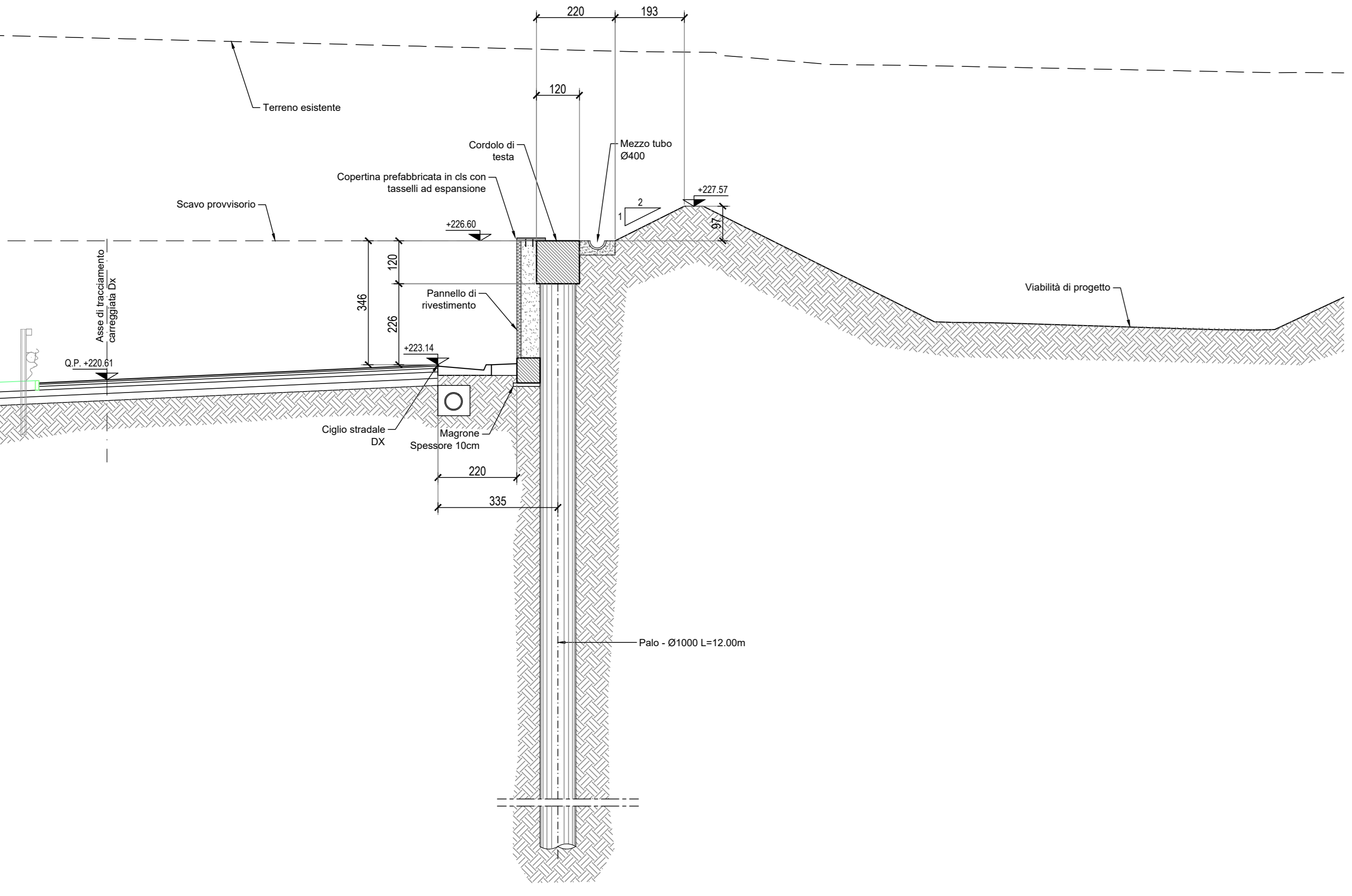
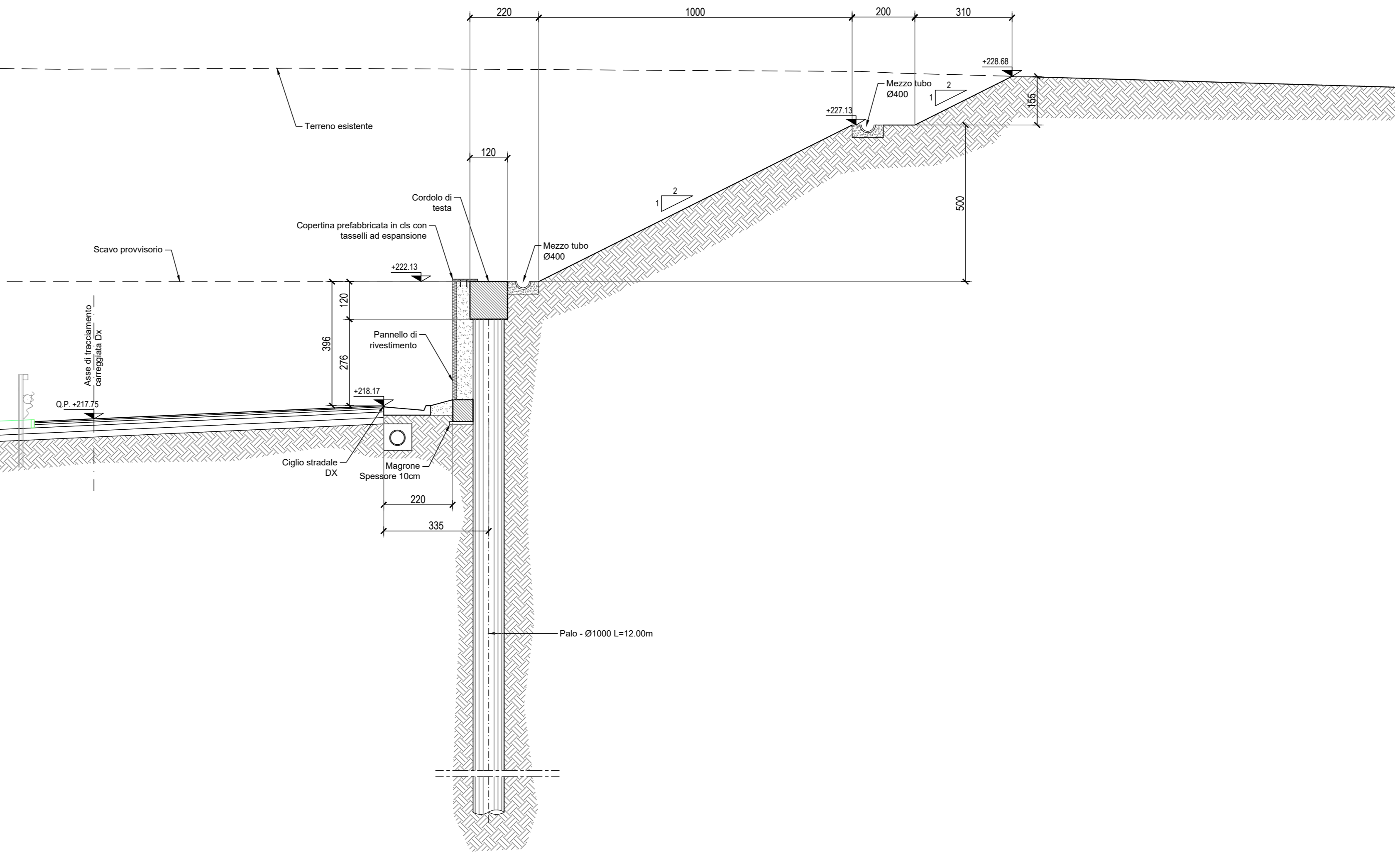


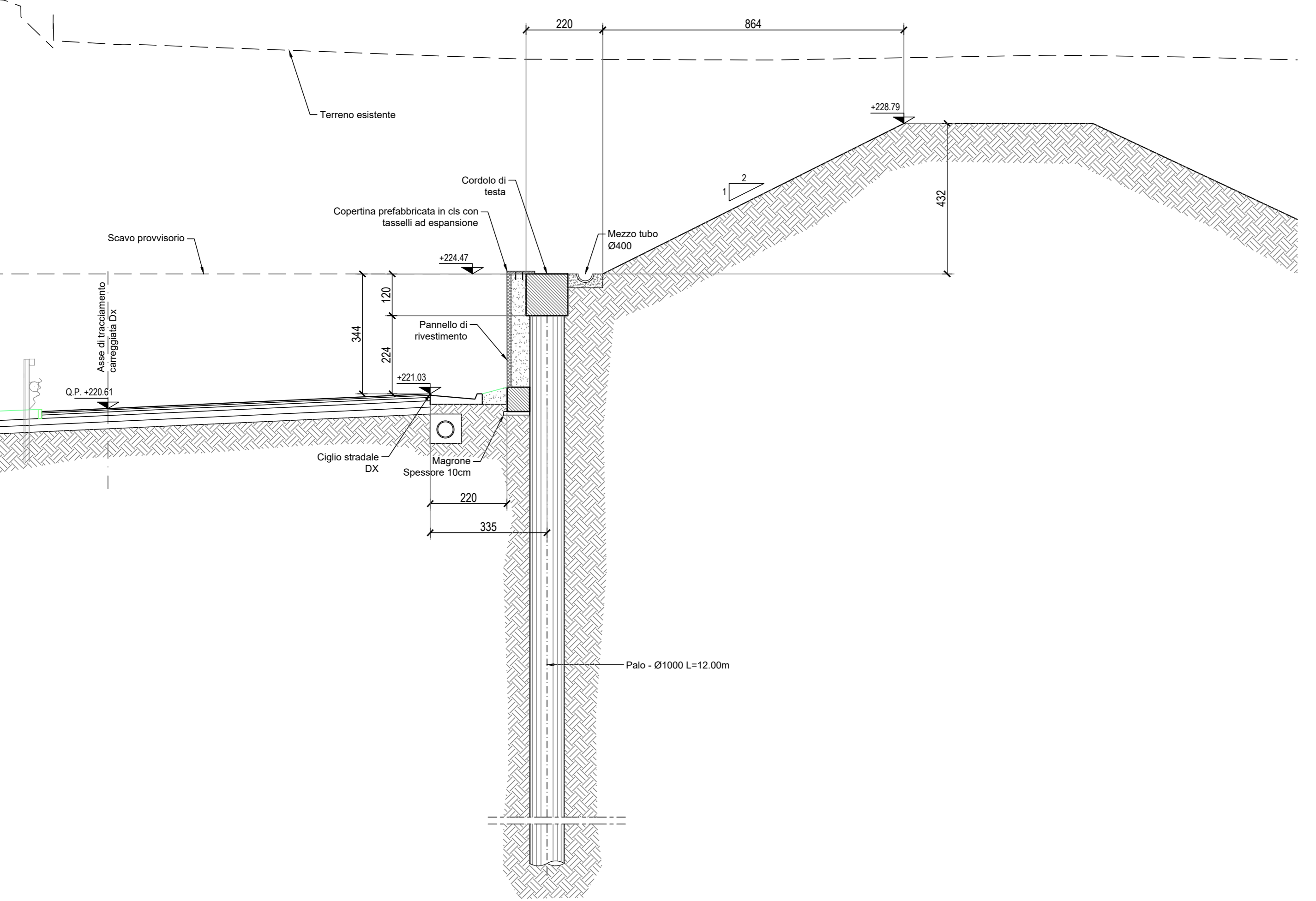
OS72 - SEZIONE A-A
Scala 1:100



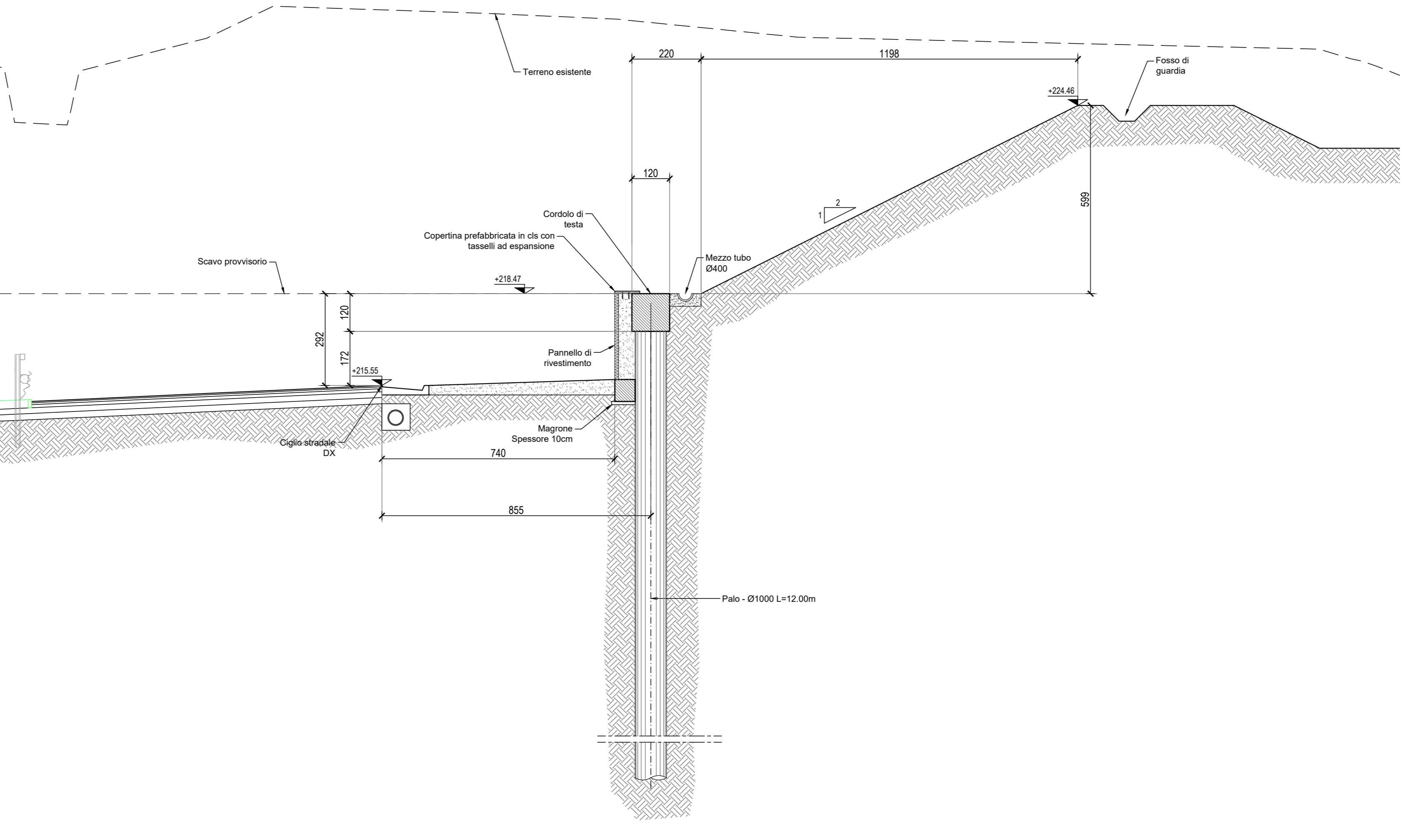
OS72 - SEZIONE C-C
Scala 1:100



OS72 - SEZIONE B-B
Scala 1:100



OS72 - SEZIONE D-D
Scala 1:100



NOTE:
1) Per la scelta materiali fare riferimento all'attestato TAEGORGENSON21.
2) La finitura viene eseguita con pannelli prefabbricati in cls con rivestimento in marmo collocati in posizione tale da garantire gli spessori strutturali ipotizzati in carpenteria ed saranno completati da lamina apposta da arroccare nel calcestruzzo da gettare nella parte superiore del pannello.
3) Per i dettagli relativi alle barriere di sicurezza e in relazione ai casi di contenimento vedere le sezioni tipo stradali e gli appalti "Straguardio e barriere di sicurezza".
4) Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma del viadotto collegare vedere in particolare idrauliche e gli elaborati di sezione tipo.

anas
GRUPPO FS ITALIANI
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE		IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE																									
Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MANDATARIA:</th> <th colspan="2">SINTAGMA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diret. Ing. P. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. M. Alboni</td> <td>Diret. Ing. P. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. M. Alboni</td> </tr> <tr> <td>Diret. Ing. A. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. L. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. P. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. M. Alboni</td> </tr> <tr> <td>Diret. Ing. L. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. L. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. P. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. M. Alboni</td> </tr> </tbody> </table>		MANDATARIA:		SINTAGMA		Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni	Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni	Diret. Ing. A. Di Stefano	Diret. Ing. L. Di Stefano	Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni	Diret. Ing. L. Di Stefano	Diret. Ing. L. Di Stefano	Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni								
MANDATARIA:		SINTAGMA																									
Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni	Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni																								
Diret. Ing. A. Di Stefano	Diret. Ing. L. Di Stefano	Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni																								
Diret. Ing. L. Di Stefano	Diret. Ing. L. Di Stefano	Diret. Ing. P. Di Stefano	Diret. Ing. M. Alboni																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">MANTENITORE:</th> <th colspan="2">PROGETTAZIONE:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> </tr> <tr> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> </tr> <tr> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> </tr> <tr> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> </tr> <tr> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> <td>Diret. Ing. G. Di Stefano</td> </tr> </tbody> </table>				MANTENITORE:		PROGETTAZIONE:		Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano
MANTENITORE:		PROGETTAZIONE:																									
Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano																								
Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano																								
Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano																								
Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano																								
Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano	Diret. Ing. G. Di Stefano																								
<p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geo. Giorgio Cervignani Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108</p>																											
<p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dott. Ing. Filippo Ruffano Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p>																											
<p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Luigi Mupo</p>																											

OPERE DI SOSTEGNO
PARATA DI PALI IMBOCCO GALLERIA IN DX - DAL KM 1+480 AL KM 1+686
Sezioni trasversali

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE		SCALA	
LQ408Z E 2101		RAGUS-CATANIA		A		1:100	
PROGETTO		REVISIONE		DATA		APPROVATO	
LQ408Z E 2101		T04QS72SITRISZ01					
A	Emissione	04/2021	M. Deo	F. Duranti	M. Granieri		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO		