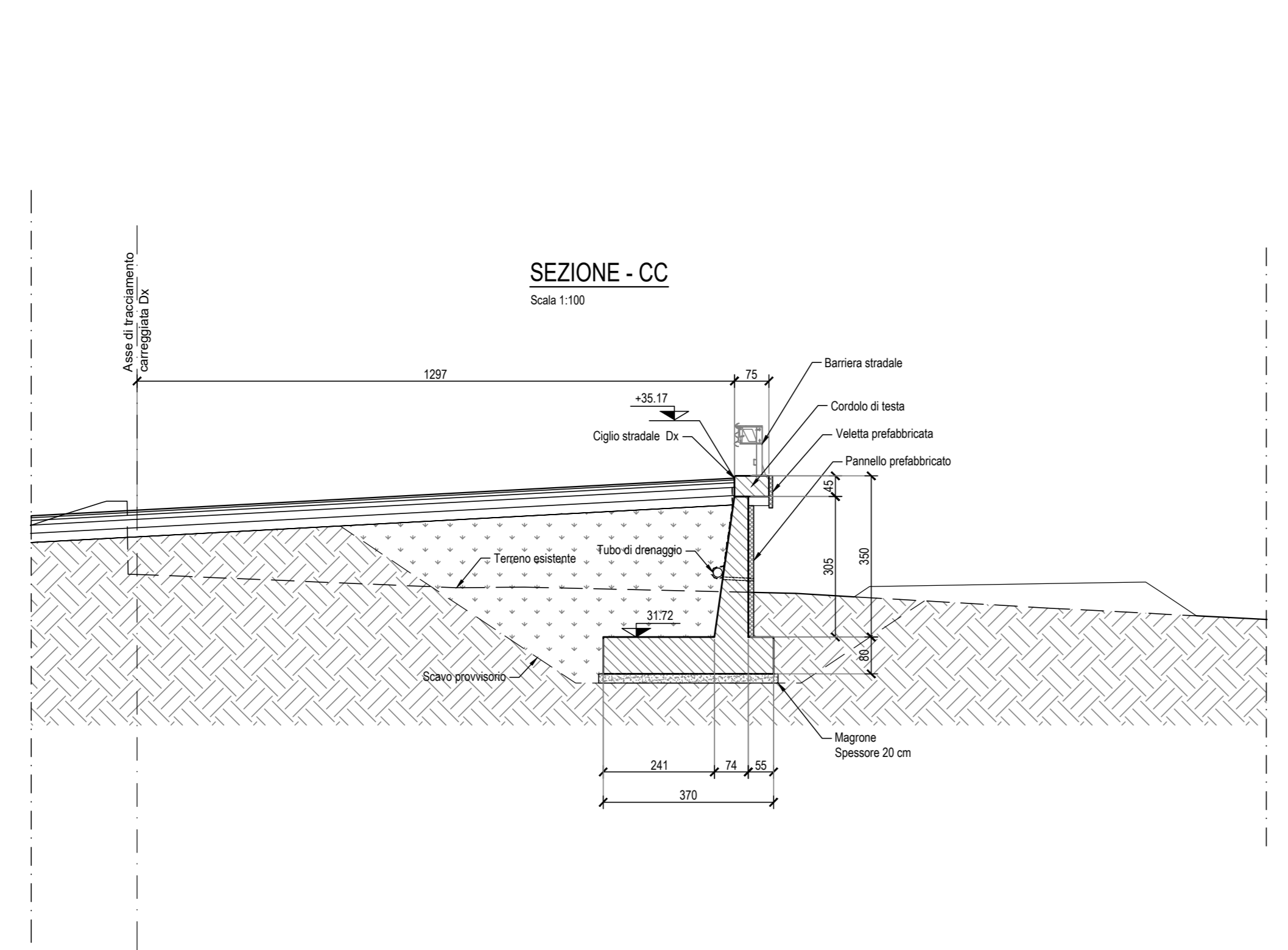


PUNTI	COORDINATE X,Y	
	(Easting)	(Northing)
1	2520345.1537	4129138.818
2	2520358.6403	4129153.6418
3	2520373.0818	4129167.7061
4	2520372.0984	4129168.8508
5	2520387.1766	4129181.9071
6	2520401.9997	4129191.2507
7	2520416.553	4129208.8815
8	2520430.84	4129222.7943
9	2520444.8521	4129236.9837
10	2520458.5841	4129251.4445
11	2520472.0307	4129266.1709
12	2520485.1867	4129281.1575
13	2520498.0471	4129296.3984
14	2520500.8507	4129311.8879
15	2520522.1992	4129337.8111
16	2520523.4591	4129326.9871
17	2520538.3333	4129343.7956
18	2520545.187	4129360.5942
19	2520558.021	4129377.3928
20	2520566.9465	4129394.1427
21	2520577.6233	4129411.0245
22	2520581.9636	4129428.1127
23	2520591.9649	4129445.4007
24	2520607.6273	4129462.8819
25	2520611.18	4129469.4833
26	2520613.1035	4129468.4523
27	2520609.5831	4129461.8307
28	2520599.8812	4129444.3177
29	2520589.8569	4129426.9923
30	2520578.4943	4129409.8671
31	2520568.7933	4129393.9488
32	2520557.8658	4129376.1988
33	2520547.0149	4129359.4003
34	2520536.1609	4129342.6017
35	2520525.307	4129325.8031
36	2520513.5011	4129309.5826
37	2520500.8944	4129294.0355
38	2520487.9859	4129278.7379
39	2520474.7858	4129263.6957
40	2520461.284	4129248.9145
41	2520447.5007	4129234.4601
42	2520433.4362	4129220.158
43	2520419.0958	4129206.1937
44	2520404.485	4129192.5124
45	2520389.6095	4129178.1194
46	2520374.4748	4129163.0169
47	2520360.3428	4129152.2405
48	2520346.7997	4129137.3583



NOTE:  
 1) Per le parti materiali fare riferimento all'elaborato TAV EGGEGENCO/2;  
 2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimento in matrice collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali (spalti in carpenteria e salame completati da armatura scoperta da erogare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello);  
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e la relativa classe di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza";  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie stradali e gli elaborati di sezioni tipo.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. **PA898**

PROGETTAZIONE RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Nando Gravani  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. M. Cariani, Dott. Ing. P. Fucini, Dott. Ing. L. Caporaso, Dott. Ing. G. Comberi

MANDATARI:  
 Dott. Ing. G. Diaballo, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Ing. M. Cariani, Dott. Ing. P. Fucini, Dott. Ing. L. Caporaso, Dott. Ing. G. Comberi

MANDANTE:  
 Regione Siciliana  
 Dott. Ing. G. Diaballo, Dott. Ing. G. Lucibello, Dott. Ing. M. Cariani, Dott. Ing. P. Fucini, Dott. Ing. L. Caporaso, Dott. Ing. G. Comberi

IL GEOMOLOGO:  
 Dott. Eco. Giorgio Cerugli  
 Ordine dei Geometri della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Pambianco  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

TTT:  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A344

**OPERE DI SOSTEGNO**  
**MURO IN CA DX DAL KM 16+916 AL KM 17+221**  
 Planimetria e profilo - Tav. 3 di 6

PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z	E	2101	TA051721R0F04	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	02/2021	M.Ceo	F. Duranton	M. Gravani