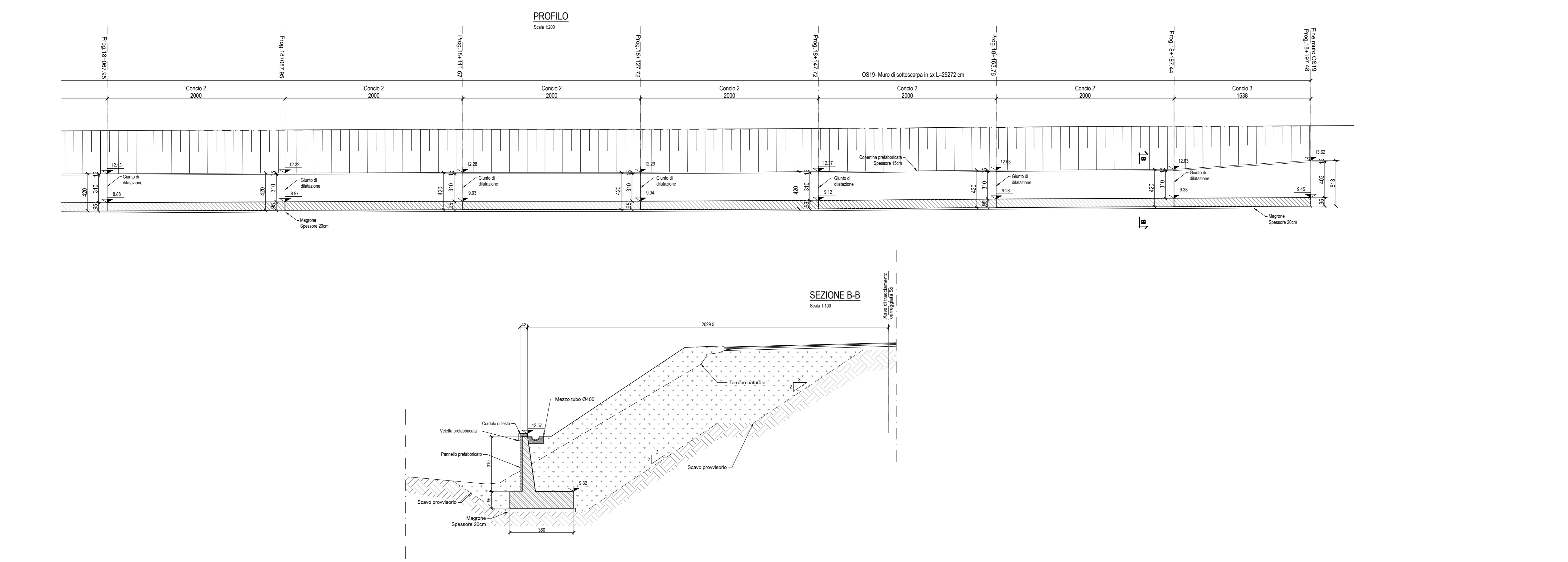
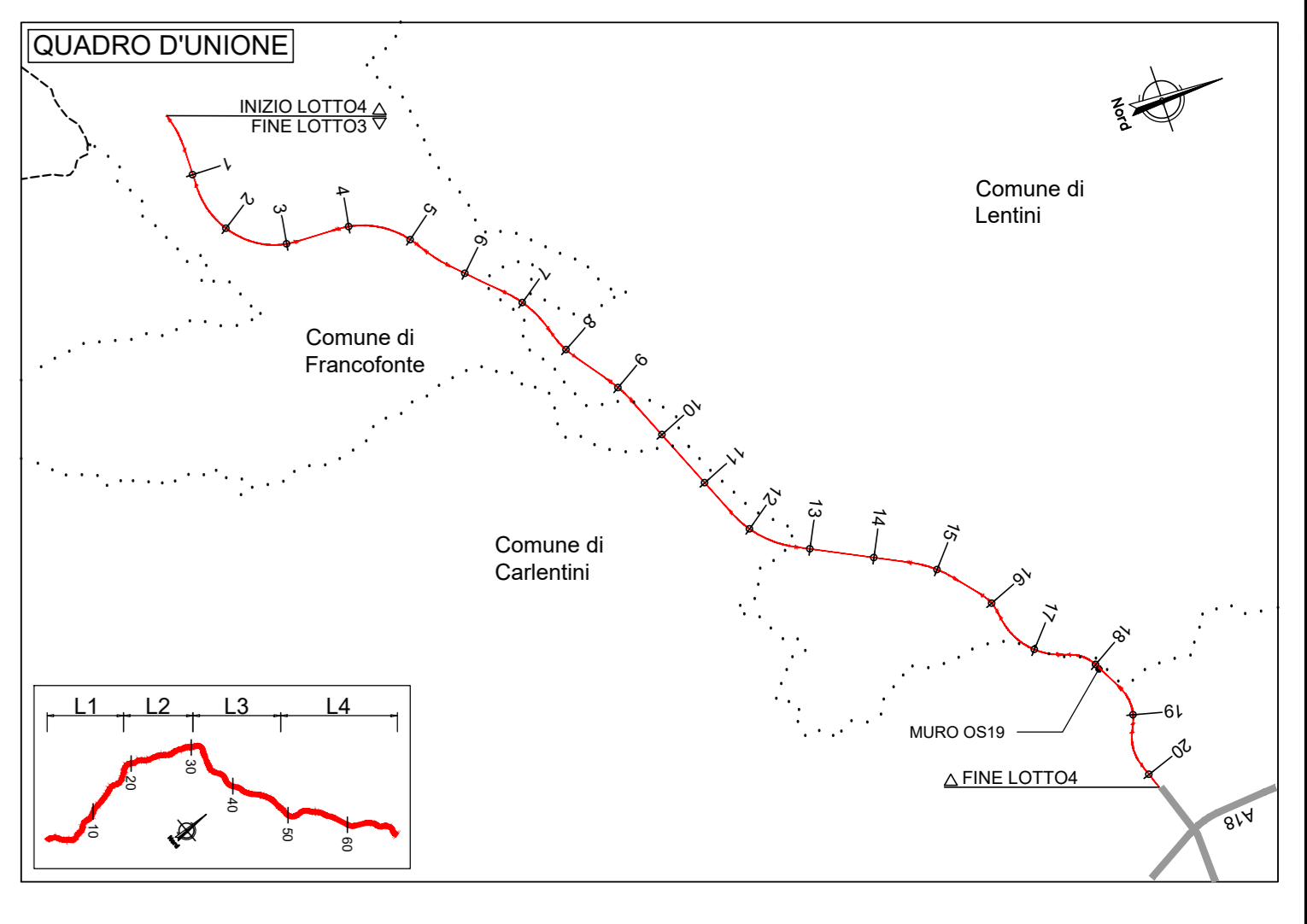


PUNTI	COORDINATE X,Y	
	(EAST)	(NORTH)
1	2520924.458	4130081.747
2	2520937.6538	4130097.3317
3	2520954.9702	4130108.4357
4	2520971.7528	4130118.7084
5	2520989.1857	4130128.5361
6	2521006.7824	4130138.1025
7	2521024.3746	4130147.4352
8	2521042.1667	4130156.7306
9	2521059.9032	4130165.9725
10	2521077.6396	4130175.2148
11	2521094.9943	4130184.845
12	2521112.3387	4130193.6956
13	2521128.9751	4130202.9118
14	2521145.0079	4130212.3016
15	2521165.7925	4130221.1529
16	2521180.085	4130216.7829
17	2521176.8788	4130213.1445
18	2521167.4613	4130217.9605
19	2521149.0957	4130208.9199
20	2521130.9387	4130202.7163
21	2521112.9023	4130193.4777
22	2521097.1835	4130181.9872
23	2521079.3032	4130172.0222
24	2521061.5693	4130162.7752
25	2521044.8238	4130153.5369
26	2521026.0463	4130144.2468
27	2521008.4994	4130134.9286
28	2520991.1407	4130125.6142
29	2520973.6308	4130115.5845
30	2520956.4531	4130105.3873
31	2520939.6205	4130094.7161
32	2520924.2925	4130084.3391



NOTE:
 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TIRACOR/GEN2021.
 2) La fresa viene eseguita con pannelli prefabbricati in c.a. con investimento in mattoni collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria ed essere completati da armatura apposta da impiegare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione ai casi di contenimento vedere le sezioni tipo standard e gli elaborati "Sicurezza e barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piovane e di scarico vedere in planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezione tipo.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATi SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA:  Sintagma Dott. Ing. P. Corbelli Dott. Ing. F. Duranti Dott. Ing. A. Baccari Dott. Ing. L. Fani</p> <p>MANDANTI:  Sintagma Dott. Ing. G. Di Stefano Dott. Ing. A. Di Stefano Dott. Ing. S. Mariani Dott. Arch. E. A. E. Corbelli Dott. Arch. M. Fani Dott. Ing. P. Duranti Dott. Ing. G. Fani</p> <p>COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Rimbando Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A373</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo</p>
--	---

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerugliani
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Rimbando
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A373

TTD:

 TTD
 Dott. Ing. P. Duranti

OPERE DI SOSTEGNO
MURO IN CA SX DAL KM 17+909 AL KM 18+186
 Planimetria e profilo - Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA
L0408Z E 2101		7040519570990239	B	VARIE
PROGETTO	ELAB.	REVISIONE	DATA	REDDITO

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDITO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M. Ceo	F. Duranti	N. Granieri
B	Emissione	Giù 2021	M. Ceo	F. Duranti	N. Granieri