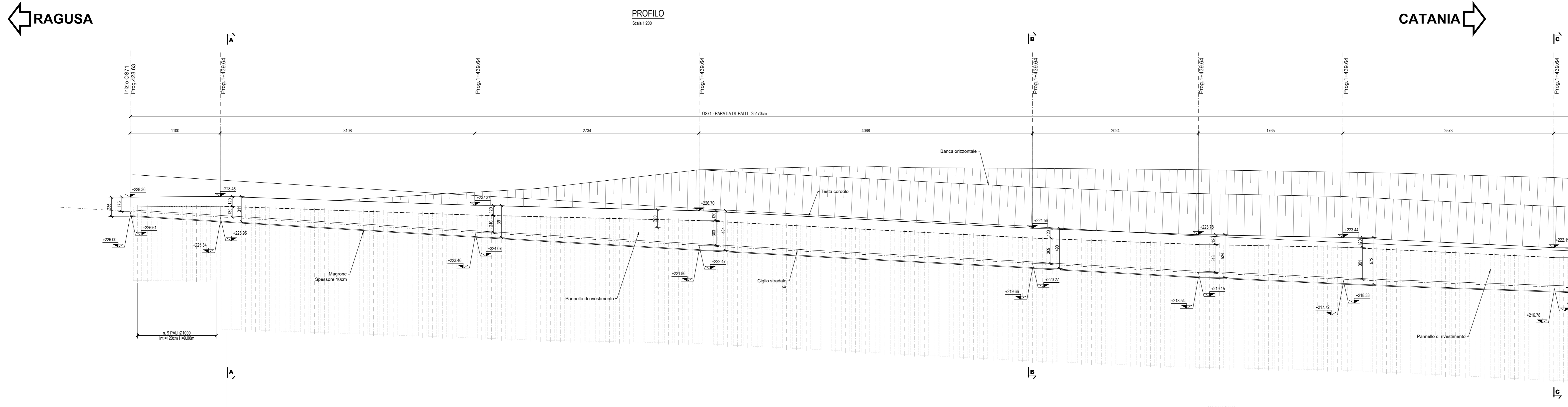


PUNTI	COORDINATE X, Y	
	NORD (X)	UDOM (Y)
1	2509671.5057	4119368.2214
2	2509676.2257	4119369.5845
3	2509680.2425	4119370.4842
4	2509685.6263	4119371.9298
5	2509690.3684	4119372.304
6	2509695.0144	4119373.2499
7	2509699.7772	4119374.1953
8	2509704.4793	4119375.1744
9	2509709.1782	4119376.1546
10	2509713.8715	4119377.1608
11	2509718.5627	4119378.1773
12	2509723.2483	4119379.2189
13	2509727.9327	4119380.2859
14	2509732.6114	4119381.3383
15	2509737.2882	4119382.4188
16	2509741.9596	4119383.5224
17	2509746.6295	4119384.6303
18	2509751.2924	4119385.771
19	2509755.9533	4119386.9183
20	2509760.6095	4119388.0842
21	2509765.2621	4119389.2646
22	2509769.9105	4119390.4616
23	2509774.5545	4119391.6753
24	2509779.1945	4119392.9068
25	2509783.8322	4119394.1626
26	2509788.4633	4119395.4327
27	2509793.097	4119396.7169
28	2509797.7337	4119398.0144
29	2509801.362	4119402.5844
30	2509805.9924	4119407.1624
31	2509810.6243	4119405.9033
32	2509814.9449	4119406.5998
33	2509819.2662	4119407.3661
34	2509824.2861	4119408.6773
35	2509829.0496	4119409.2682
36	2509833.8118	4119409.8636
37	2509838.5731	4119410.4779
38	2509843.2134	4119411.0561
39	2509847.9535	4119411.1101
40	2509852.3057	4119414.587
41	2509856.9091	4119416.0904
42	2509861.4856	4119417.5999
43	2509866.0139	4119419.1338
44	2509870.5005	4119420.6758
45	2509875.0974	4119422.24
46	2509879.6519	4119423.8145
47	2509884.1993	4119425.409
48	2509888.6823	4119427.0158
49	2509892.3022	4119428.0504
50	2509895.9756	4119432.9939
51	2509900.1606	4119435.3446
52	2509904.1456	4119437.0553
53	2509907.4843	4119439.4584
54	2509910.7183	4119442.2925
55	2509919.8033	4119444.9462
56	2509911.6693	4119441.8091

NOTE:  
 1) Per le spalle materiali fare riferimento all'atolloato TIRACONSORTI.  
 2) La fascia verde è soggetta ad opere di manutenzione in materia di irrigazione in posizione tale da garantire gli apporti strutturali rispetto al carpenterie e saranno completati da opere di irrigazione nel collettore da gestire nella parte superiore del pannello.  
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e le relative opere di contenimento vedere le sezioni trasversali e gli impianti "Segnaletica e barriere di sicurezza".  
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del cantiere vedere la planimetria illustrativa e gli elaborati di sezione tipo.



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANI

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INSEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
SPECIALISTE:  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
 MANDATARIA:  
**Sintagma**  
 Dott. Ing. Nando Granieri  
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351  
 MANDANTI:  
**ICARIA**  
 Dott. Ing. Filippo Ruffino  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Filippo Ruffino  
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
 Dott. Ing. Luigi Mapo

OPERE DI SOSTEGNO  
 PARATIA DI PALI IMBOCCO GALLERIA IN SX - DAL KM 1+439 AL KM 1+685  
 Planimetria e profilo TAV. 1 di 2

REVISIONE	SCALA
A	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	04/2021	M.Cro	F. Durantoni	N.Granieri