



LEGENDA

Progetto dell'infrastruttura

- Progetto
- Confini Comunali
- Confini Provinciali

INTERVENTI DI CONNOTAZIONE DEL PROGETTO INFRASTRUTTURALE PI

- PIStv Costruzione di Landmark: anno di svincolo
- PIMa - PIcIn Indicazioni sceltive progettuali: Materiale - Colore

NUOVE AREE DERIVATE DAL PROGETTO SOGGETTE AD INTERVENTI DI SISTEMAZIONE A VERDE NARI NATI NAVI NAAI

- RI1-2 Rilevati
- VI1 Viadotti
- TR1-2 Trincee
- NAAI Aree intercluse

INTERVENTI DI NATURALIZZAZIONE DELLE AREE IN DIMISSIONE DELLA VIABILITA' PRIMARIA E SECONDARIA NAAI NAAIB NAR NAW

- ST1 Naturalizzazione
- ST2 Naturalizzazione e rimodellamento
- ST3 Greenway con scarpata fortemente inclinata
- ST4 Greenway con scarpata moderatamente inclinata
- ST5 Nuovi tratti di strada a parete fortemente inclinata
- ST6 Nuovi tratti di strada a parete moderatamente inclinata

INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO DEI PRESIDI AMBIENTALI PABA

- FA - Barriera antirumore foncoassorbente in cortan
- FAI - Barriera antirumore foncoassorbente integrata in cortan
- PMMA - Barriera antirumore in MMA

INTERVENTI TIPOLOGICI

- VEG-02 Inerimento per recupero naturalistico con specie erbacee ed arbustive
- VEG-03 Inerimento per recupero naturalistico
- VEG-04 Inerimento nicchie della biodiversità
- VEG-05 Inerimento per recupero agricolo
- VEG-06 Filare misto ambito di trancia urbana
- VEG-07 Filare misto ambito di area agricola
- VEG-08 Filare misto ambito di area agricola
- VEG-09 Filare monospecifico
- VEG-10 Allestimento presidio idraulico (gastone)
- ARC elementi in pietra: muri, gabioni
- VEG-11 Fico d'India
- VEG-12 Quercia
- VEG-13 Ulivo
- VEG-14 Carubo
- VEG-15 Vigneto
- VEG-16 macchia arbustivo-arborea
- VEG-17 macchia arbustiva
- VEG-18 fascia arbustiva
- VEG-19 boschetto mesofilo
- VEG-20 gruppi arbustivi
- VEG-21 gruppi arbustivi ornamentali
- VEG-22 gruppi limbochi galleria
- NATI-NAT2 interventi di ingegneria naturalistica connessi alle mitigazioni paesaggistiche ed ambientali

INTERVENTI DI BONIFICA, RIMODELLAZIONE E NATURALIZZAZIONE IN AREE DI CANTIERE

- NACant - Aree di Cantiere

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: **GRUPPO DI PROGETTAZIONE: SINTAGMA**

IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerpaghino
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Luigi Mapo

AMBIENTE E PIANO DI UTILIZZO
INTERVENTI D'INSERIMENTO PAESAGGISTICO - AMBIENTALE
Planimetria delle opere a verde - Tav. 3 di 26

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	FILE	A	1:1000
LQ408ZE2101	T041A05AMBPL10		

PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408ZE2101			T041A05AMBPL10	A	1:1000

A	Emissione	01/2021	S.Brucchi	F. Duranti	N. Grandi
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO