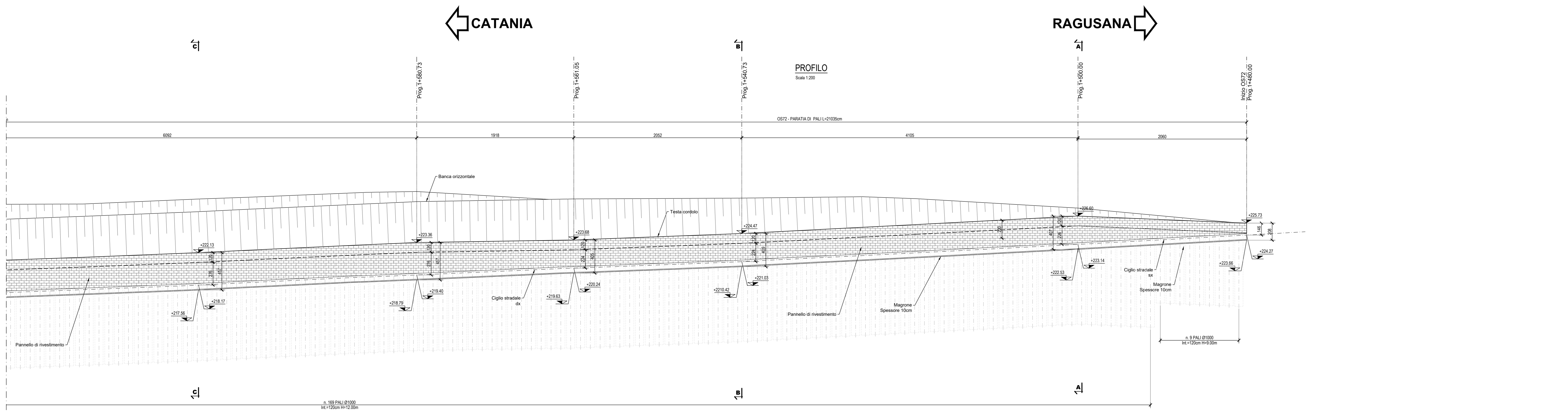


PUNTI	COORDINATE X, Y	
	(EAST)	(NORTH)
1	2509728.6267	4119330.2876
2	2509733.5305	4119340.2702
3	2509736.0232	4119341.2528
4	2509740.7215	4119343.2354
5	2509747.4211	4119343.2119
6	2509752.1134	4119344.2228
7	2509756.8056	4119345.2344
8	2509761.4925	4119346.27
9	2509766.1768	4119347.3177
10	2509770.8565	4119348.3855
11	2509775.5325	4119349.4692
12	2509780.2047	4119350.5653
13	2509784.8733	4119351.6889
14	2509789.5391	4119352.8473
15	2509794.2019	4119353.9487
16	2509798.8648	4119355.1028
17	2509803.5248	4119356.3021
18	2509808.1846	4119357.5485
19	2509813.8472	4119358.8426
20	2509819.5097	4119360.1819
21	2509825.1762	4119361.5739
22	2509830.8422	4119363.0166
23	2509836.5018	4119364.5169
24	2509842.1611	4119366.0702
25	2509847.8249	4119367.6729
26	2509853.4919	4119369.3304
27	2509860.1599	4119371.0484
28	2509866.8319	4119372.8224
29	2509873.5099	4119374.6569
30	2509880.1949	4119376.5569
31	2509886.8849	4119378.5169
32	2509893.5819	4119380.5369
33	2509899.2849	4119382.6169
34	2509905.9949	4119384.7569
35	2509912.7149	4119386.9569
36	2509919.4449	4119389.2169
37	2509926.1849	4119391.5369
38	2509933.9349	4119393.9169
39	2509941.6949	4119396.3569
40	2509949.4649	4119398.8569
41	2509957.2449	4119401.4169
42	2509965.0349	4119404.0369
43	2509968.8349	4119406.7169
44	2509972.6449	4119409.4569
45	2509976.4649	4119412.2569
46	2509980.2949	4119415.1169

NOTE:
 1) Per le sezioni trasversali tra riferimento all'asse stradale.
 2) La liturgia viene eseguita con materiali plastici in ca. con riferimento al livello calpestio in posizione line da generare gli spessori strutturali riportati in capitolato.
 3) Per i collegamenti alle barriere di sicurezza le relative classi di contenimento vedono la sezione tipo standard e gli spessori "Sopraelevazione e barriere di sicurezza".
 4) Per il sistema di smaltimento acque di piovane nel marciapiede vedere la planimetria stradale e gli elaborati di sezione tipo.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI-GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
 Dott. Ing. Mando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A131

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARI:
 #Sintagma
 MANDANTI:
 MANDO GRANIERI
 COOPROGETTI
 ICARIA
 OMNISERVICE

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Carpi
 Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Panfili
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 MANDO GRANIERI
 A.B.A.

OPERE DI SOSTEGNO
PARATIA DI PALI IMBOCCO GALLERIA IN DX - DAL KM 1+480 AL KM 1+686
 Planimetria e profilo TAV. 2 di 2

PROGETTO	UV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101			B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov. 2021	M.Ceo	F. Duranton	M.Granieri
B	Emissione	dic. 2021	M.Ceo	F. Duranton	M.Granieri