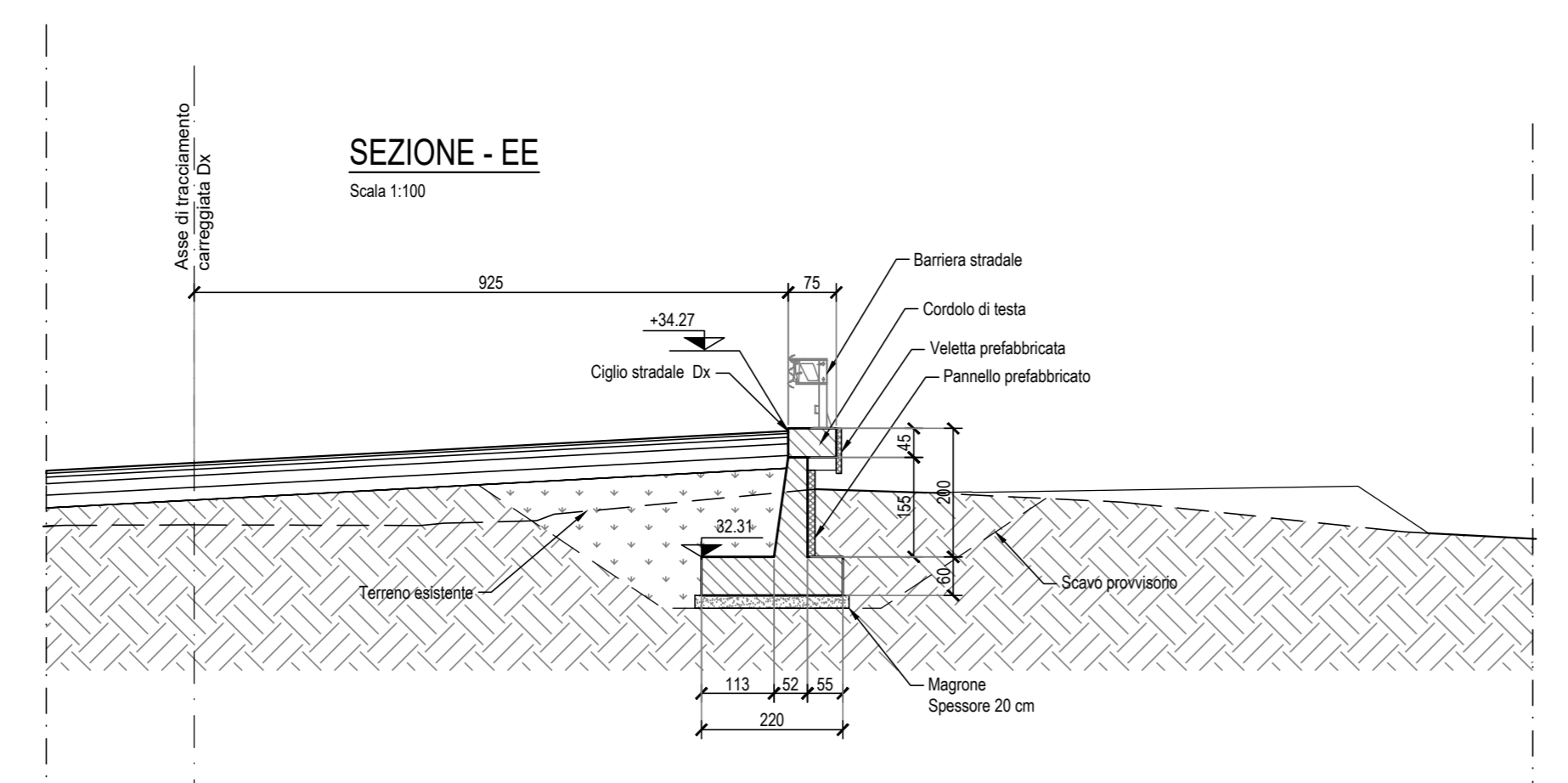


NOTE:  
 1) Per le tubole materiali tipo riferimento all'elaborato TAVEGEORGENSEC;  
 2) Le tubole sono eseguite con pannelli prefabbricati in c.a. con investimento in matrici colate in pressione tale da garantire gli spessori strutturali (spessi in carpenteria e saranno completati da armatura sovrapposta da erogare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del canale);  
 3) Per i castelli relativi alle barriere di sicurezza e la relativa classe di contenimento vedere le sezioni tipo strada e gli elaborati "Segnaletica e barriere di sicurezza";  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie strutturali e gli elaborati di sezioni tipo.

PUNTI	COORDINATE X,Y	
	X(EST)	Y(NORD)
1	2520345.1537	4129138.818
2	2520358.6403	4129153.6418
3	2520373.0618	4129167.7003
4	2520372.0984	4129168.8558
5	2520387.1766	4129181.9071
6	2520401.9967	4129195.2507
7	2520416.5533	4129208.8815
8	2520430.884	4129222.7983
9	2520444.8521	4129235.9837
10	2520458.5841	4129251.4445
11	2520472.0307	4129264.7309
12	2520485.1867	4129281.1575
13	2520498.0471	4129296.3984
14	2520510.6207	4129311.8878
15	2520522.1992	4129327.8111
16	2520534.4591	4129343.8971
17	2520546.3131	4129359.7856
18	2520545.1677	4129360.5942
19	2520558.0211	4129377.3928
20	2520566.9495	4129394.1427
21	2520577.6233	4129411.0245
22	2520587.0636	4129428.1127
23	2520597.9662	4129445.4007
24	2520607.6273	4129462.8819
25	2520611.16	4129480.4836
26	2520613.1035	4129488.4523
27	2520609.5631	4129481.8387
28	2520599.8812	4129444.3177
29	2520589.8569	4129426.9923
30	2520579.4943	4129409.8671
31	2520568.7973	4129392.9488
32	2520557.8688	4129376.1988
33	2520547.0149	4129359.4003
34	2520536.1609	4129342.6017
35	2520525.307	4129325.8031
36	2520513.5011	4129309.5826
37	2520500.8944	4129294.0355
38	2520487.9859	4129278.7378
39	2520474.7808	4129263.6957
40	2520461.284	4129248.9145
41	2520447.5007	4129234.4001
42	2520433.4362	4129220.158
43	2520419.0938	4129206.1937
44	2520404.485	4129192.5124
45	2520389.6095	4129178.1194
46	2520374.4748	4129164.0109
47	2520360.3428	4129150.2405
48	2520346.7997	4129137.3583



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. **PA898**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA-GP INGEGNERIA-COOPROGETTI-GDG-ICARIA-OMNISERVICE**

**PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° AS15

**GRUPPO DI PROGETTAZIONE:**  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. G. Carrara  
 Dott. Ing. F. Fucini  
 Dott. Arch. A. Barozzi  
 Dott. Ing. L. Berni

**MANDANTI:**  
 Dott. Ing. G. Diabene  
 Dott. Ing. G. Diabene  
 Dott. Ing. G. Diabene  
 Dott. Arch. A. E. Crimi  
 Dott. Arch. M. Diabene  
 Dott. Arch. F. Diabene  
 Dott. Ing. S. Diabene  
 Dott. Ing. S. Diabene  
 Dott. Ing. F. Diabene

**IL GEOMETRO:**  
 Dott. Geo. Giorgio Cerugli  
 Ordine dei Geometri della Regione Umbra n° 108

**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Filippo Rambaccio  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° AS13

**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**  
 Dott. Ing. Luigi Mupo

**TTT:**  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° AS13

**OPERE DI SOSTEGNO**  
**MURO IN CA DX DAL KM 16+916 AL KM 17+221**  
 Planimetria e profilo - Tav. 5 di 6

PROGETTO	LV. PROG.	N. PROG.	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LO408Z	E	2101	TR04OS17STRPFO5	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	01/02/2021	M.Cro	F. Duranton	N. Granieri