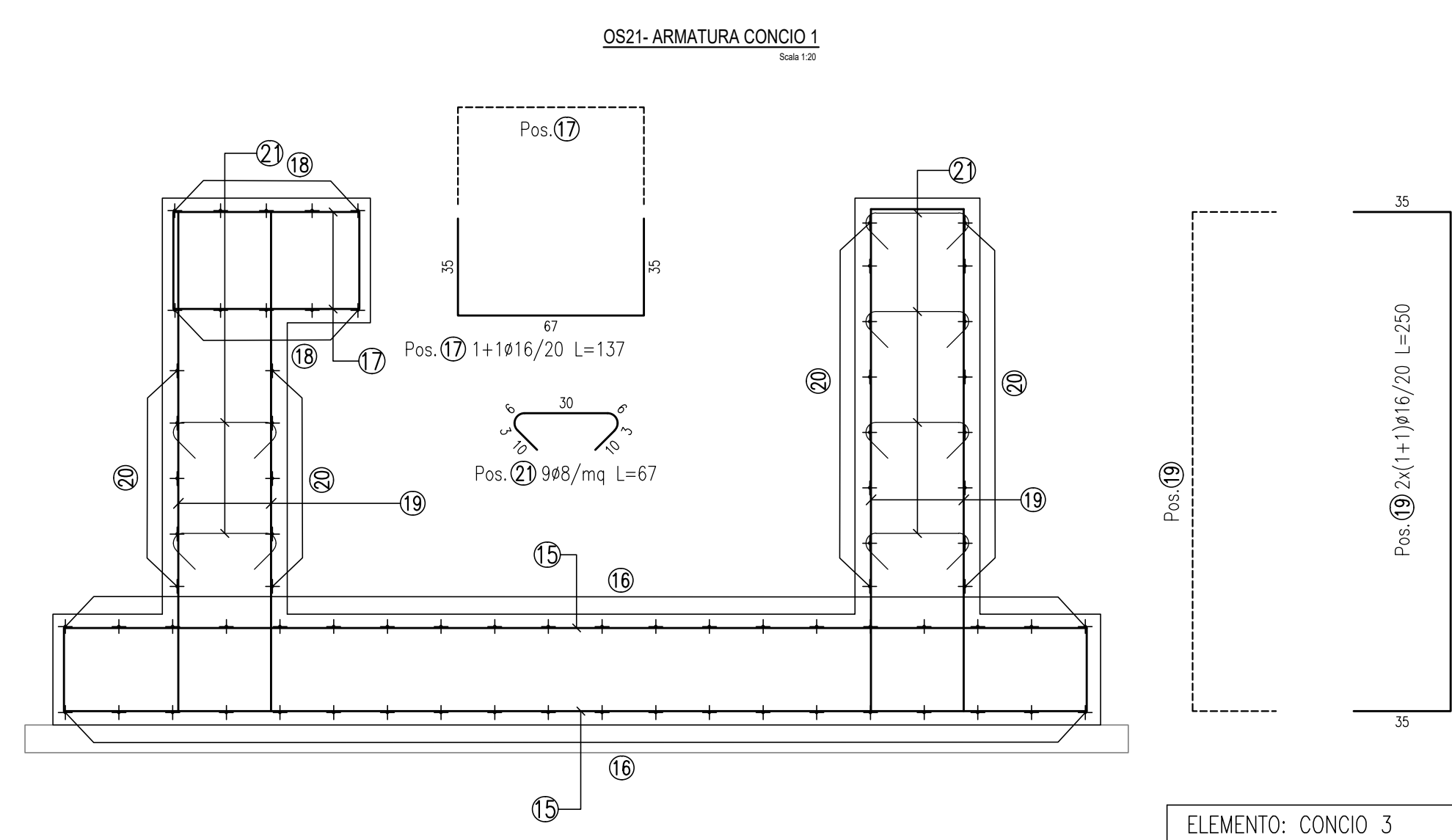
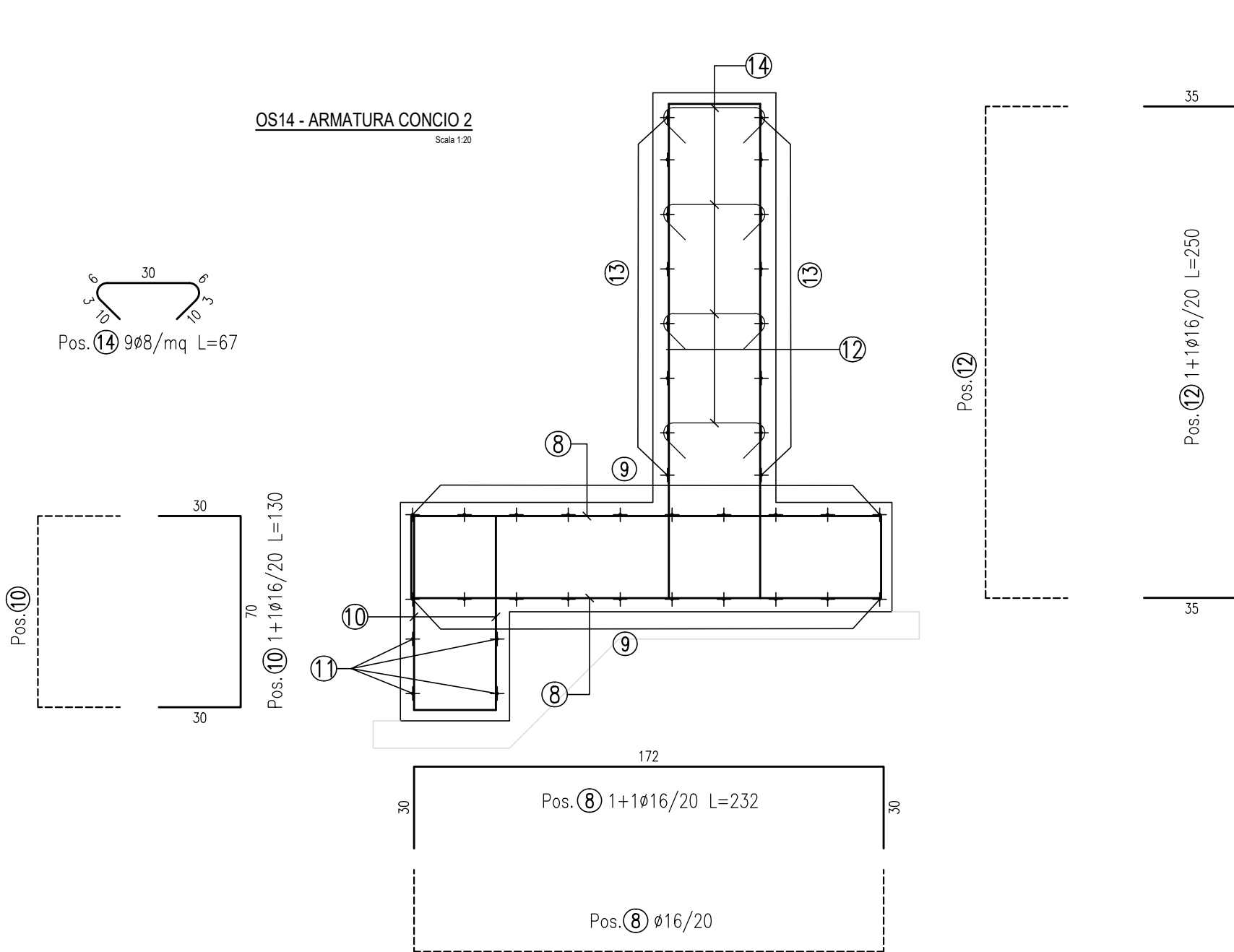
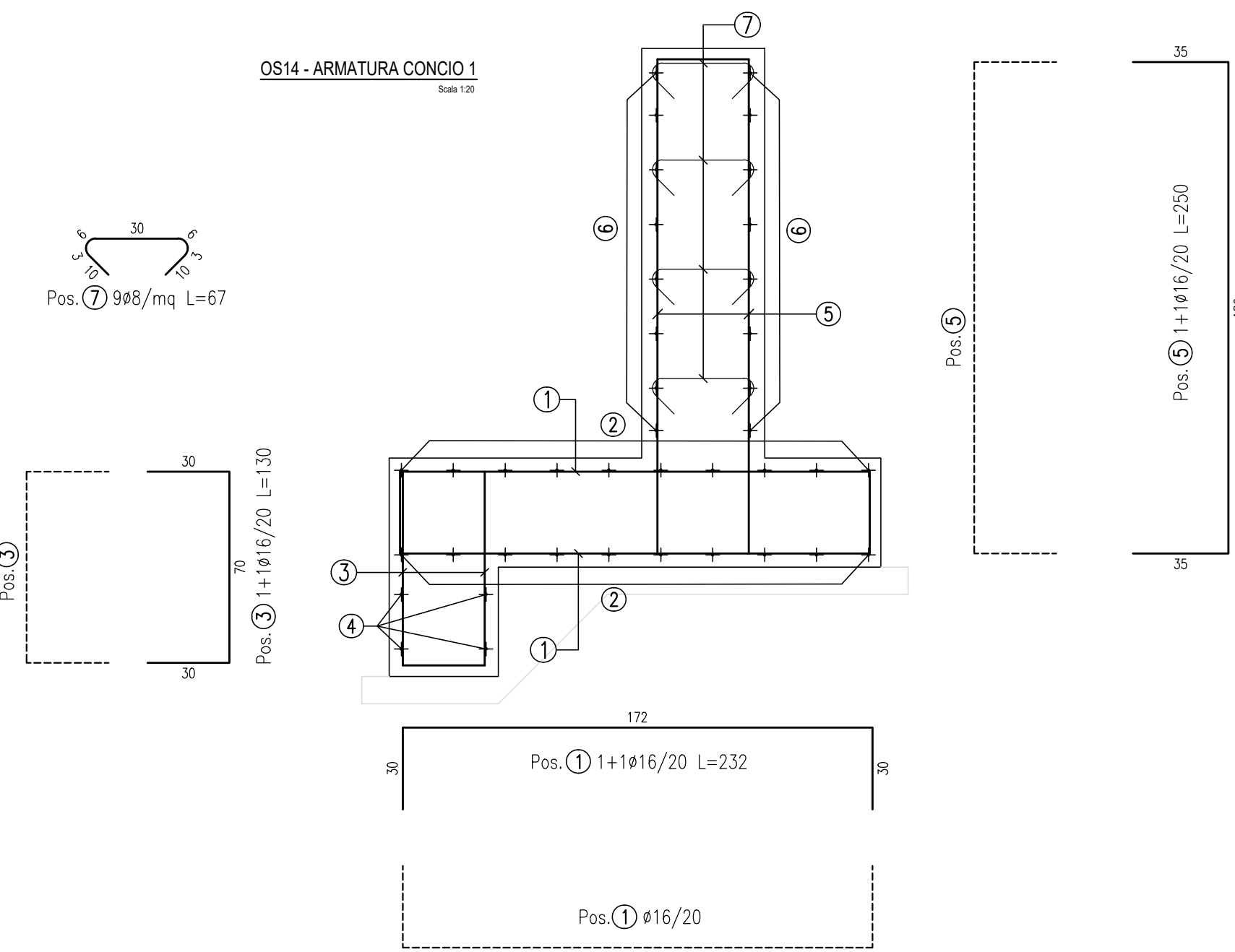




NOTE:
1) Per la scelta dei materiali fare riferimento all'elaborato TAVOLO GENESIO.
2) La fondazione viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con rivestimento in mattoni collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali previsti in carpenteria e saranno completati da armatura sporgente da armare nel calcestruzzo del getto nella parte superiore del pannello.
3) Per i calcoli relativi alle barre di sicurezza e la relativa classe di contenimento vedere le sezioni tipo strati e gli elaborati "Sopraelevazione e barre di sicurezza".
4) Per la salina di controllo acque di piattaforma e gli elaborati relativi vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo.



ELEMENTO: CONCIO 1					N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
1	256	16	232,0	593,92	937,21	
2	54	12	1200,0	648,00	575,42	
3	256	16	130,0	332,80	525,16	
4	12	12	1200,0	144,00	127,87	
5	256	16	250,0	640,00	1009,92	
6	48	12	1200,0	576,00	511,49	
7	345	8	67,0	231,03	91,26	
PESO TOTALE:					3778,33	

ELEMENTO: CONCIO 2					N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
8	200	16	232,0	464,00	732,19	
9	36	12	1200,0	432,00	383,62	
10	200	16	130,0	260,00	410,28	
11	8	12	1200,0	96,00	85,25	
12	200	16	250,0	500,00	789,00	
13	32	12	1200,0	384,00	340,99	
14	270	8	67,0	180,80	71,42	
PESO TOTALE:					2812,75	

ELEMENTO: CONCIO 3					N. ELEMENTI: 1	
POSIZIONE	N. PEZZI	Ø [mm]	L [cm]	L TOT [m]	PESO [kg]	SCHEMA PIEGATURA (misure al filo esterno)
15	98	16	429,7	421,15	664,58	
16	38	12	970,0	368,60	327,32	
17	98	16	137,0	134,26	211,86	
18	10	12	970,0	97,00	86,14	
19	196	16	250,0	490,00	773,22	
20	26	12	970,0	252,20	223,95	
21	220	8	67,0	147,32	58,19	
PESO TOTALE:					2345,26	

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA:

MANDANTE:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerqughini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Rimbando
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373
TTT:

OPERE DI SOSTEGNO

CORDOLO PER BARRIERA ACUSTICA Dal KM 13+257 AL KM 14+114

Carpenteria ed armatura - Tav. 1 di 2

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria Anas	Set 2021	M. Crea	F. Duranti	N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	M. Crea	F. Duranti	N. Granieri