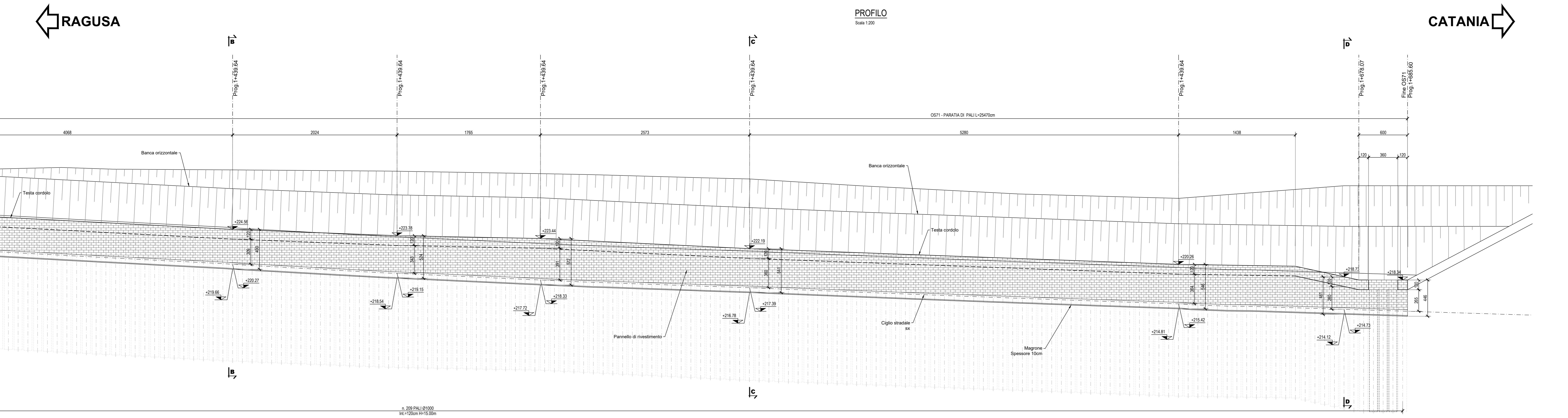
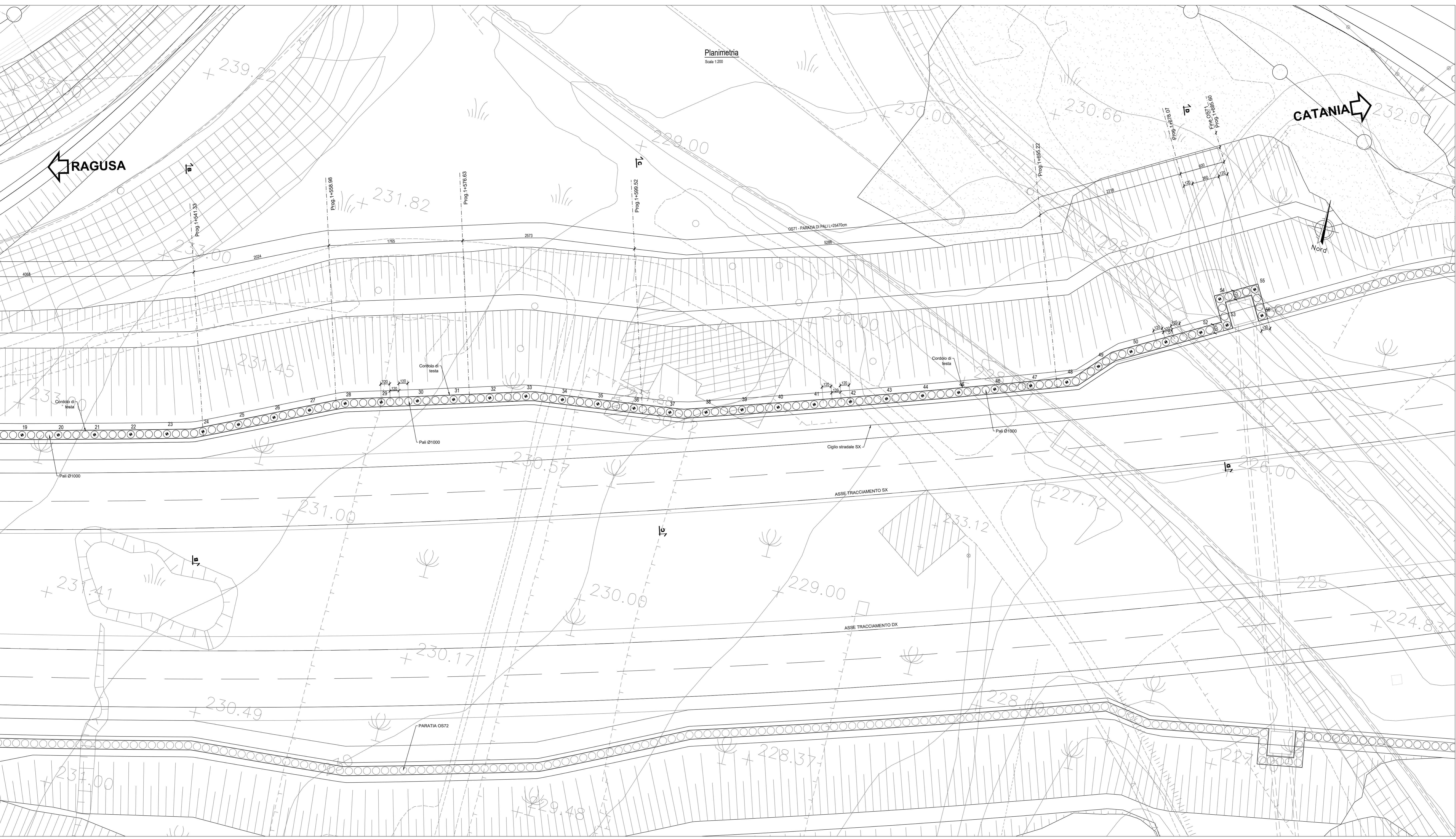


| PUNTI | COORDINATE X, Y |
|-------|---------------------------|
| 1 | 2509671.5057 4119368.7214 |
| 2 | 2509676.2257 4119369.5845 |
| 3 | 2509680.2425 4119370.4842 |
| 4 | 2509685.6263 4119371.5189 |
| 5 | 2509690.3684 4119372.304 |
| 6 | 2509695.0144 4119373.2496 |
| 7 | 2509699.7772 4119374.1983 |
| 8 | 2509704.4793 4119375.1744 |
| 9 | 2509709.1782 4119376.1546 |
| 10 | 2509713.8715 4119377.1608 |
| 11 | 2509718.5627 4119378.1713 |
| 12 | 2509723.2483 4119379.2189 |
| 13 | 2509727.9327 4119380.2659 |
| 14 | 2509732.6114 4119381.3383 |
| 15 | 2509737.2882 4119382.4188 |
| 16 | 2509741.9596 4119383.5224 |
| 17 | 2509746.6285 4119384.6363 |
| 18 | 2509751.2924 4119385.771 |
| 19 | 2509755.9533 4119386.9183 |
| 20 | 2509760.6095 4119388.0842 |
| 21 | 2509765.2621 4119389.2646 |
| 22 | 2509769.9105 4119390.4616 |
| 23 | 2509774.5545 4119391.6753 |
| 24 | 2509779.1145 4119393.1286 |
| 25 | 2509783.6822 4119394.6206 |
| 26 | 2509787.8033 4119397.2107 |
| 27 | 2509792.1367 4119399.2751 |
| 28 | 2509796.4977 4119401.2698 |
| 29 | 2509801.1162 4119402.5844 |
| 30 | 2509805.7114 4119403.9032 |
| 31 | 2509810.3426 4119405.4343 |
| 32 | 2509814.9449 4119406.5998 |
| 33 | 2509819.5462 4119407.8861 |
| 34 | 2509824.2461 4119408.6773 |
| 35 | 2509829.0496 4119409.2682 |
| 36 | 2509833.8118 4119409.8636 |
| 37 | 2509838.5731 4119410.4779 |
| 38 | 2509843.2134 4119411.6361 |
| 39 | 2509847.7835 4119413.1101 |
| 40 | 2509852.3507 4119414.587 |
| 41 | 2509856.9091 4119416.0904 |
| 42 | 2509861.4656 4119417.5999 |
| 43 | 2509866.0139 4119419.1338 |
| 44 | 2509865.5065 4119420.6758 |
| 45 | 2509870.0974 4119422.24 |
| 46 | 2509874.6319 4119423.8145 |
| 47 | 2509884.1993 4119425.409 |
| 48 | 2509888.6823 4119427.0158 |
| 49 | 2509892.8623 4119428.0504 |
| 50 | 2509896.9756 4119432.9939 |
| 51 | 2509900.1606 4119435.3446 |
| 52 | 2509904.1456 4119437.6833 |
| 53 | 2509907.4843 4119439.4584 |
| 54 | 2509909.7183 4119442.2925 |
| 55 | 2509909.8033 4119444.9462 |
| 56 | 2509911.6693 4119441.8091 |

NOTE:
 1) Per la scelta materiali fare riferimento all'elaborato TAV/02/GEN/001.
 2) La Rete viaria è soggetta nei parapiè ad affondamenti in ca con investimenti in mattoni collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali riportati in carpenteria e saranno completati da strutture appoggiate da sovrappiè nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del parapiè.
 3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione ai casi di contenimento vedere le sezioni TAV strati e gli elaborati "Sicurezza e barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di drenaggio acque di piattaforma del marciapiede vedere la planimetria strutturali e gli elaborati di sezioni tipo.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana" LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATi SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDS - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIALEGGIATORE: Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIA: **Sintagma**
 MANDANTI: **GP Ingegneria**, **Cooprogetti**, **GDS**, **ICARIA**, **Omniservice**

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerugnini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Pambianco
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A3373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mapo

OPERE DI SOSTEGNO
 PARATIA DI PALI IMBOCCO GALLERIA IN SX - DAL KM 1+439 AL KM 1+685
 Planimetria e profilo TAV. 2 di 2

| CODICE PROGETTO | LV. PROJ. | N. PROJ. | NOME FILE | REVISIONE | SCALA |
|-----------------|-----------|----------|-----------------|-----------|-------|
| LQ408Z | E | 2101 | PA0571570990204 | A | 1:200 |

| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |
|------|-------------|---------|---------|--------------|------------|
| A | Emissione | 04/2021 | M.Cro | F. Durastoni | N.Granieri |