

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA898**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

	Dott. Ing. N.Granieri Dott. Ing. F.Durastanti Dott. Ing. V.Truffini Dott. Arch. A.Bracchini Dott. Ing. L.Nani	Dott. Ing. M.Abram Dott. Ing. F.Pambianco Dott. Ing. M.Briganti Botta Dott. Ing. L.Gagliardini Dott. Geol. G.Cerquiglini
---	---	--

MANDANTI:

	Dott. Ing. G.Guiducci Dott. Ing. A.Signorelli Dott. Ing. E.Moscatelli Dott. Ing. A.Bela	Dott. Ing. G.Lucibello Dott. Arch. G.Guastella Dott. Geol. M.Leonardi Dott. Ing. G.Parente
	Dott. Arch. E.A.E.Crimi Dott. Ing. M.Panfilii Dott. Arch. P.Chirelli Dott. Ing. D.Pelle	Dott. Ing. L.Ragnacci Dott. Arch. A.Strati Archeol. M.G.Liseno
	Dott. Ing. D.Carlaccini Dott. Ing. S.Sacconi Dott. Ing. C.Consorti	Dott. Ing. F.Aloe Dott. Ing. A.Salvemini
	Dott. Ing. V.Rotisciani Dott. Ing. G.Pulli Dott. Ing. F.Macchioni	Dott. Ing. G.Verini Supplizi Dott. Ing. V.Piunno Geom. C.Sugaroni
	Dott. Ing. P.Agnello	

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini

Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



**IMPIANTI TECNOLOGICI - GALLERIA FRANCOFONTE**  
Quadro elettrico generale di cabina denominato QGBT  
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04IM02IMPSCO2B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04IM02IMPSCO2	B	-
B	Revisione a seguito istruttoria Anas		Set 2021	M.de Tursi	F. Durastanti
A	Emissione		Giu 2021	M.De Tursi	F. Durastanti
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO

H  
G  
F  
E  
D  
C  
B  
A

NUMERO	DESCRIZIONE	NUMERO FOGLI	NUMERO	DESCRIZIONE	NUMERO FOGLI
	QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE QGBT - GALLERIA FRANCOFONTE				
01	INDICE	1			
02	LEGENDA	1			
03	SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA	17			
04	PARTICOLARI COSTRUTTIVI E SCHEMA AUSILIARIO BIFILARE	37			
05	DISPOSIZIONE MORSETTIERE	6			
06	FRONTE QUADRO	2			

H  
G  
F  
E  
D  
C  
B  
A

MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GPI INGENNERIA**  
**cooprogetti**  
**ICARIA**  
**DESIGN GROUP**  
**OMNISERVICE**

COMMITTENTE **Sanas**  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 DIREZIONE PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE LAVORI  
**PROGETTO ESECUTIVO**

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA **21521FC**  
 SIGLA QUADRO **QGBT**  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

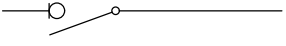

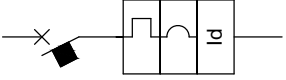

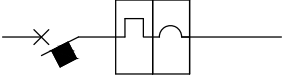

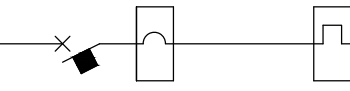

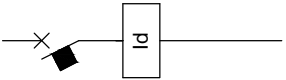

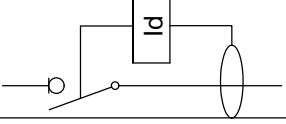

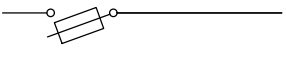
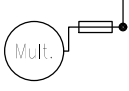
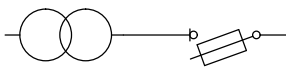
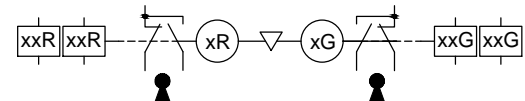
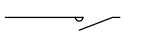
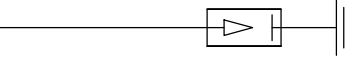
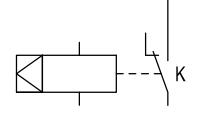

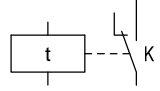

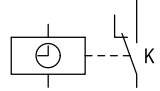
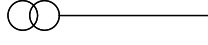
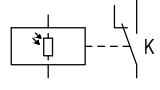

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 1	CONTR.
	SEGUE 2

A

A

## LEGENDA SIMBOLI

	INTERRUTTORE DI MANOVRA / SEZIONATORE		CONTATTI DI SCATTATO INTERRUTTORE PER AZIONAMENTO IMPIANTI ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA E/O PER SEMPLICE SEGNALAZIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		INTERBLOCCO A CHIAVE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO		SELETTORE AUTOMATICO-0-MANUALE E/O 1-0-2
	PROTETTORE MOTORE CON RELE' TERMICO REGOLABILE		SPIA DI SEGNALAZIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO DIFFERENZIALE PURO		PULSANTE MARCIA/ARRESTO
	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE CON BLOCCO DIFFERENZIALE		CENTRALINA WIRELESS PER GESTIONE E COMANDO IMPIANTI ILLUMINAZIONE STRADALI - ADATTA PER MONTAGGIO SU BARRA DIN - 9 MODULI
	SEZIONATORE PORTAFUSIBILI		STRUMENTO MULTIFUNZIONE COMPLETO DI TA E PROTEZIONI
	TRASFORMATORE DI SICUREZZA 220/12-24V DI IDONEA POTENZA COMPLETO DI PROTEZIONE SUL SECONDARIO		INTERBLOCCO MOTORIZZATO FRA DUE INTERRUTTORI PER SCAMBIO AUTOMATICO RETE/GRUPPO ELETTROGENO COMPLETO DI AUSILIARI, BOBINE E COMANDI MOTORIZZATI
	CONTATTORE, SIMBOLO GENERICO		SCARICATORE DI TENSIONE
	RELE' PASSO-PASSO		BOBINA DI APERTURA A LANCIO DI CORRENTE
	CONTATTORE COMANDATO DA TERMOSTATO		BATTERIA DI CONDENSATORI PER RIFASAMENTO FISSO TRASFORMATORI M.T./B.T. (AVENTE LA POTENZA INDICATA ALL'INTERNO DEGLI SCHEMI)
	CONTATTORE COMANDATO DA OROLOGIO		TRASFORMATORI AMPEROMETRICI CON ADEGUATO RAPPORTO PER SEGNALAZIONE AMPEROMETRICA ALLA CENTRALINA DELL'IMPIANTO DI RIFASAMENTO AUTOMATICO
	CONTATTORE COMANDATO DA RELE' CREPUSCOLARE		BARRATURA DI TERRA INTERNA AL QUADRO

# QUADRO GENERALE BASSA TENSIONE QGBT GALLERIA FRANCOFONTE

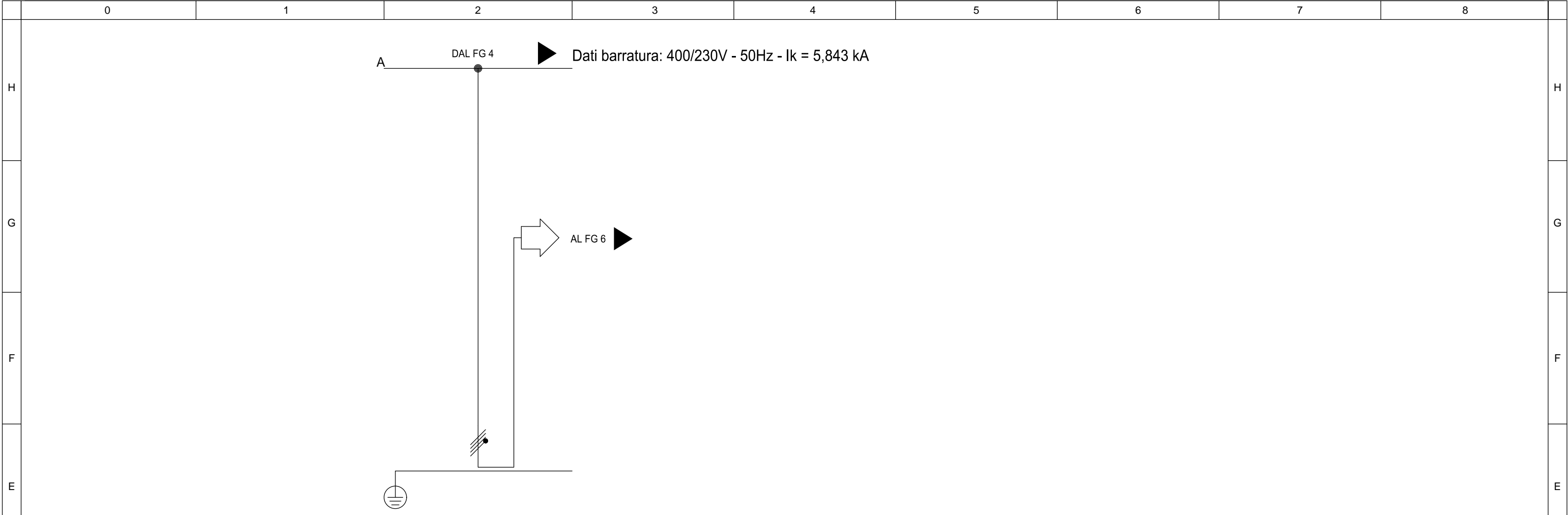
## TABELLA RIASSUNTIVA DEL QUADRO

TENSIONE NOMINALE: $V_n = 400V$
FREQUENZA: $f = 50Hz$
POTENZE E CORRENTI: (VEDERE PAGINE SEGUENTI)
PROVENIENZA E TIPO LINEE ALIMENTAZIONE: LINEA IN ARRIVO DA TR1 - m.10 DI LINEA IN CAVO FG16R16 7(1x120)+1PE120mmq LINEA IN ARRIVO DA GE - m.20 DI LINEA IN CAVO FG16R16 7(1x120)+1PE120mmq
STRUTTURA DEL QUADRO: ARMADIO IN METALLO CON PORTA FRONTALE TRASPARENTE E CHIAVE
GRADO DI PROTEZIONE MINIMO: IP55

MANDATARIA: 	MANDANTI: 	COMMITTENTE ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB. FOGLIO 3	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR. SEGUE 4
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.											







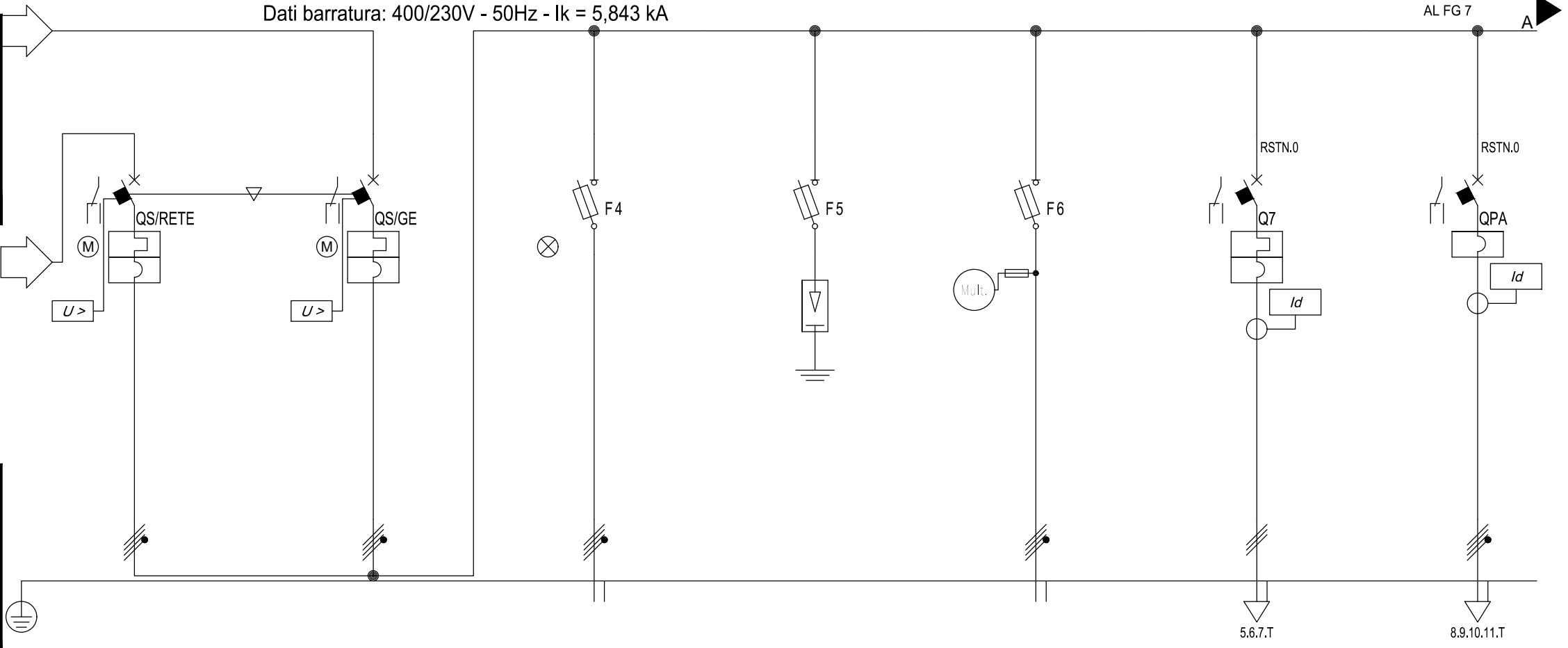
Sigla utenza		SC/RE					
Descrizione		ALLO SCAMBIO RETE/GRUPPO					
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		156,44 / 246,52					
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	--- / 1					
	Tipo [..]	---					
	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/--- / ---					
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/---					
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---					
	Apparecchiatura S / t2 o 50 / t2	---/---					
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	---					
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	--- / ---					
Nota 1							
Nota 2							
Sezionatore [..]/[A]		---					
Contattore [[..]/[A]		---					
Fusibile [..]/[A]		---					
Trasformatore							
Linea	Sigla	---					
	Lunghezza [m]	---					
	Posa	---					
	Sezione [mmq]	---					
Portata (Iz) [A]		---					

<b>MANDATARIA:</b> Sintagma <b>MANDANTI:</b> GPINGENNERIA <small>gestione progetti ingegneria s.r.l.</small>		<b>COMMITTENTE:</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE 	DATA REVISIONE 	ELABORATO 	CONTROLLATO 	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO 5	SEGUE 6

Da Quadro [Sigla]:	G.E.
Partenza [Sigla]:	
Cavo tipo:	FG16R16
Materiale Isolante:	EPR
Materiale conduttore:	RAME
Sezione [mm²]:	3(2x1x120)+(1x120)+(1PE120)
Lunghezza [m]:	20,0
Doppio isolamento in ingresso:	NO
Nota:	

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - I<sub>k</sub> = 5,843 kA

DAL FG 5



Sigla Quadro:	QGBT
Tenuta al cortocircuito [kA]:	6
Corrente Nominale InA [A]:	252,8
Fattore nominale di contemporaneità:	1
Tensione Nominale di isolamento [V]:	
Tensione Nominale di impiego [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Forma Costruttiva:	Forma 1
Grado di protezione IP:	IP 00

Sigla utenza	
Descrizione	
Potenza / Corrente di impiego	[kW]/[A]
n. poli x In / Curva / RDF	[.]/[A]/[.]
Tipo	[.]
In (max/min/reg) / Ith	[A]
Im (max/min/reg)	[A]
L1 / L2 / t1 o 51 / t1	
Apparecchiatura	S / t2 o 50 / t2
Id (max/min/reg) - Classe differenziale	[A]
P.d.l. / Norma P.d.l.	[kA]/[.]
Marca	
Modello	
Nota 1	
Nota 2	
Sezionatore	[.]/[A]
Contattore	[.]/[A]
Fusibile	[.]/[A]
Trasformatore	
Linea	
Sigla	
Lunghezza	[m]
Posa	
Sezione	[mmq]
Portata (Iz)	[A]

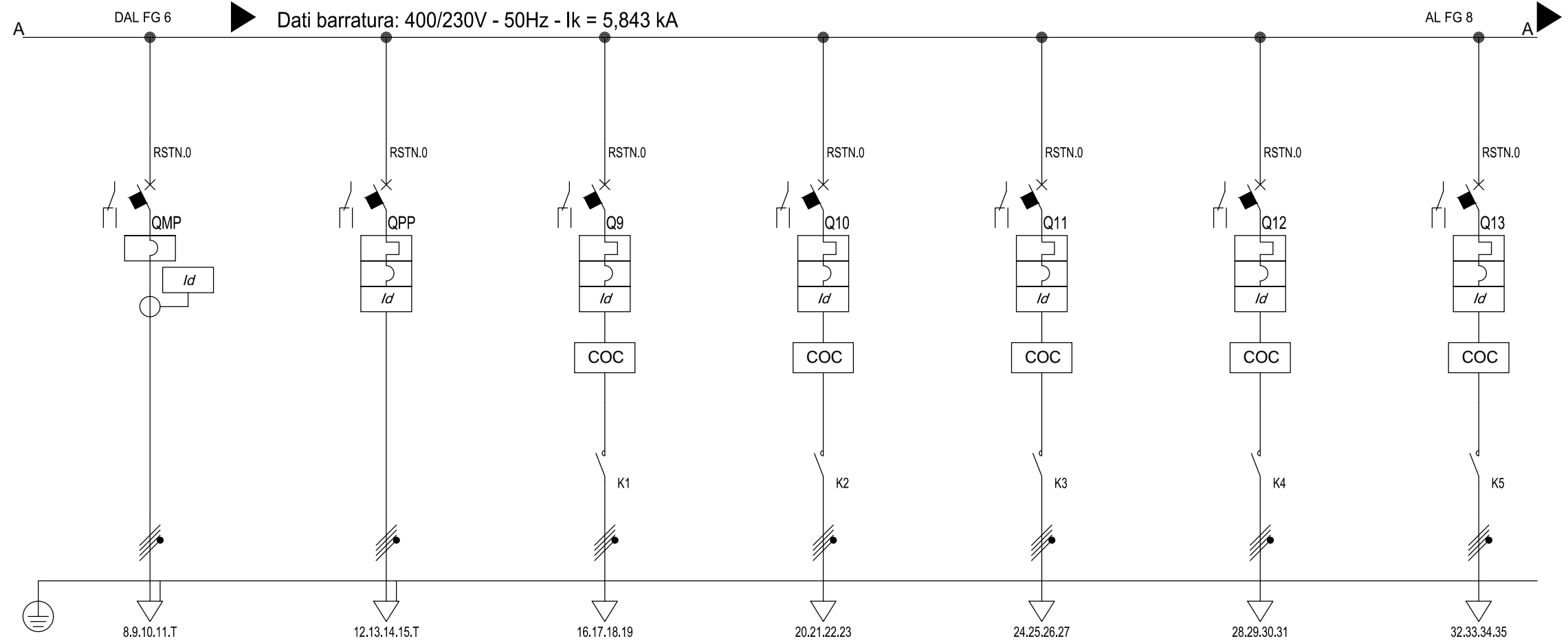
	IG/RETE	IG/GE	PT/P	SPD/P	MIS/P	RA	QPI
Descrizione	INTERRUTTORE GENERALE LATO G.E.	INTERRUTTORE GENERALE LATO G.E.	PRESENZA TENSIONE	SCARICATORI SOVRATENSIONE	MISURE ELETTRICHE	RIFASAMENTO AUTOMATICO	ELETTROPOMPA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO
Potenza / Corrente di impiego	155,84 / 244,04	155,84 / 244,04	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00	0,00 / 144,34	22,00 / 35,28
n. poli x In / Curva / RDF	4 x 400,00 / N.C. / 1	4 x 400,00 / N.C. / 1	3P x 4,00 + N / gL / 1	3P x 40,00 + N / gL / 1	3P x 4,00 + N / gL / 1	3 x 160,00 / N.C. / 1	4 x 100,00 / MA / 1
Tipo	SCATOLATO	SCATOLATO	MODULARE	MODULARE	MODULARE	SCATOLATO	SCATOLATO
In (max/min/reg) / Ith	400,00/160,00/400,00 / 400,00	400,00/160,00/400,00 / 400,00	--/---/4,00 / 4,00	--/---/40,00 / 40,00	--/---/4,00 / 4,00	160,00/56,74/160,00 / 160,00	--/---/--- / 100,00
Im (max/min/reg)	4 000,00/320,00/4 000,00	4 000,00/320,00/4 000,00	--/---/9,00	--/---/160,00	--/---/9,00	1 600,00/85,10/1 600,00	1 400,00/900,00/900,00
L1 / L2 / t1 o 51 / t1	1,00/1,00/7,50	1,00/1,00/7,50	--/---/---	--/---/---	--/---/---	1,00/1,00/16,00	--/---/---
Apparecchiatura	S / t2 o 50 / t2	10,00/0,06	--/---	--/---	--/---	10,00/0,08	--/---
Id (max/min/reg) - Classe differenziale	---	---	---	---	---	REGOLABILE - CIA	REGOLABILE - CIA
P.d.l. / Norma P.d.l.	36 / EN 60947-2 - Icu	36 / EN 60947-2 - Icu	50 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	50 / EN 60947-2 - Icu	16 / EN 60947-2 - Icu	25 / EN 60947-2 - Icu
Marca							
Modello							
Nota 1				/ CLASSE II			
Nota 2							
Sezionatore	---	---	---	---	---	---	---
Contattore	---	---	---	---	---	---	---
Fusibile	---	---	3P x 4,00 + N - gL	---	3P x 4,00 + N - gL	---	---
Trasformatore							
Linea						FG16R16	FTG18M16
Sigla	---	---	---	---	---	20,0	35,0
Lunghezza	---	---	---	---	---		
Posa	---	---	---	---	---		
Sezione	---	---	---	---	---	3(1x70)+(1PE35)	3(1x35)+(1x25)+(1PE25)
Portata (Iz)	---	---	---	---	---	167,40	123,20

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE: **sanas**  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

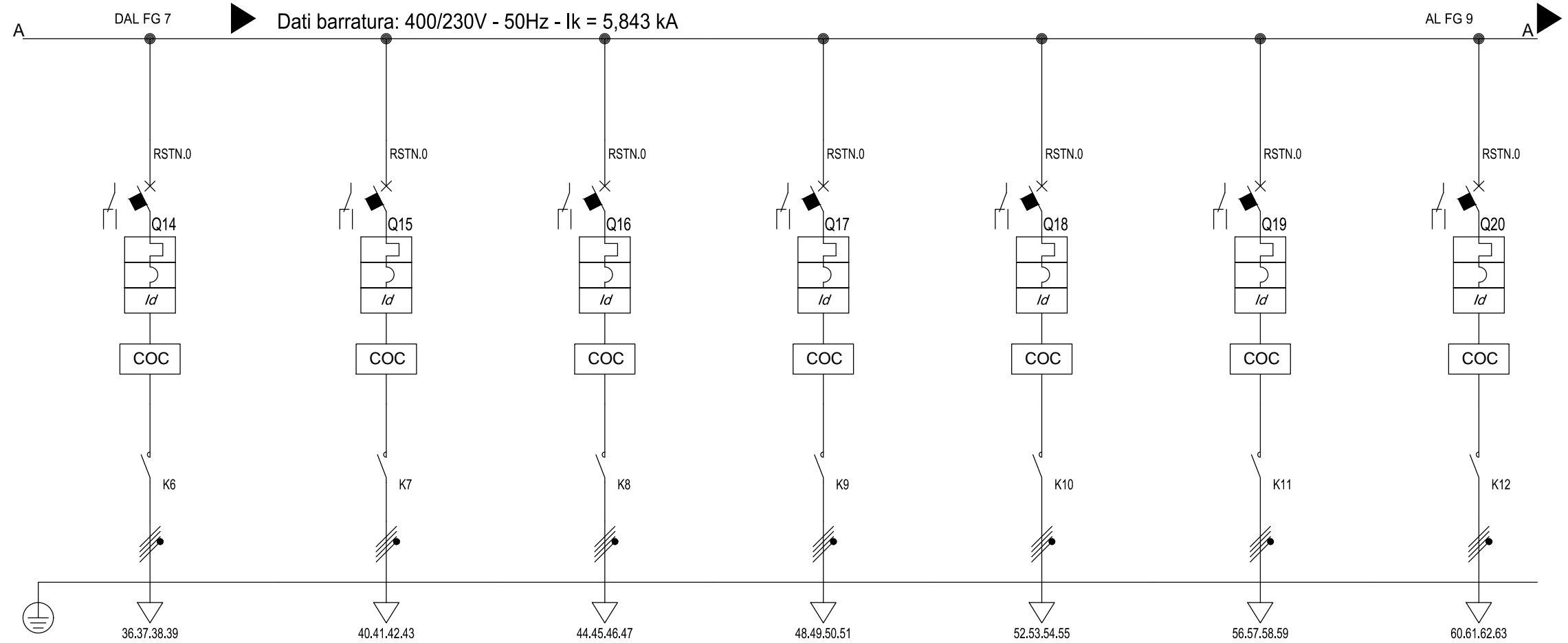
Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT					ELAB.	Settembre 2021
Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT							FOGLIO	CONTR.
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							6	7

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



Sigla utenza		QMPI	QPLI	P01	P02	P03	P04	P05
Descrizione		MOTOPOMPA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO	POMPA PILOTA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO	LUCE RINFORZI 1 MARCIA CANNA SUD	LUCE RINFORZI 2 MARCIA CANNA SUD	LUCE RINFORZI 1 SORPASSO CANNA SUD	LUCE RINFORZI 2 SORPASSO CANNA SUD	LUCE RINFORZI 1 MARCIA CANNA NORD
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		22,00 / 35,28	2,20 / 3,53	10,11 / 14,66	9,78 / 14,16	9,78 / 14,16	10,11 / 14,66	7,38 / 10,66
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 100,00 / MA / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 20,00 / C / 1	4 x 20,00 / C / 1	4 x 20,00 / C / 1	4 x 20,00 / C / 1	4 x 20,00 / C / 1
	Tipo [..]	SCATOLATO/MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
	In (max/min/reg) / Ith [A]	---/---/--- / 100,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/20,00 / 20,00	---/---/20,00 / 20,00	---/---/20,00 / 20,00	---/---/20,00 / 20,00	---/---/20,00 / 20,00
	Im (max/min/reg) [A]	1 400,00/900,00/900,00	---/---/100,00	---/---/200,00	---/---/200,00	---/---/200,00	---/---/200,00	---/---/200,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	Apparecchiatura S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	REGOLABILE - Cl.A	0,30 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	25 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
	Marca							
	Modello							
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Contattore [..]/[A]		---	---	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Trasformatore								
Linea	Sigla	FTG18M16	FTG18OM16	FG18M16	FG18M16	FG18M16	FG18M16	FG18M16
	Lunghezza [m]	35,0	35,0	640,0	660,0	655,0	675,0	960,0
	Posa							
	Sezione [mmq]	3(1x35)+(1x25)+(1PE25)	1(5G2,5)	4(1x10)	4(1x10)	4(1x10)	4(1x10)	3(1x35)+(1x25)
Portata (Iz) [A]		123,20	22,40	60,30	60,30	60,30	60,30	119,70

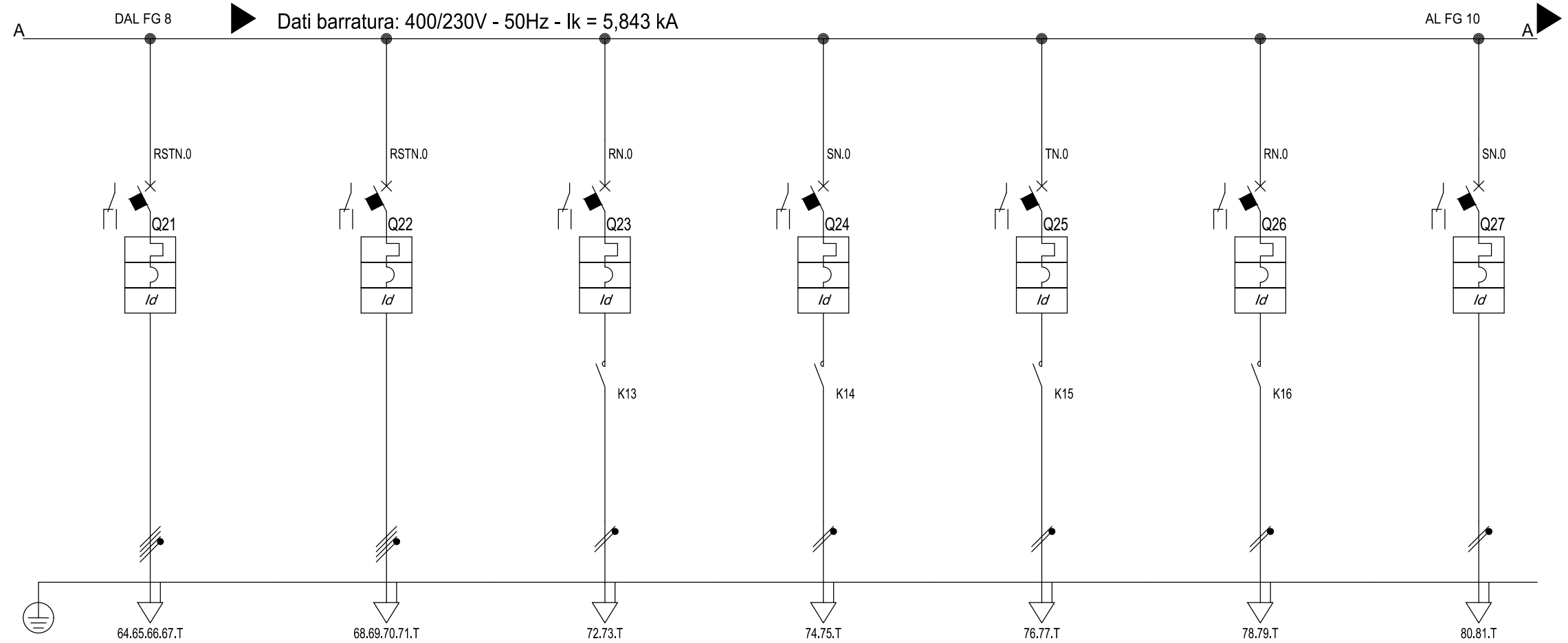
MANDATARIA: <b>Sintagma</b>		MANDANTI: <b>GP INGEGNERIA</b>		COMMITTENTE: <b>Sanas</b>		ITINERARIO RAGUSA - CATANIA		Schema elettrico di potenza		N. COMMESSA		SIGLA QUADRO		N. REVISIONE		DATA REVISIONE		ELABORATO		CONTROLLATO		FILE		DATA EMISSIONE	
Gestione Progetti Ingegneria srl		cooprogetti		società di ingegneria		società di ingegneria		Gruppo ES Italiane		21521FC		QGBT										ELAB.		Settembre 2021	
DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		OMNISERVICE		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		DIREZIONE PROGETTAZIONE e REALIZZAZIONE LAVORI		FOGLIO		SEGUE	
7		8																							



Sigla utenza		P06	P07	P08	P09	P10	P11	P12
Descrizione		LUCE RINFORZI 2 MARCIA CANNA NORD	LUCE RINFORZI 1 SORPASSO CANNA NORD	LUCE RINFORZI 2 SORPASSO CANNA NORD	LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA SUD	LUCE PERMANENTE SORAPSSO CANNA SUD	LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA NORD	LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA NORD
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		7,24 / 10,47	7,38 / 10,66	7,24 / 10,47	1,08 / 1,73	1,04 / 1,73	1,08 / 1,73	1,08 / 1,73
Dati Apparecchiatura	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 20,00 / C / 1	4 x 20,00 / C / 1	4 x 20,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
	In (max/min/reg) / Ith [A]	---/---/20,00 / 20,00	---/---/20,00 / 20,00	---/---/20,00 / 20,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/200,00	---/---/200,00	---/---/200,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
	Marca							
	Modello							
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Contattore [..]/[A]		4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Trasformatore								
Linea	Sigla	FG18M16	FG18M16	FG18M16	FG18M16	FG16M16	FG18M16	FG18M16
	Lunghezza [m]	970,0	945,0	955,0	880,0	880,0	940,0	920,0
	Posa							
	Sezione [mmq]	3(1x35)+(1x25)	3(1x35)+(1x25)	3(1x35)+(1x25)	4(1x4)	4(1x4)	4(1x4)	4(1x4)
Portata (Iz) [A]		119,70	119,70	119,70	28,00	28,00	28,00	28,00

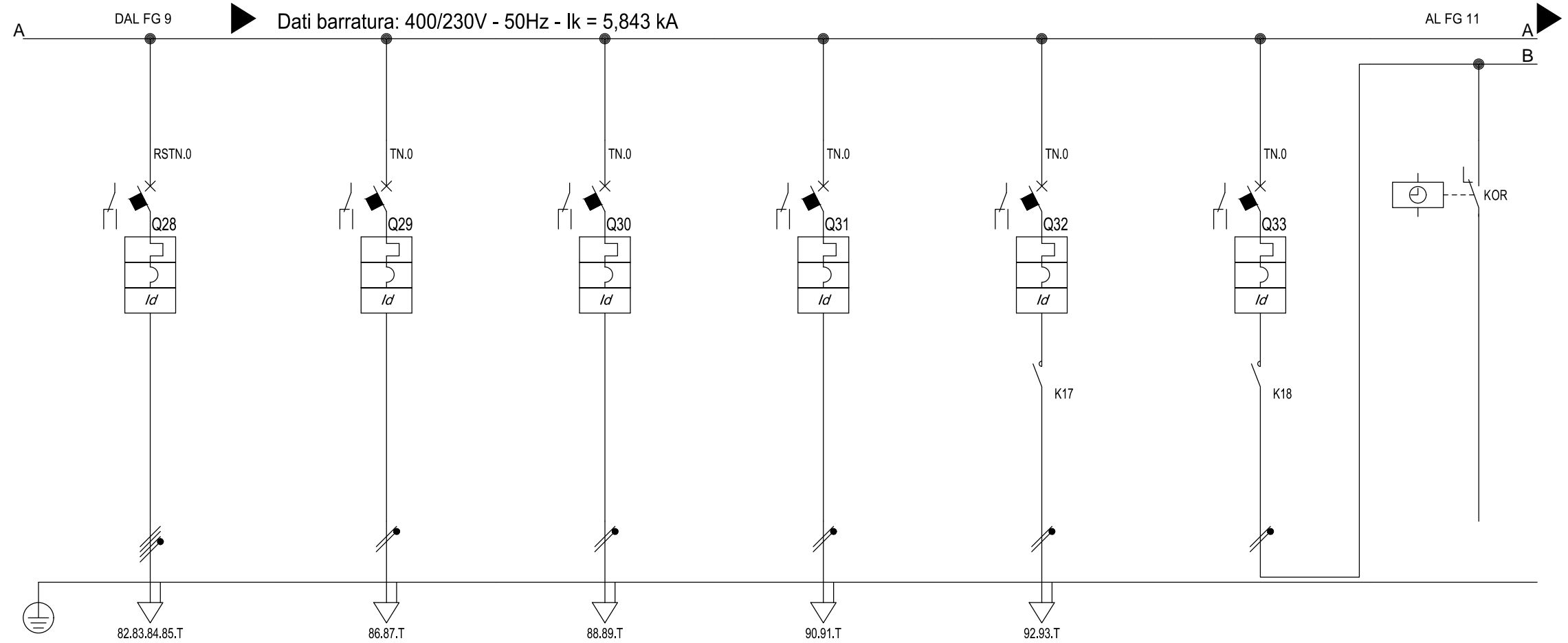
<b>MANDATARIA:</b> <b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE	
		Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT					ELAB.	Settembre 2021	
		Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT		Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi						FOGLIO	SEGUE
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.										8	9





Sigla utenza		P13	P14	P15	P16	P17	P18	P19	
Descrizione		ALIMENTAZIONE QUADRO BYPASS 1 QB1	ALIMENTAZIONE QUADRO BYPASS 2 QB2	CDZ 1	CDZ 2	CDZ 3	CDZ 4	PRESE DI SERVIZIO 1	
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		6,60 / 10,03	6,60 / 10,03	1,00 / 4,81	1,00 / 4,81	1,00 / 4,81	1,00 / 4,81	1,00 / 4,56	
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 16,00 / C / 1	4 x 16,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	
Apparecchiatura	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/16,00 / 16,00	---/---/16,00 / 16,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/160,00	---/---/160,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	
Apparecchiatura	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	
Apparecchiatura	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,30 - Cl. A	0,30 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. AC	
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	
Nota 1									
Nota 2									
B	Sezionatore [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---	
	Contattore [..]/[A]	---	---	2 x 25,00 / AC3	2 x 25,00 / AC3	2 x 25,00 / AC3	2 x 25,00 / AC3	---	
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---	
A	Trasformatore								
	Linea	Sigla	FTG18M16	FTG18M16	FG16OR16	FG16OR16	FG16OR16	FG16OR16	FG16OR16
		Lunghezza [m]	360,0	660,0	25,0	20,0	15,0	15,0	30,0
		Posa							
		Sezione [mmq]	4(1x16)+(1PE16)	3(1x35)+(1x25)+(1PE25)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)
Portata (Iz) [A]		68,00	106,40	21,00	21,00	21,00	21,00	24,00	

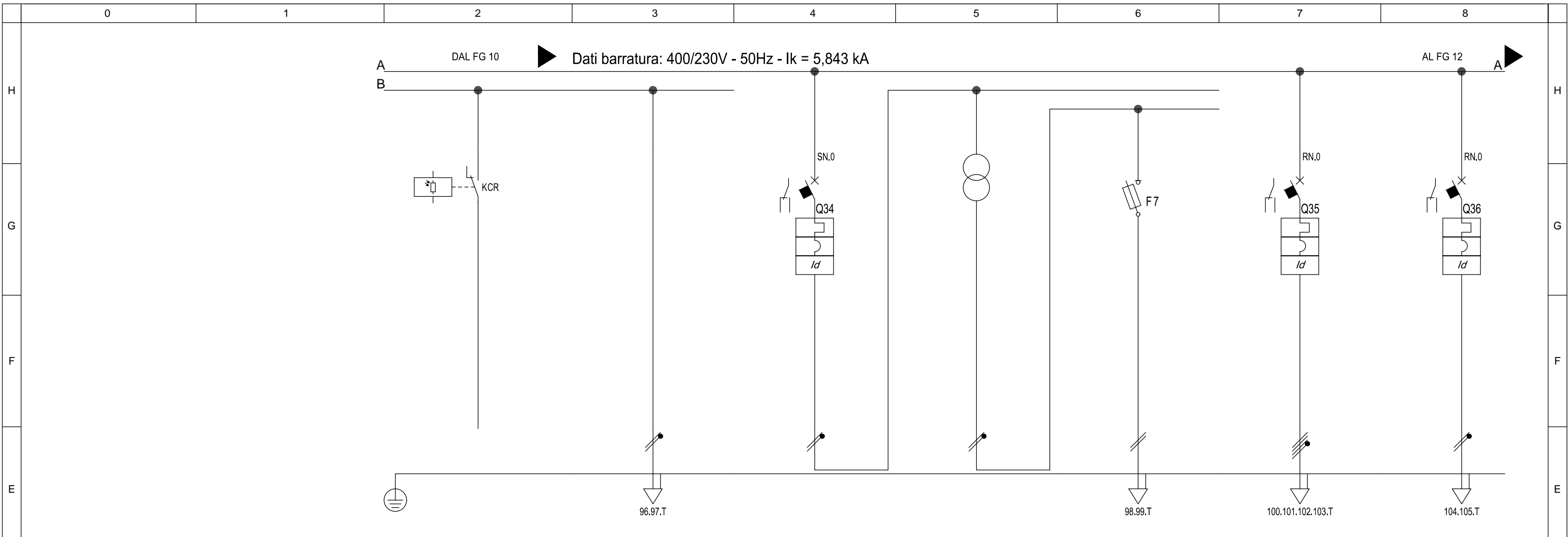
<b>MANDATARIA:</b> Sintagma <b>MANDANTI:</b> G.P. INGEGNERIA, coopprogetti, ICARIA, SOCIETÀ DI INGEGNERIA, DESIGN GROUP, OMNISERVICE		<b>COMMITTENTE:</b> Sanas GRUPPO IS ITALIANE ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina 21521FC	N. COMMESSA SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE DATA REVISIONE ELABORATO CONTROLLATO	FILE ELAB. FOGLIO 9	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR. SEGUE 10
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.			Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi				



Sigla utenza		P20	P21	P22	P23	P24	P25	OR
Descrizione		PRESE DI SERVIZIO 2	ILLUMINAZIONE 1	ILLUMINAZIONE 2	ILLUMINAZIONE 3	ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA	ILLUMINAZIONE ESTERNA	OROLOGIO
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		5,00 / 7,60	0,64 / 3,08	1,28 / 6,16	1,28 / 6,16	0,10 / 0,48	1,02 / 4,91	
Dati Apparecchiatura	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 16,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	
	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/16,00 / 16,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/160,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. AC	0,03 - Cl. AC	0,03 - Cl. AC	0,03 - Cl. AC	0,03 - Cl. AC	0,03 - Cl. AC	0,03 - Cl. AC
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
	Marca							
	Modello							
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	
Contattore [..]/[A]		---	---	---	---	2 x 25,00 / AC3	2 x 25,00 / AC3	
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	
Trasformatore								
Linea	Sigla	FG16OR16	FG16OR16	FG16OR16	FG16OR16	FG16OR16	---	
	Lunghezza [m]	30,0	30,0	30,0	30,0	40,0	---	
	Posa							
	Sezione [mmq]	1(5G4)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	---	
Portata (Iz) [A]		28,00	21,00	21,00	21,00	21,00	---	

<b>MANDATARIA:</b> <b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
		Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT					ELAB.	Settembre 2021
		Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT								FOGLIO
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi									10	11

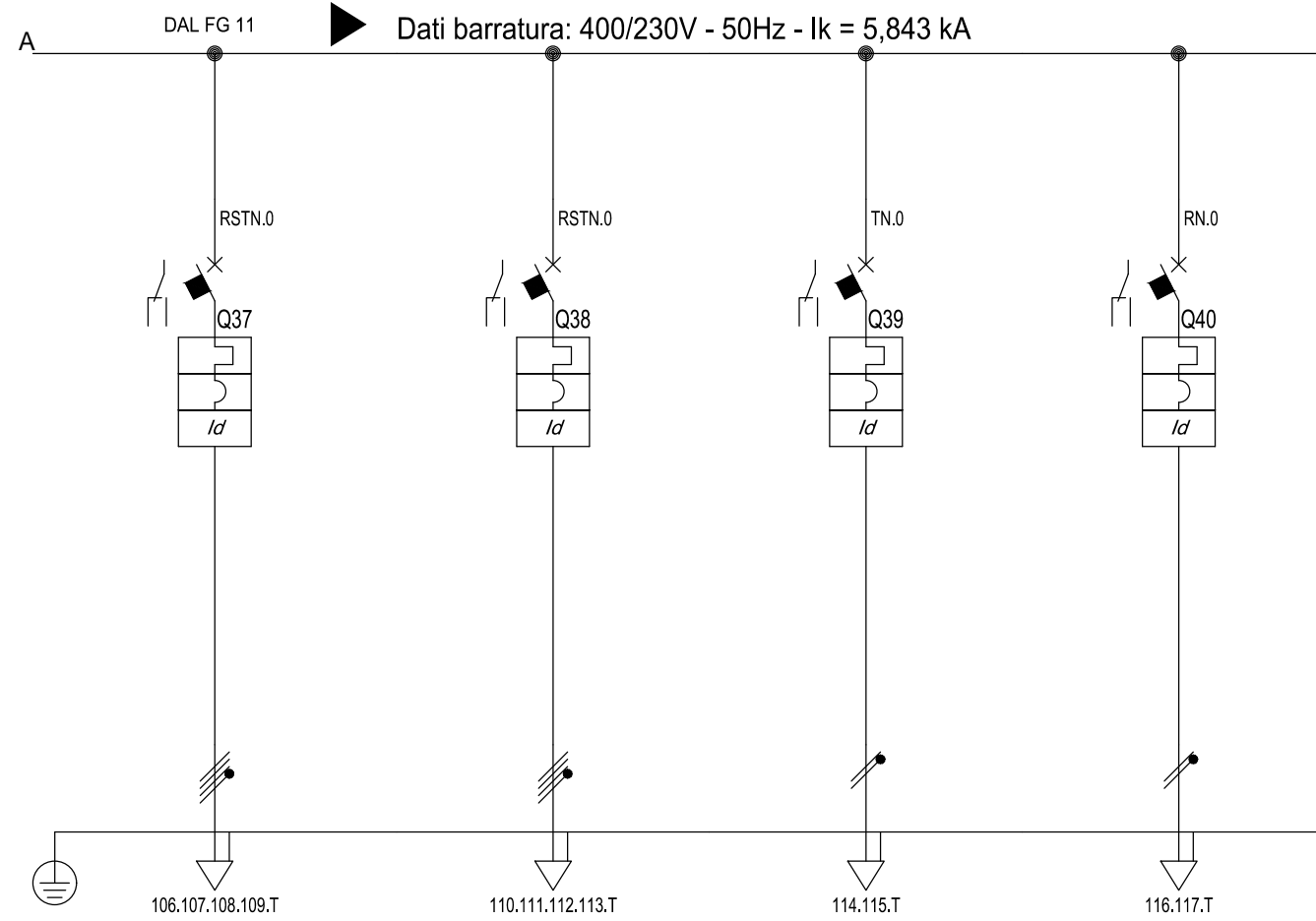
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



Sigla utenza		CR	P25	P26		P27	P28	
Descrizione		CREPUSCOLARE	ILLUMINAZIONE ESTERNA	AUSILIARI LATO G.E.		ALIMENTAZIONE GRUPPO DI CONTINUITA' UPS	ALIMENTAZIONE GRUPPO DI CONTINUITA' CEI 0-16	
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]			0,10 / 0,46	0,20 / 0,87	0,20 / 8,33	0,20 / 8,77	30,22 / 48,26	0,40 / 1,92
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	--- / 1	-- / 1	2 x 10,00 / C / 1	--- / 1	2 x 16,00 / gL / 1	4 x 125,00 / N.C. / 1	2 x 10,00 / C / 1
	Tipo [..]	---	---	MODULARE	---	MODULARE	SCATOLATO	MODULARE
	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/--- / ---	---/---/--- / ---	---/---/10,00 / 10,00	---/---/--- / ---	---/---/16,00 / 16,00	125,00/100,00/125,00 / 125,00	---/---/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/---	---/---/---	---/---/100,00	---/---/---	---/---/38,00	---/---/1 250,00	---/---/100,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	Apparecchiatura S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	---	---	0,03 - Cl. A	---	---	1,00 - Cl. AS	1,00 - Cl. AS
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	--- / ---	--- / ---	10 / EN 60947-2 - Icu	--- / ---	50 / EN 60947-2 - Icu	25 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	
Contattore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	2P x 16,00 - gL	---	
Trasformatore								
Linea	Sigla	---	FG16OR16	---	---	FG16R16	FG16OR16	
	Lunghezza [m]	0,0	40,0	---	---	0,0	15,0	
	Posa							
	Sezione [mmq]	---	1(3G2,5)	---	---	---	3(1x50)+(1x25)+(1PE25)	1(3G4)
Portata (Iz) [A]		---	21,00	---	---	---	151,20	28,00

MANDATARIA: <b>Sintagma</b>		MANDANTI: <b>GPINGEGNERIA</b>		COMMITTENTE: <b>Sanas</b>		ITINERARIO RAGUSA - CATANIA		Schema elettrico di potenza		N. COMMESSA		SIGLA QUADRO		N. REVISIONE		DATA REVISIONE		ELABORATO		CONTROLLATO		FILE		DATA EMISSIONE	
Gestione Progetti Ingegneria Srl		cooprogetti		società di ingegneria		collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Quadro Generale cabina		21521FC		QGBT										ELAB.		Settembre 2021	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.																									
0		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12	





Sigla utenza		P29	P30	P31	P32			
Descrizione		RISERVA	RISERVA	RISERVA	RISERVA			
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		--- / ---	--- / ---	--- / ---	--- / ---			
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 16,00 / C / 1	4 x 16,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1			
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE			
	In (max/min/reg) / Ith [A]	---/---/16,00 / 16,00	---/---/16,00 / 16,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00			
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/160,00	---/---/160,00	---/---/100,00	---/---/100,00			
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---			
	Apparecchiatura S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---			
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. AC	0,03 - Cl. AC			
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	15 / EN 60947-2 - Icu	15 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu			
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---			
Contattore [..]/[A]		---	---	---	---			
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---			
Trasformatore								
Linea	Sigla	---	---	---	---			
	Lunghezza [m]	---	---	---	---			
	Posa	---	---	---	---			
	Sezione [mmq]	---	---	---	---			
Portata (Iz) [A]		---	---	---	---			

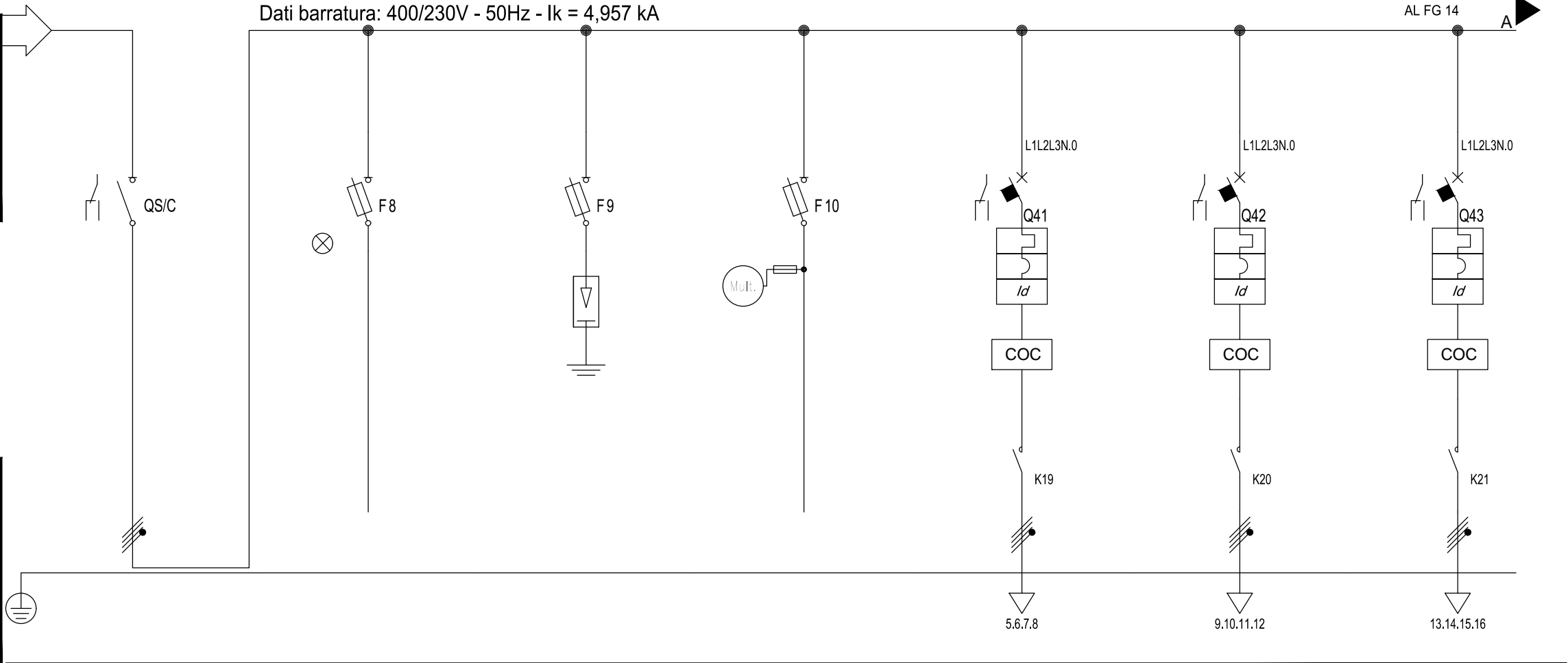
<b>MANDATARIA:</b> Sintagma <b>MANDANTI:</b> GPINGENERIA <small>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA</small>		<b>COMMITTENTE</b> <b>Sanas</b> GRUPPO FS ITALIANE <small>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</small> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE 	DATA REVISIONE 	ELABORATO 	CONTROLLATO 	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO 12	SEGUE 13

Da Quadro [Sigla]:	UPS
Partenza [Sigla]:	
Cavo tipo:	FTG18M16
Materiale Isolante:	EPR
Materiale conduttore:	RAME
Sezione [mm²]:	3(1x50)+(1x25)+(1PE25)
Lunghezza [m]:	15,0
Doppio isolamento in ingresso:	NO
Nota:	

Sigla Quadro:	QGBT
Tenuta al cortocircuito [kA]:	6
Corrente Nominale InA [A]:	49,8
Fattore nominale di contemporaneità:	1
Tensione Nominale di isolamento [V]:	
Tensione Nominale di impiego [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Forma Costruttiva:	Forma 1
Grado di protezione IP:	IP 00

Sigla utenza	
Descrizione	
Potenza / Corrente di impiego	[kW]/[A]
n. poli x In / Curva / RDF	[.]/[A]/[.]
Tipo	[.]
In (max/min/reg) / lth	[A]
Im (max/min/reg)	[A]
L1 / L2 / t1 o 51 / t1	
Apparecchiatura	S / t2 o 50 / t2
Id (max/min/reg) - Classe differenziale	[A]
P.d.l. / Norma P.d.l.	[kA]/[.]
Marca	
Modello	
Nota 1	
Nota 2	
Sezionatore	[.]/[A]
Contattore	[.]/[A]
Fusibile	[.]/[A]
Trasformatore	
Sigla	
Lunghezza	[m]
Posa	
Sezione	[mmq]
Portata (Iz)	[A]

	IG/C	PT/C	SPD/C	MIS/C	C01	C02	C03
	INTERRUTTORE GENERALE	PRESENZA TENSIONE	SCARICATORI SOVRATENSIONE	MISURE ELETTRICHE	LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA SUD	LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA SUD	LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA NORD
	30,22 / 48,26	-- / ---	--- / ---	--- / ---	1,04 / 1,73	1,24 / 2,12	1,08 / 1,73
	4 x 160,00 / 1	3P x 4,00 + N / gL / 1	3P x 40,00 + N / gL / 1	3P x 4,00 + N / gL / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1
	SCATOLATO	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE/MODULARE	MODULARE/MODULARE	MODULARE/MODULARE
	---/---/--- / 160,00	---/---/4,00 / 4,00	---/---/40,00 / 40,00	---/---/4,00 / 4,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00
	---/---/---	---/---/9,00	---/---/160,00	---/---/9,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00
	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
	---	---	---	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	--- / ---	50 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	50 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
			/ CLASSE II				
	4 x 250,00	---	---	---	---	---	---
	---	---	---	---	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3	4 x 25,00 / AC3
	---	3P x 4,00 + N - gL	---	3P x 4,00 + N - gL	---	---	---
	---	---	---	---	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16
	---	---	---	---	890,0	1 030,0	920,0
	---	---	---	---	4(1x6)	4(1x6)	4(1x6)
	---	---	---	---	34,30	34,30	34,30



MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENNERIA** **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

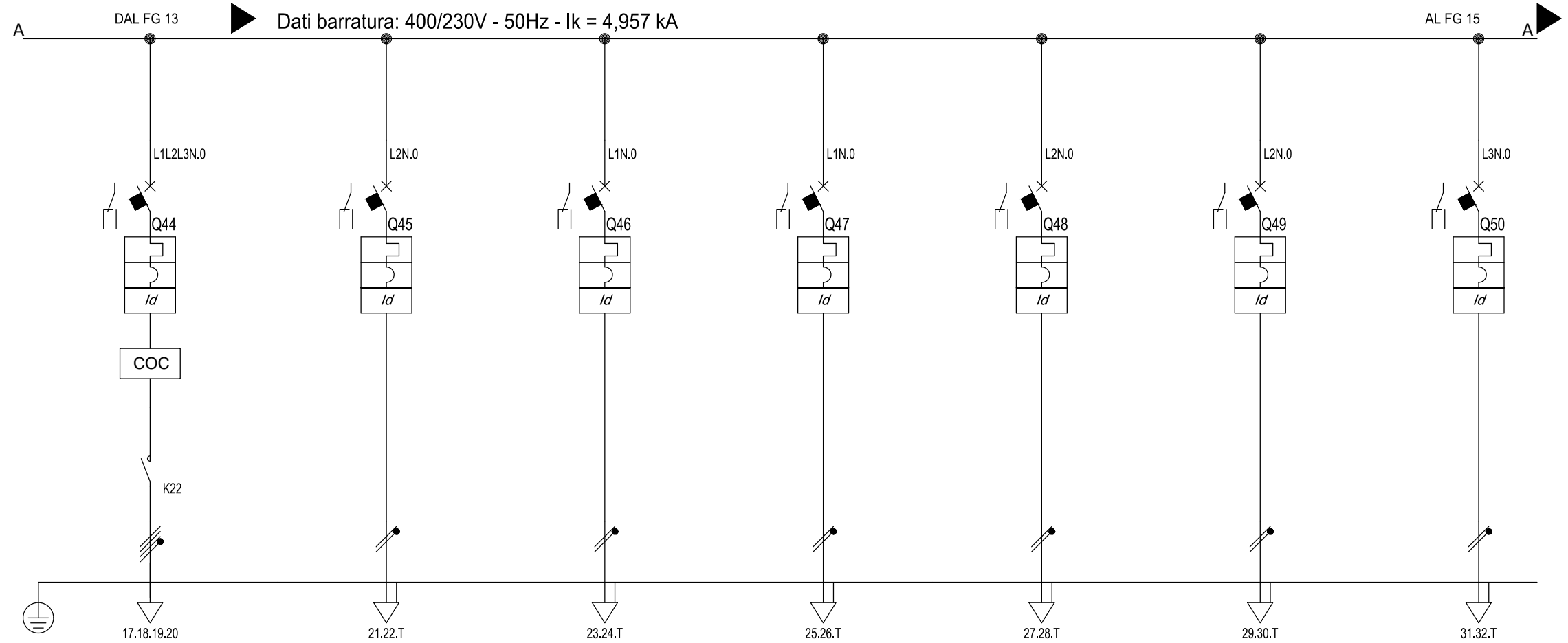
MANDANTI: **Sanas** **GRUPPO FS ITALIANE** **Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

COMMITTENTE: **ITINERARIO RAGUSA - CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
**PROGETTO ESECUTIVO**

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA: 21521FC  
 SIGLA QUADRO: QGBT

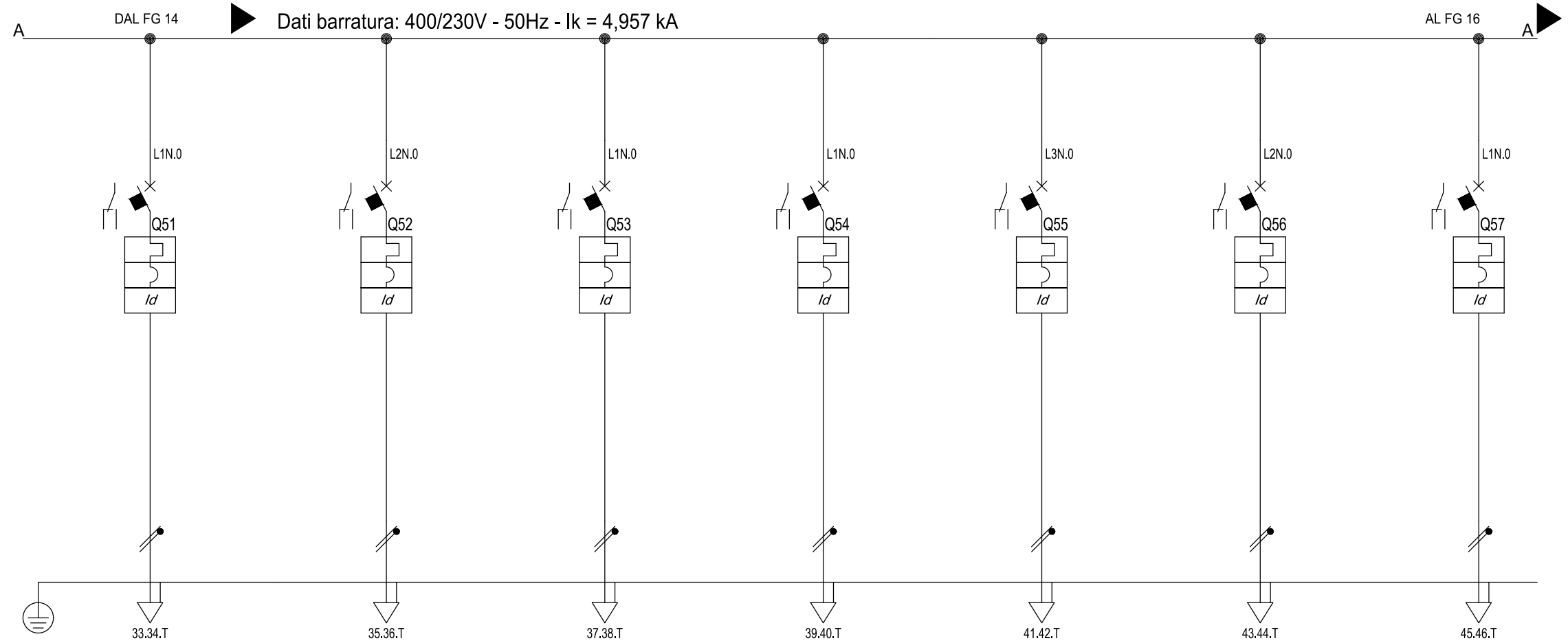
N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO	CONTR.
				13	SEGUE
					14

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



Sigla utenza		C04	C05	C06	C07	C08	C09	C10
Descrizione		LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA NORD	CARTELLI US MARCIA CANNA SUD	CARTELLI US SORPASSO CANNA SUD	CARTELLI US MARCIA CANNA NORD	CARTELLI US SORPASSO CANNA NORD	LUCE EVACUAZIONE MARCIA CANNA SUD	LUCE EVACUAZIONE SORPASSO CANNA SUD
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		1,24 / 2,12	0,50 / 2,28	0,60 / 2,73	0,50 / 2,28	0,60 / 2,73	0,42 / 1,91	0,54 / 2,46
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1
	Tipo [..]	MODULARE/MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
Apparecchiatura	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00
Apparecchiatura	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
C	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
Nota 1								
Nota 2								
B	Sezionatore [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---
	Contattore [[..]/[A]	4 x 25,00 / AC3	---	---	---	---	---	---
A	Fusibile [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---
	Trasformatore							
Linea	Sigla	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16
	Lunghezza [m]	1 080,0	750,0	850,0	890,0	940,0	940,0	950,0
	Posa							
	Sezione [mmq]	4(1x6)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x10)+(1PE10)
Portata (Iz) [A]		34,30	51,10	51,10	51,10	51,10	51,10	51,10

MANDATARIA: <b>Sintagma</b>		MANDANTI: <b>GP INGENNERIA</b>		COMMITTENTE: <b>Sanas</b>		ITINERARIO RAGUSA - CATANIA		Schema elettrico di potenza		N. COMMESSA		SIGLA QUADRO		N. REVISIONE		DATA REVISIONE		ELABORATO		CONTROLLATO		FILE		DATA EMISSIONE	
Gestione Progetti Ingegneria s.r.l.		cooprogetti		società di ingegneria		DIREZIONE TECNICA		DIREZIONE PROGETTAZIONE e Realizzazione Lavori		21521FC		QGBT										ELAB.		Settembre 2021	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.						Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT														FOGLIO		SEGUE	
								Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi														14		15	



Sigla utenza		C11	C12	C13	C14	C15	C16	RIS
Descrizione		LUCE EVACUAZIONE MARCIA CANNA NORD	LUCE EVACUAZIONE SORPASSO CANNA NORD	SONDA LUMINANZA IMBOCCO CANNA SUD	SONDA LUMINANZA IMBOCCO CANNA NORD	ALIMENTAZIONE SOS CANNA SUD	ALIMENTAZIONE SOS CANNA NORD	RISERVA
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		0,42 / 1,91	0,54 / 2,46	0,30 / 1,37	0,30 / 1,37	1,20 / 5,47	1,20 / 5,47	-- / ---
Dati Apparecchiatura	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
	Marca							
	Modello							
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Contattore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Trasformatore								
Linea	Sigla	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	--
	Lunghezza [m]	980,0	970,0	150,0	1 150,0	790,0	950,0	--
	Posa							
	Sezione [mmq]	2(1x10)+(1PE10)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x6)+(1PE6)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x16)+(1PE16)	2(1x25)+(1PE16)	--
Portata (Iz) [A]		51,10	51,10	37,80	51,10	66,50	85,40	--

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENNERIA** **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

MANDANTI:

COMMITTENTE: **Sanas** GRUPPO ES ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
PROGETTO ESECUTIVO

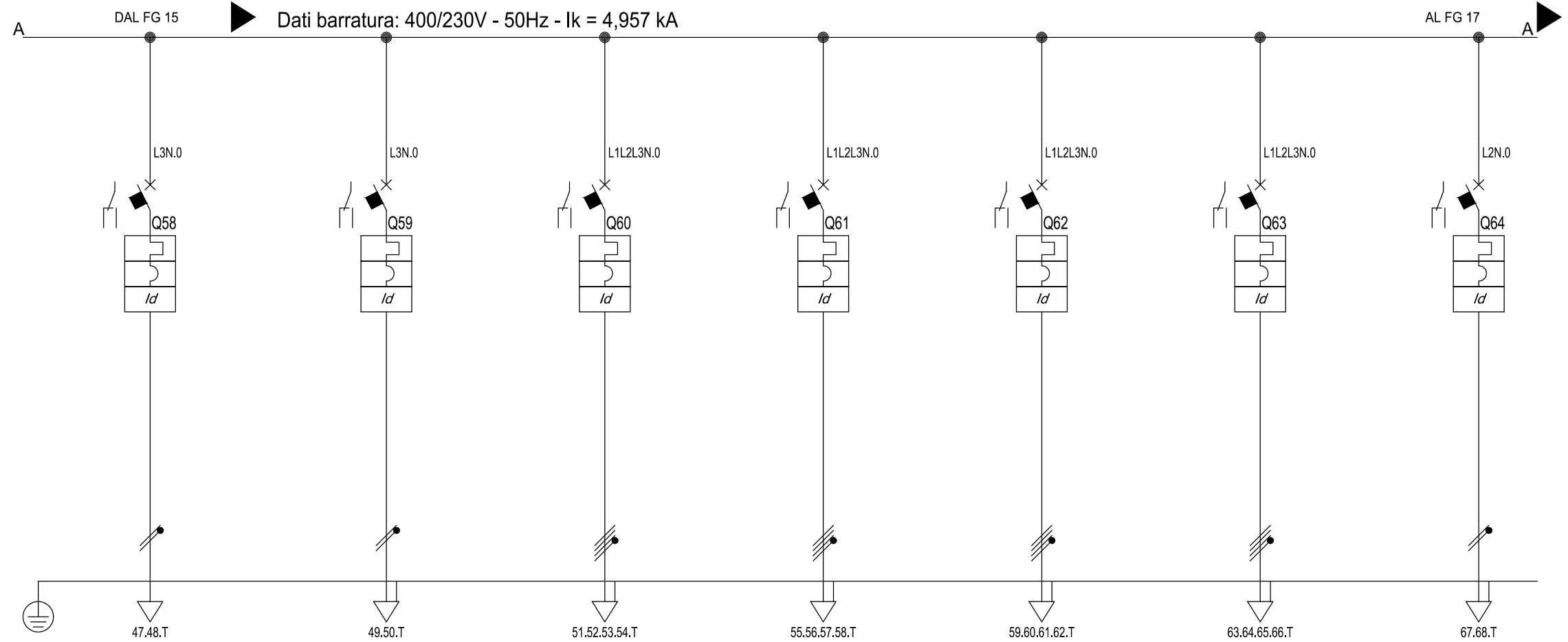
Schema elettrico di potenza  
Quadro Generale cabina  
Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. COMMESSA: 21521FC  
SIGLA QUADRO: QGBT

N. REVISIONE: \_\_\_\_\_ DATA REVISIONE: \_\_\_\_\_ ELABORATO: \_\_\_\_\_ CONTROLLATO: \_\_\_\_\_

FILE: \_\_\_\_\_ DATA EMISSIONE: Settembre 2021  
ELAB.: \_\_\_\_\_ CONTR.: \_\_\_\_\_  
FOGLIO: 15 SEGUE: 16

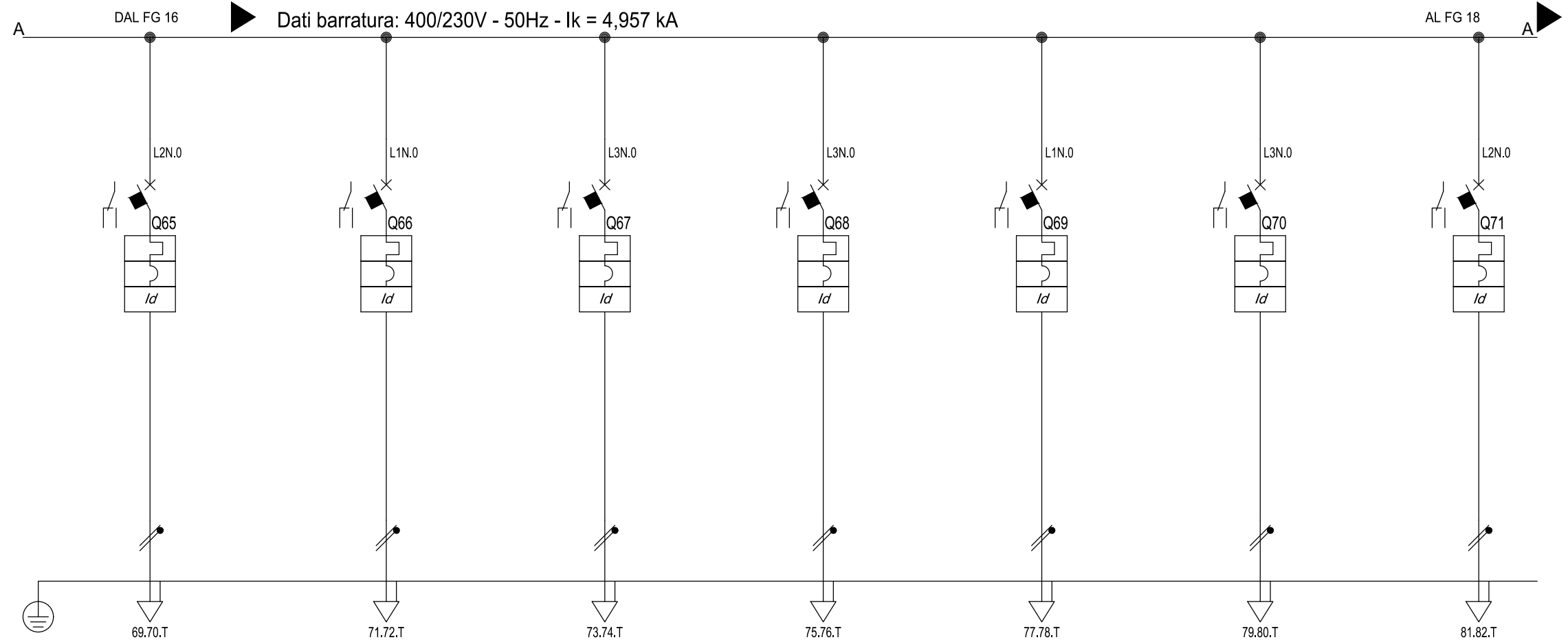
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



Sigla utenza		C17	C18	C19	C20	C21	C22	C23
Descrizione		ALIMENTAZIONE TVCC CANNA SUD	ALIMENTAZIONE TVCC CANNA NORD	ALIMENTAZIONE PMW ESTERNO IMBOCCO SUD	ALIMENTAZIONE PMW ESTERNO IMBOCCO NORD	ALIMENTAZIONE PMW INTERNI CANNA SUD	ALIMENTAZIONE PMW INTERNI CANNA NORD	SEMAFORI IMBOCCO CANNA SUD
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		0,90 / 4,10	0,90 / 4,10	2,00 / 3,04	2,00 / 3,04	2,10 / 3,19	2,10 / 3,19	0,40 / 1,82
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	4 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
Apparecchiatura	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00
Apparecchiatura	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
C	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
Nota 1								
Nota 2								
B	Sezionatore [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---
	Contattore [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---
A	Fusibile [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---
	Trasformatore							
Linea	Sigla	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16
	Lunghezza [m]	1 000,0	1 130,0	200,0	1 100,0	720,0	960,0	70,0
	Posa							
	Sezione [mmq]	2(1x16)+(1PE16)	2(1x16)+(1PE16)	4(1x6)+(1PE6)	4(1x16)+(1PE16)	4(1x6)+(1PE6)	4(1x10)+(1PE10)	2(1x6)+(1PE6)
Portata (Iz) [A]		66,50	66,50	34,30	59,50	34,30	46,90	37,80

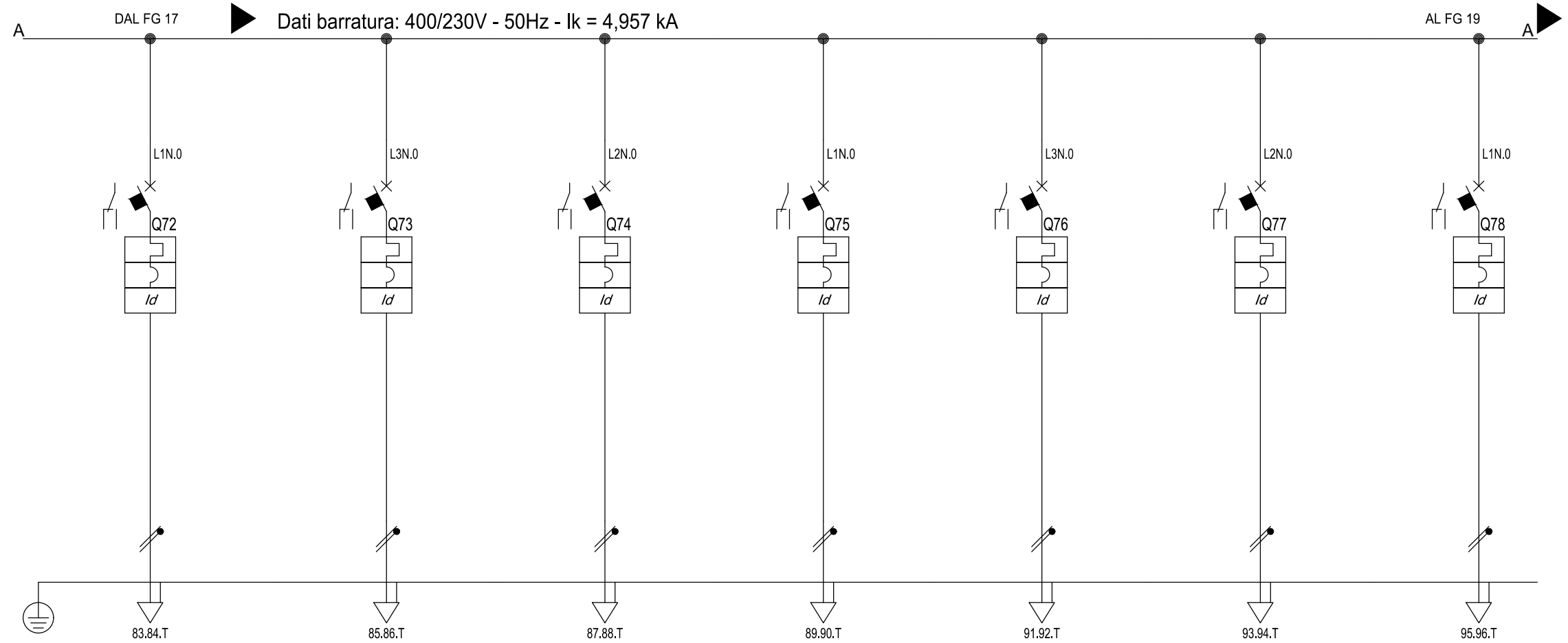
MANDATARIA: <b>Sintagma</b>	MANDANTI: <b>GP INGEGNERIA</b>	COMMITTENTE: <b>Sanas</b>	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT					ELAB.	CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT							FOGLIO	SEGUE
				Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							16	17





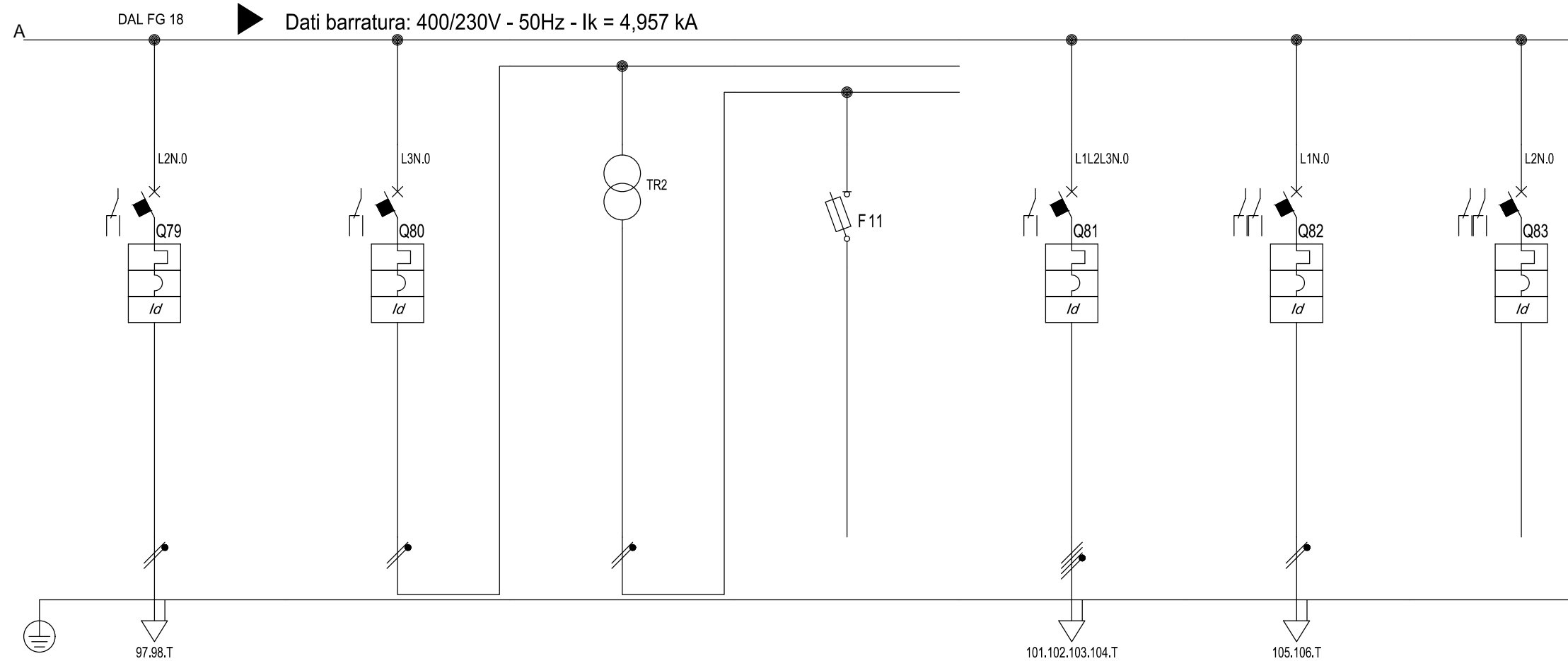
Sigla utenza		C24	C25	C26	C27	C28	C29	C30
Descrizione		SEMAFORI IMBOCCO CANNA NORD	GALLERIA NON ILLUMINATA IMBOCCO CANNA SUD	GALLERIA NON ILLUMINATA IMBOCCO CANNA NORD	RILEVAMENTO TRAFFICO IMBOCCO CANNA SUD	RILEVAMENTO TRAFFICO IMBOCCO CANNA NORD	CENTRALE RADIO	STAZIONE METEO
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		0,40 / 1,82	0,20 / 0,96	0,20 / 0,96	0,20 / 0,96	0,20 / 0,96	1,00 / 4,81	1,00 / 4,81
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
	Apparecchiatura S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale [A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Contattore [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---
Trasformatore								
Linea	Sigla	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18M16	FTG18OM16	FTG18OM16
	Lunghezza [m]	940,0	200,0	1 100,0	80,0	900,0	30,0	150,0
	Posa							
	Sezione [mmq]	2(1x16)+(1PE16)	2(1x6)+(1PE6)	2(1x10)+(1PE10)	2(1x6)+(1PE6)	2(1x6)+(1PE6)	1(3G2,5)	1(3G6)
Portata (Iz) [A]		66,50	37,80	51,10	37,80	37,80	21,60	37,80

MANDATARIA: <b>Sintagma</b>		MANDANTI: <b>GP INGEGNERIA</b>		COMMITTENTE: <b>Sanas</b>		ITINERARIO RAGUSA - CATANIA		Schema elettrico di potenza		N. COMMESSA		SIGLA QUADRO		N. REVISIONE		DATA REVISIONE		ELABORATO		CONTROLLATO		FILE		DATA EMISSIONE	
Gestione Progetti Ingegneria srl		cooprogetti		società di ingegneria		DIREZIONE TECNICA		DIREZIONE PROGETTAZIONE e Realizzazione Lavori		GRUPPO ES ITALIANE		DIREZIONE PROGETTAZIONE e Realizzazione Lavori		21521FC		QGBT						ELAB.		Settembre 2021	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.						Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Quadro Generale cabina														FOGLIO		SEGUE	
								Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT														17		18	
								Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi																	



Sigla utenza		C31	C32	C33	C34	C35	C36	C37	
Descrizione		ALIMENTAZIONE SERVER ITINERE	ALIMENTAZIONE RACK TVCC	CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI CABINA	CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI GALLERIA	CENTRALINA ANTINTRUSIONE LOCALE TECNICO	ALIMENTAZIONE TVCC ESTERNO CABINA	ALIMENTAZIONE RIO BY PASS 1	
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		1,00 / 4,81	0,50 / 2,41	0,50 / 2,41	0,50 / 2,41	0,50 / 2,41	0,20 / 0,96	0,50 / 2,41	
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	
Apparecchiatura	In (max/min/reg) / lth [A]	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00	
Apparecchiatura	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	
C	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	
Nota 1									
Nota 2									
B	Sezionatore [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---	
	Contattore [..]/[A]	---	---	---	---	---	---	---	
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---	---	---	
Trasformatore									
A	Linea	Sigla	FTG18OM16	FTG18OM16	FTG18OM16	FTG18OM16	FTG18OM16	FTG18M16	
		Lunghezza [m]	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	80,0	360,0
		Posa							
		Sezione [mmq]	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	2(1x6)+(1PE6)
Portata (Iz) [A]		21,60	21,60	21,60	21,60	21,60	21,60	36,40	

MANDATARIA: <b>Sintagma</b>		MANDANTI: <b>GPINGENERIA</b>		COMMITTENTE: <b>Sanas</b>		ITINERARIO RAGUSA - CATANIA		Schema elettrico di potenza		N. COMMESSA		SIGLA QUADRO		N. REVISIONE		DATA REVISIONE		ELABORATO		CONTROLLATO		FILE		DATA EMISSIONE	
Gestione Progetti Ingegneria srl		cooprogetti		società di ingegneria		società di ingegneria		Quadro Generale cabina		21521FC		QGBT										ELAB.		Settembre 2021	
DIREZIONE PROGETTAZIONE e Realizzazione Lavori						Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT														FOGLIO		SEGUE	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.								Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi														18		19	

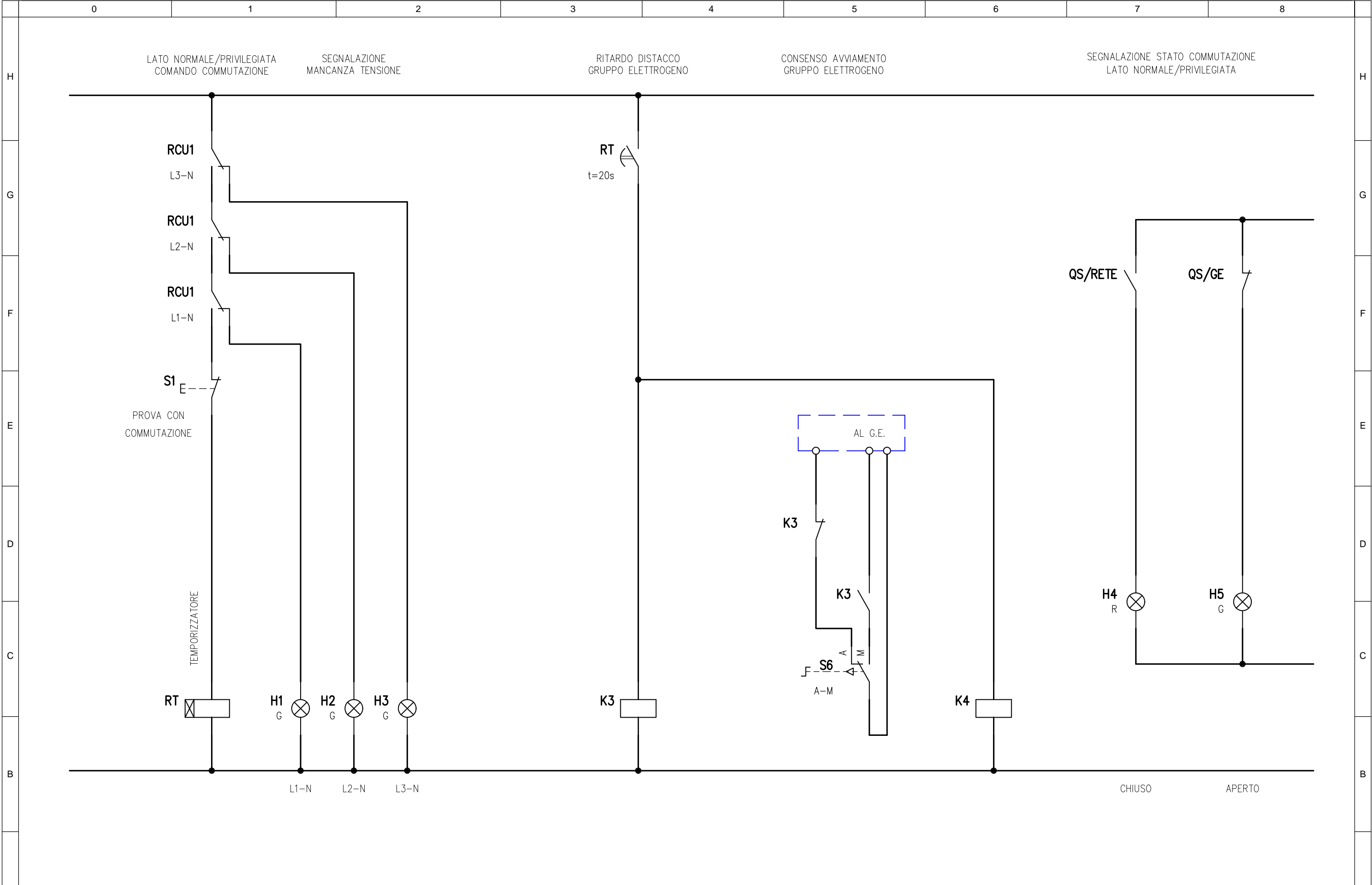


Sigla utenza		C38	C39			C40	C41	C42	
Descrizione		ALIMENTAZIONE RIO BY PASS 2	AUSILIARI LATO UPS			RISERVA	RISERVA	PLC DI INTERFACCIA	
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		0,50 / 2,41	0,20 / 1,00	0,20 / 1,00		0,20 / 8,77	-- / --	0,50 / 2,28	
Dati	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	-- / 1		2 x 16,00 / gL / 1	4 x 16,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	--		MODULARE	MODULARE	MODULARE	
	In (max/min/reg) / Ith [A]	--/--/10,00 / 10,00	--/--/10,00 / 10,00	--/--/-- / --		--/--/16,00 / 16,00	--/--/16,00 / 16,00	--/--/10,00 / 10,00	--/--/10,00 / 10,00
	Im (max/min/reg) [A]	--/--/100,00	--/--/100,00	--/--/--		--/--/38,00	--/--/160,00	--/--/100,00	--/--/100,00
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	--/--/--	--/--/--	--/--/--		--/--/--	--/--/--	--/--/--	--/--/--
	Apparecchiatura S / t2 o 50 / t2	--/--	--/--	--/--		--/--	--/--	--/--	--/--
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	--		--	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	-- / --		50 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu
Nota 1									
Nota 2									
Sezionatore [..]/[A]		--	--	--		--	--	--	
Contattore [[..]/[A]		--	--	--		--	--	--	
Fusibile [..]/[A]		--	--	--		2P x 16,00 - gL	--	--	
Trasformatore									
Linea	Sigla	FTG18M16	--	--		--	--	FTG18M16	
	Lunghezza [m]	660,0	--	--		0,0	--	5,0	
	Posa								
	Sezione [mmq]	2(1x10)+(1PE10)	--	--		--	--	1(3G2,5)	
Portata (Iz) [A]		49,00	--	--		--	--	21,00	

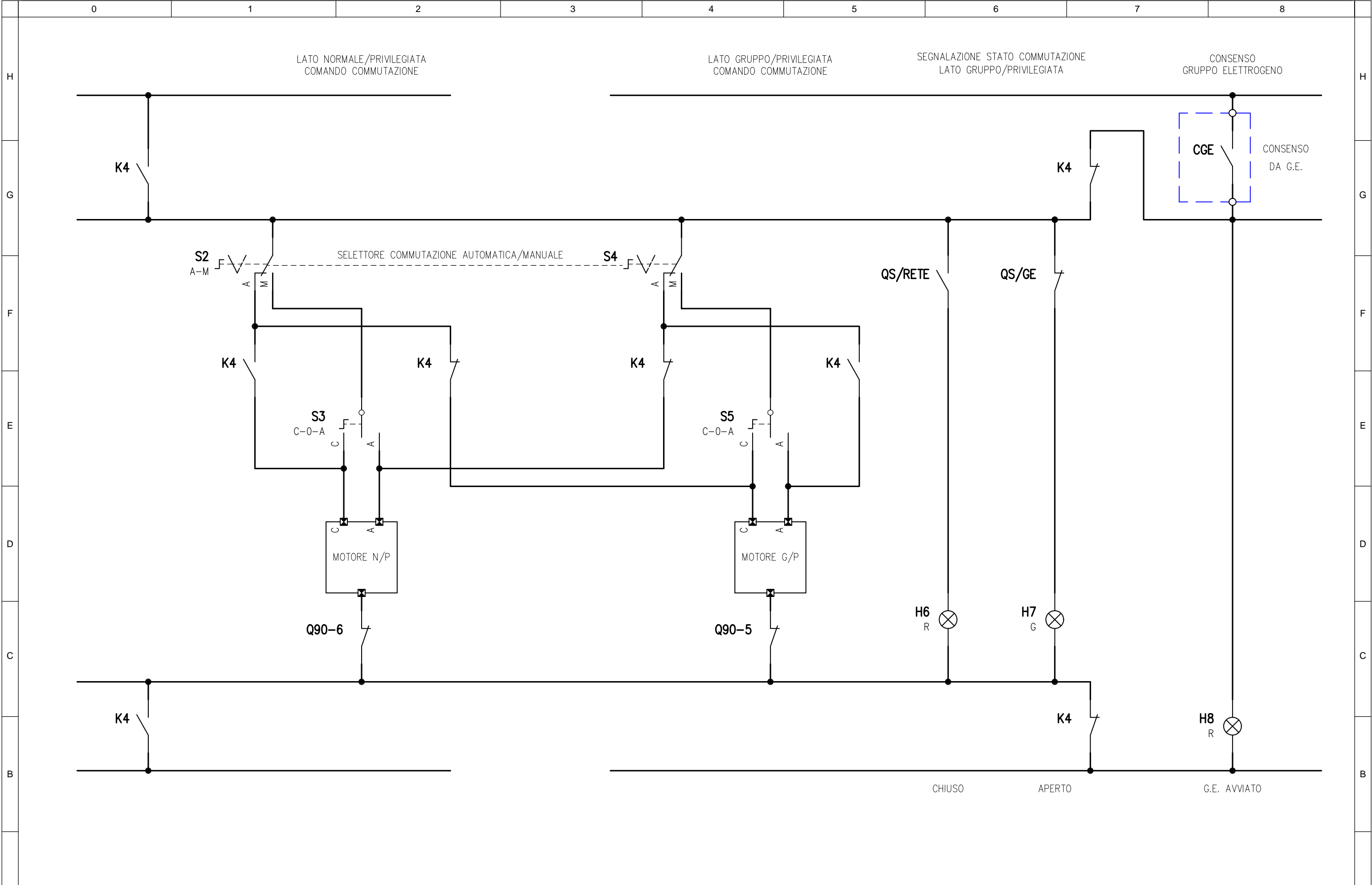
MANDATARIA: <b>Sintagma</b>		MANDANTI: <b>GPINGENERIA</b>		COMMITTENTE: <b>Sanas</b>		ITINERARIO RAGUSA - CATANIA		Schema elettrico di potenza		N. COMMESSA		SIGLA QUADRO		N. REVISIONE		DATA REVISIONE		ELABORATO		CONTROLLATO		FILE		DATA EMISSIONE	
Gestione Progetti Ingegneria		cooprogetti		società di ingegneria		collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Quadro Generale cabina		21521FC		QGBT										ELAB.		Settembre 2021	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.								Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT														FOGLIO		SEGUE	
								Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi														19		20	



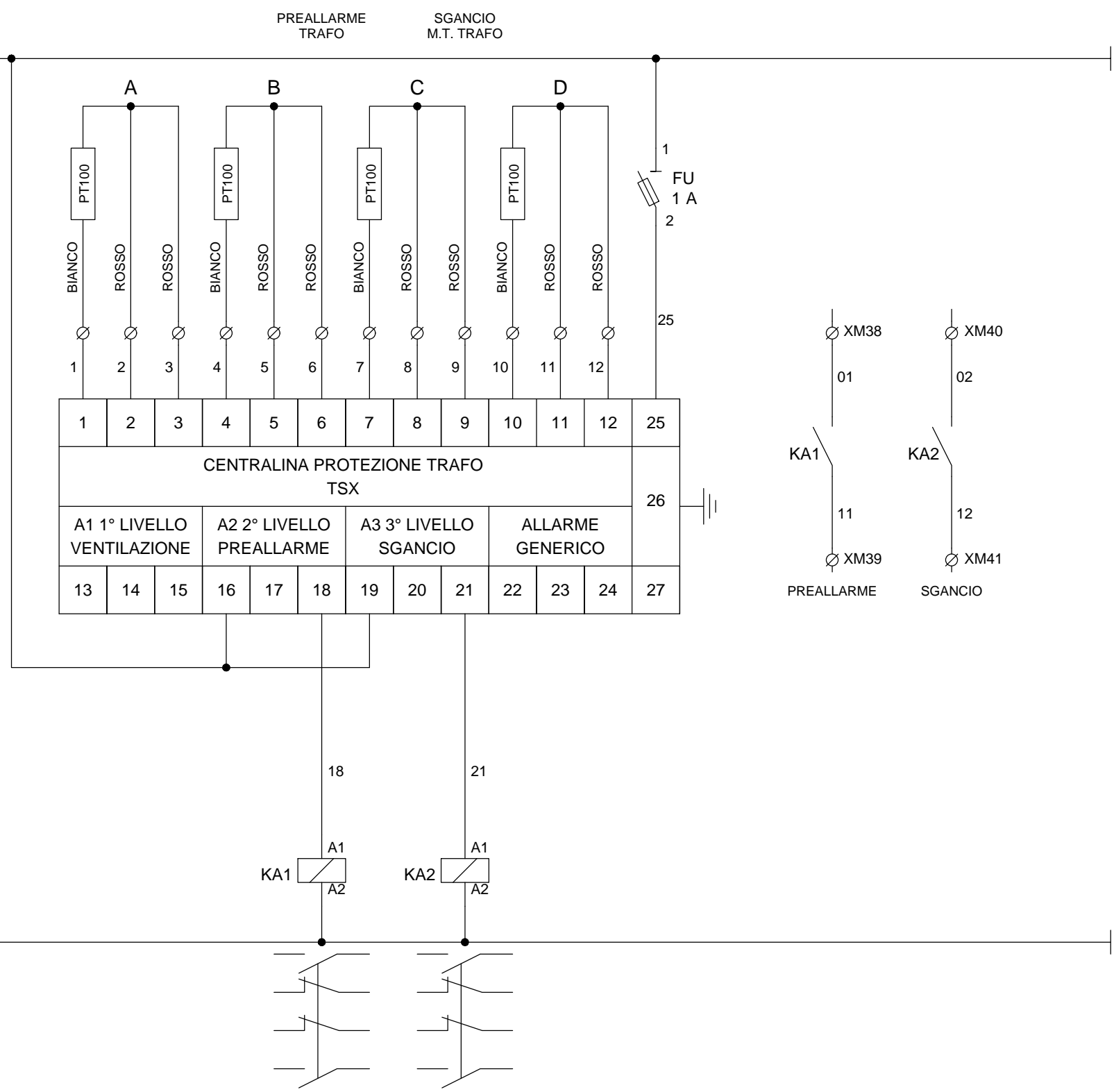




MANDATARIA: <b>Sintagma</b>	MANDANTI: <b>GP INGEGNERIA</b> <small>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA S.R.L.</small>	COMMITTENTE: <b>Sanas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small> Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA		Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE		
			Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"		Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT						ELAB.	Settembre 2021	
			PROGETTO ESECUTIVO		Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT									FOGLIO	SEGUE
			Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.		Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi									21	22



<b>MANDATARIA:</b> Sintagma <b>MANDANTI:</b> GP INGENGERIA, cooprogetti, ICARIA, GEOTECNICI, OMNISERVICE		<b>COMMITTENTE:</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE  	DATA REVISIONE  	ELABORATO  	CONTROLLATO  	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO 22	SEGUE 23



LE SONDE PT100 DEVONO ESSERE COLLEGATE CON CAVO SCHERMATO E TWISTATO IN CANALINE SEPARATE DA QUELLE DEI CAVI DI POTENZA

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA** **cooprogetti**

MANDANTI: **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE: **Sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina

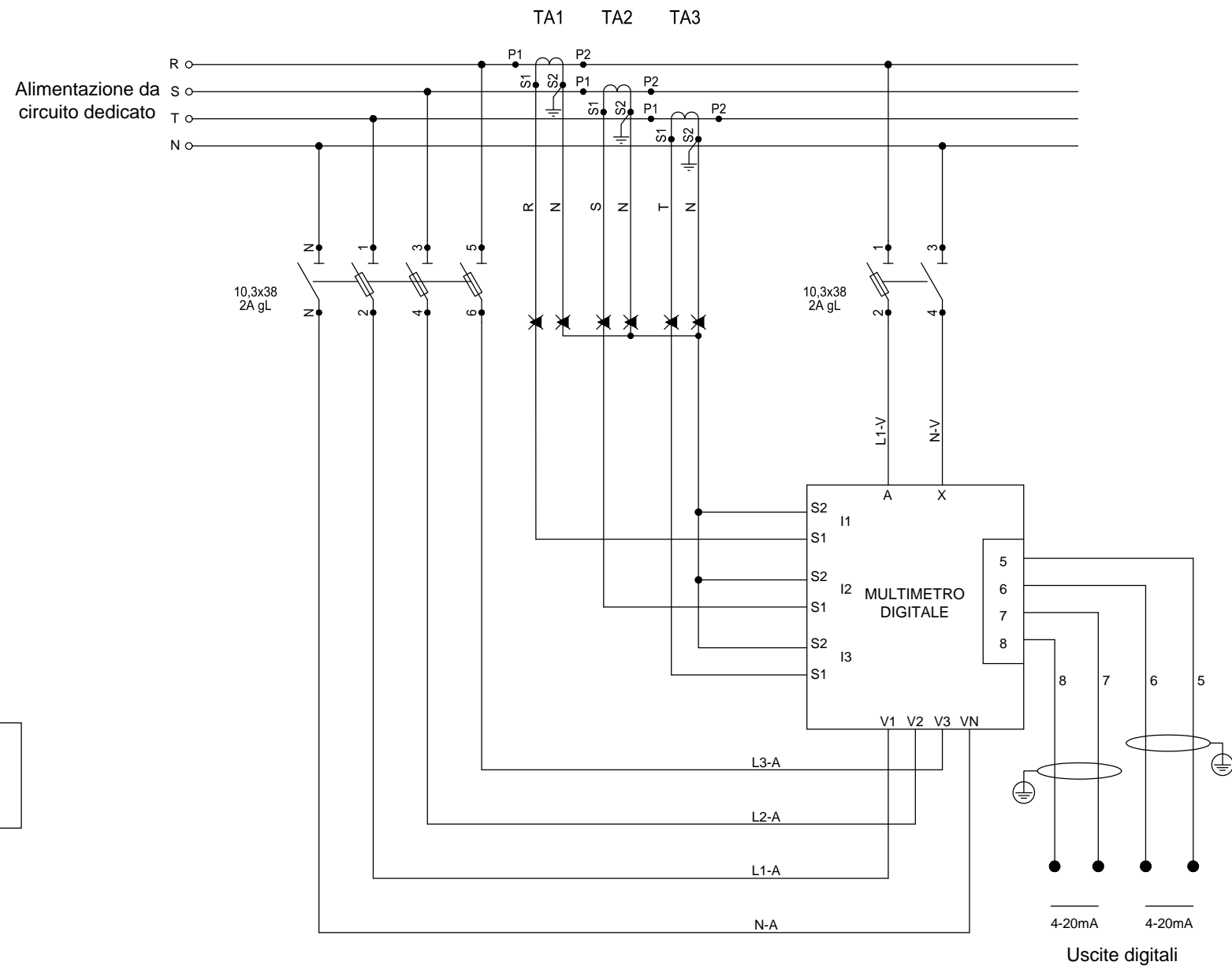
N. COMMESSA: 21521FC

SIGLA QUADRO: QGBT

Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 23	CONTR. 24
	SEGUE 24



COLLEGAMENTO TIPOLOGICO  
STRUMENTO MULTIFUNZIONE  
(VALIDO PER TUTTI I SETTORI)

MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGENGERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

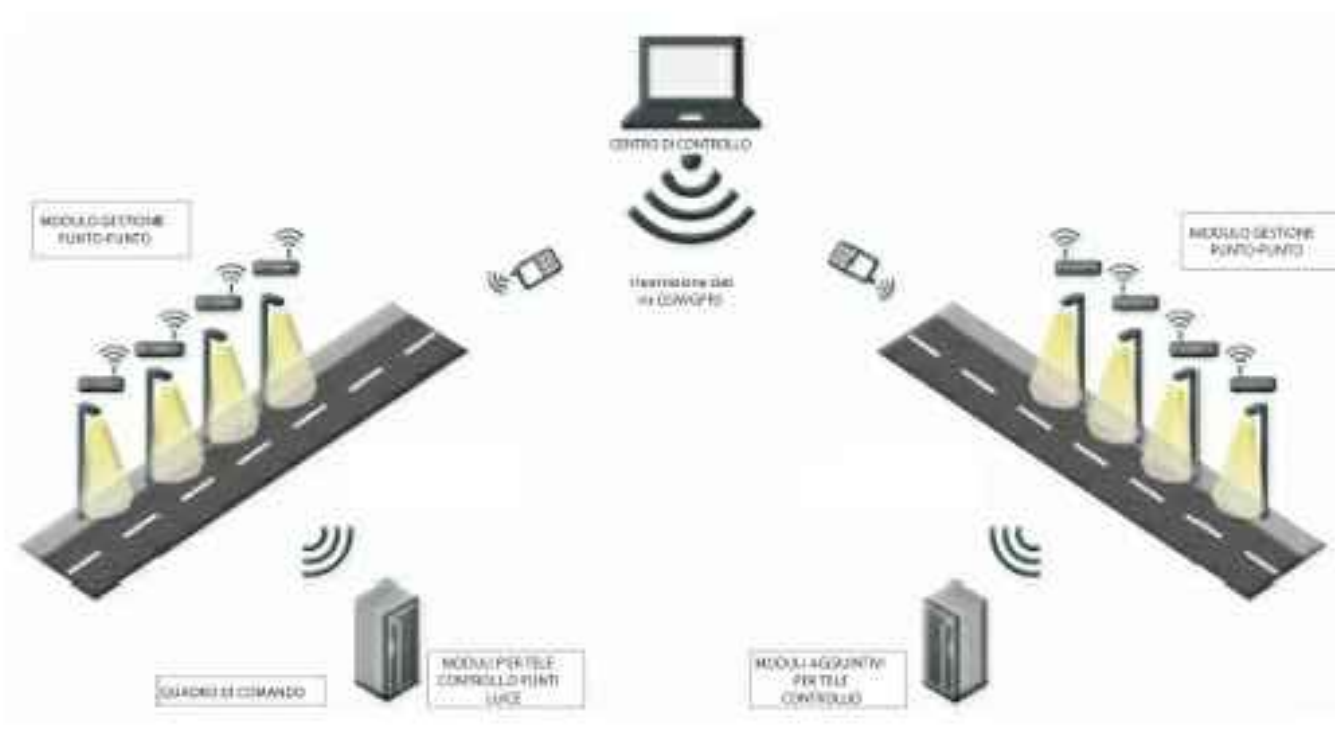
N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QGBT  
 N. REVISIONE  
 DATA REVISIONE  
 ELABORATO  
 CONTROLLATO

FILE  
 ELAB.  
 FOGLIO 24  
 DATA EMISSIONE  
 Settembre 2021  
 CONTR.  
 SEGUE 25

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

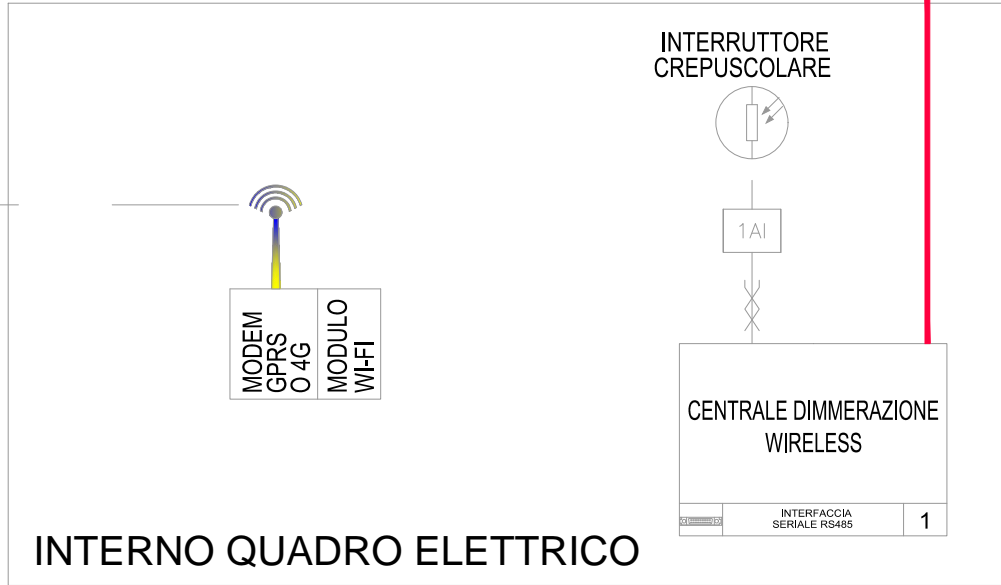
SCHEMA DI PRINCIPIO DI FUNZIONAMENTO

H  
G  
F  
E  
D  
C  
B  
A



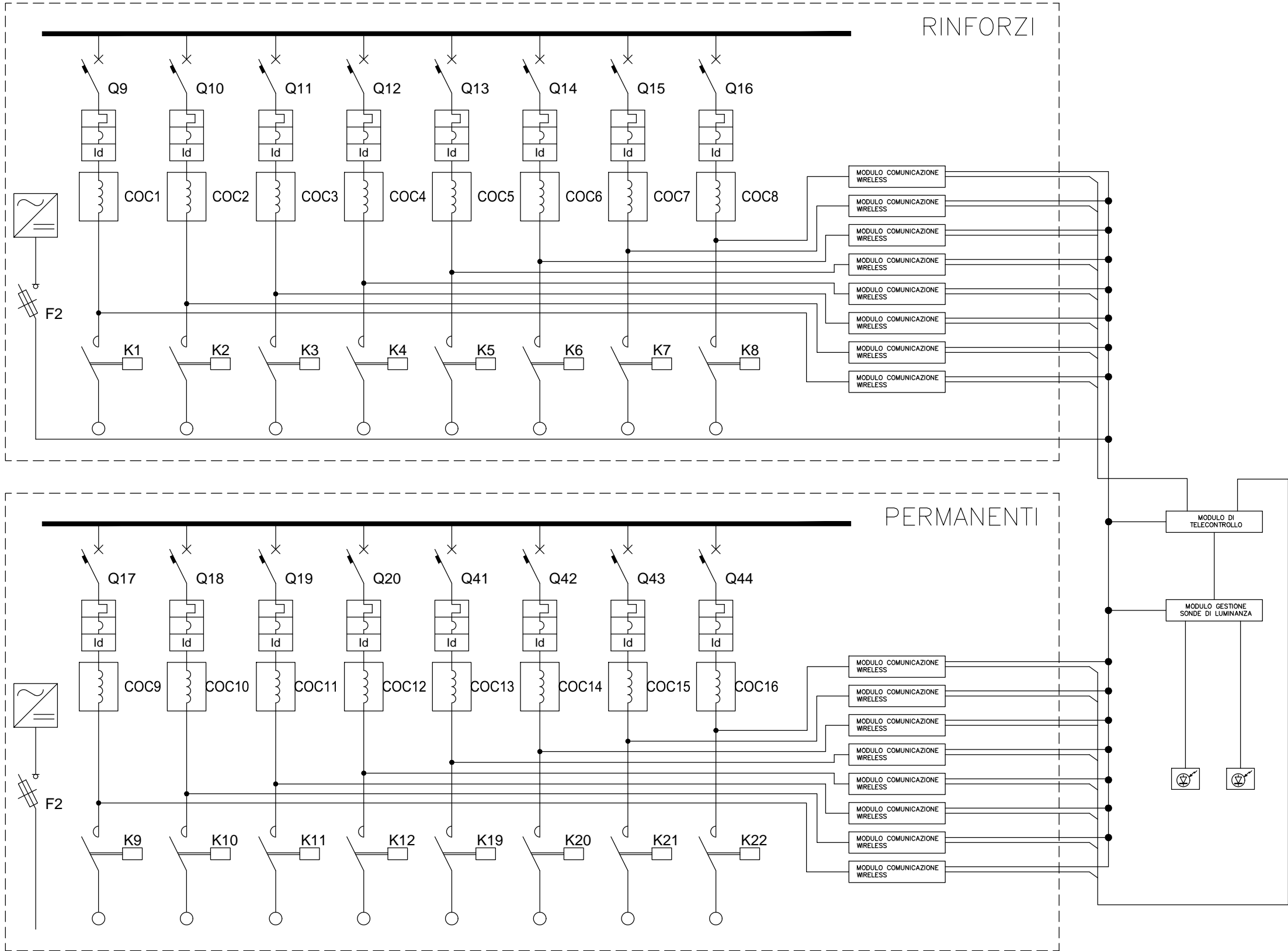
LINEE DI ALIMENTAZIONE VARI PUNTI LUCE

MODULO DI GESTIONE DA QUADRO



<b>MANDATARIA:</b> Sintagma <b>MANDANTI:</b> GPINGEGNERIA, coopprogetti, ICARIA, DESIGN GROUP, OMNISERVICE		<b>COMMITTENTE:</b> anas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi			_____	_____	_____	_____	FOGLIO 25	SEGUE 26
0	1	2	3	4	5	6	7	8				

H  
G  
F  
E  
D  
C  
B  
A



MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

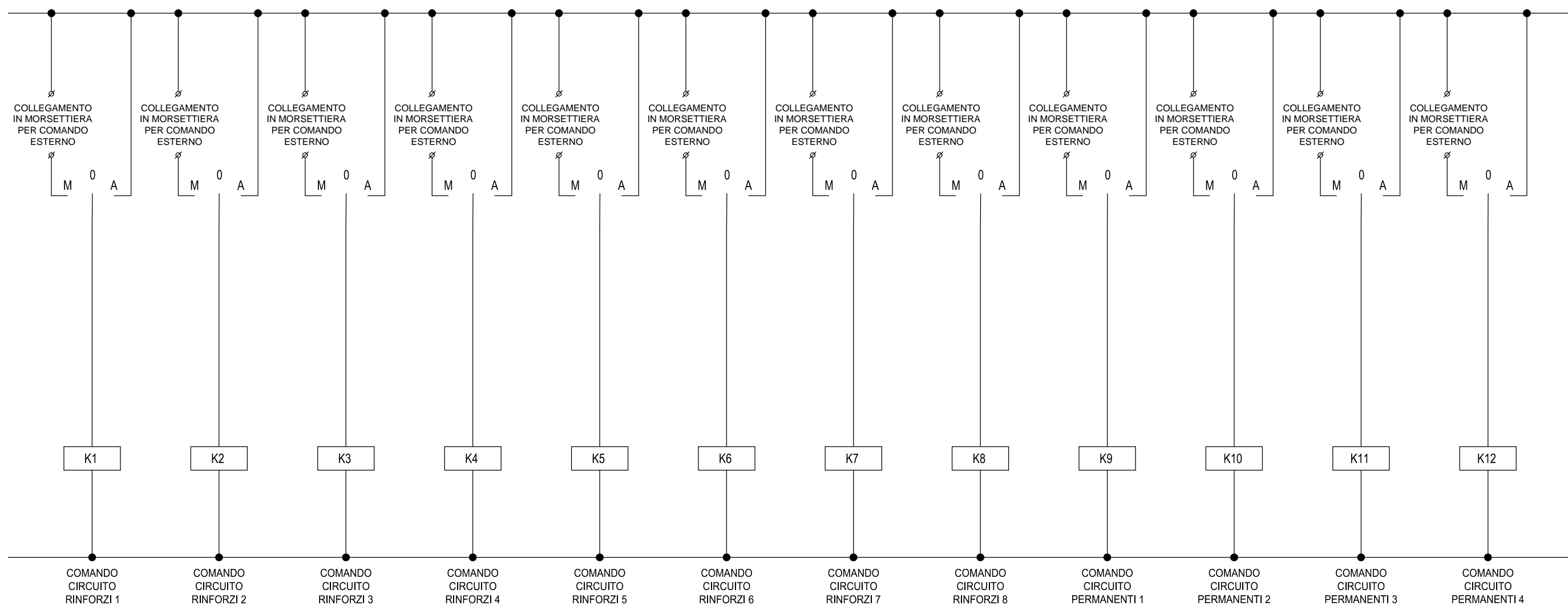
N. COMMESSA  
 21521FC

SIGLA QUADRO  
 QGBT

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO 26	SEGUE 27

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

CIRCUITO ALIMENTATO DA INTERRUTTORE AUSILIARI DEDICATO



**MANDATARIA:** Sintagma **MANDANTI:** GPI INGEGNERIA, cooprogetti, ICARIA, DESIGN GROUP, OMNISERVICE

**COMMITTENTE:** Sanas GRUPPO FS ITALIANE  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina

N. COMMESSA  
 21521FC

SIGLA QUADRO  
 QGBT

N. REVISIONE

DATA REVISIONE

ELABORATO

CONTROLLATO

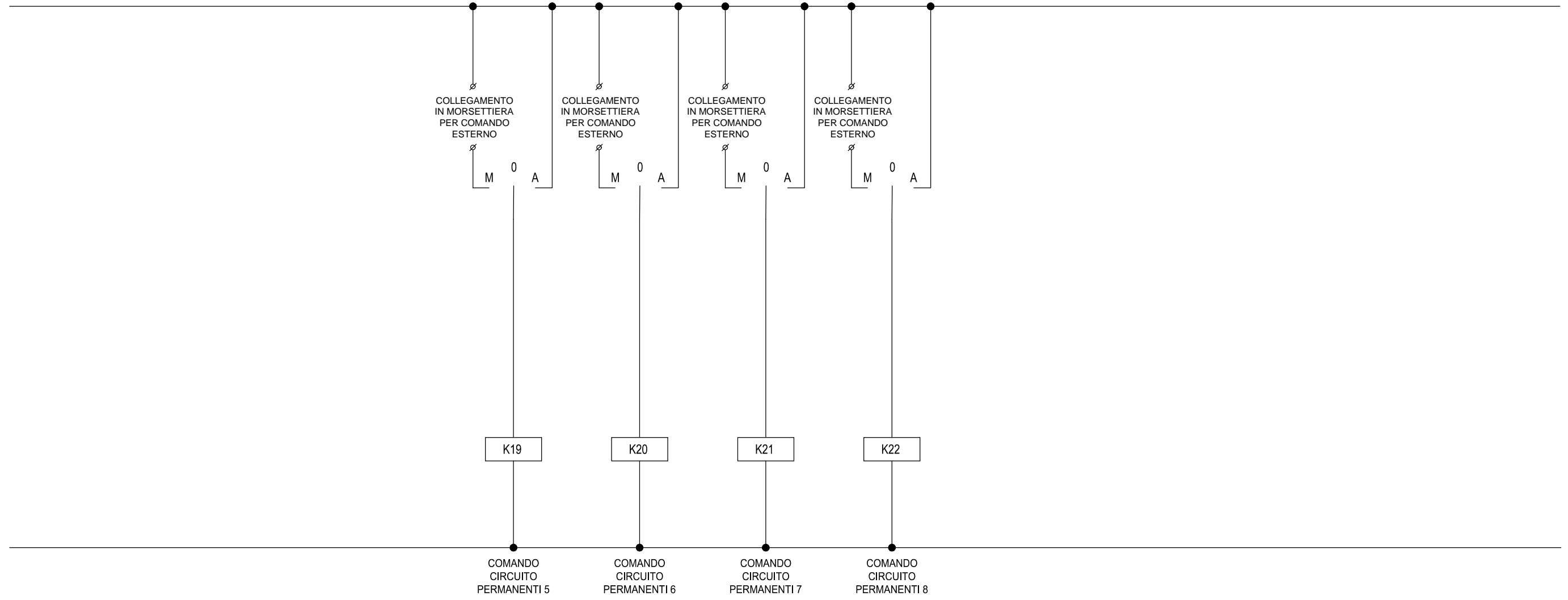
FILE  
 ELAB.

DATA EMISSIONE  
 Settembre 2021  
 CONTR.  
 FOGLIO 27  
 SEGUE 28

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



CIRCUITO ALIMENTATO DA INTERRUTTORE AUSILIARI DEDICATO



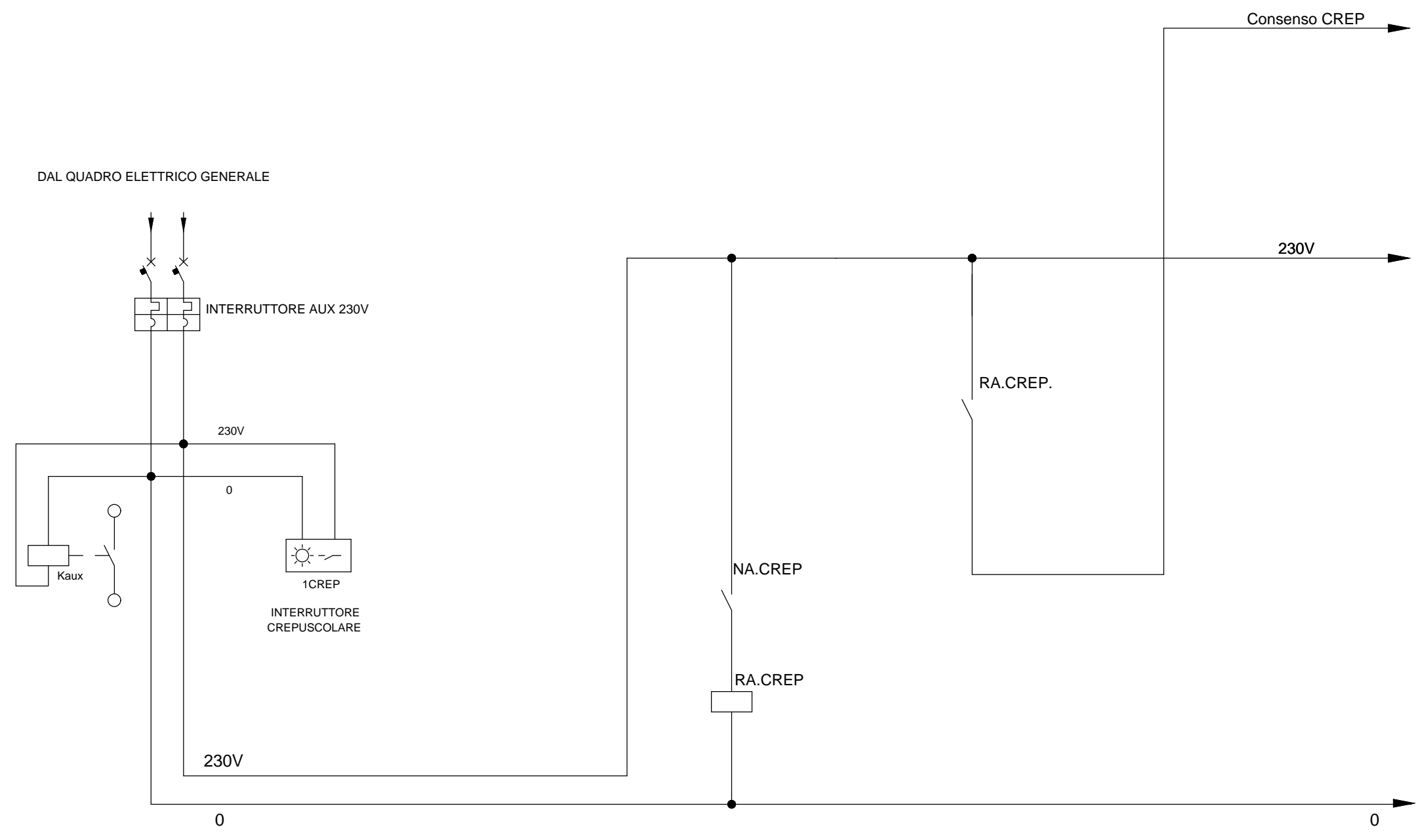
MANDATARIA: **Sintagma** **GPINGEGNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
CONTR.	
FOGLIO	SEGUE
28	29



MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGENNERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

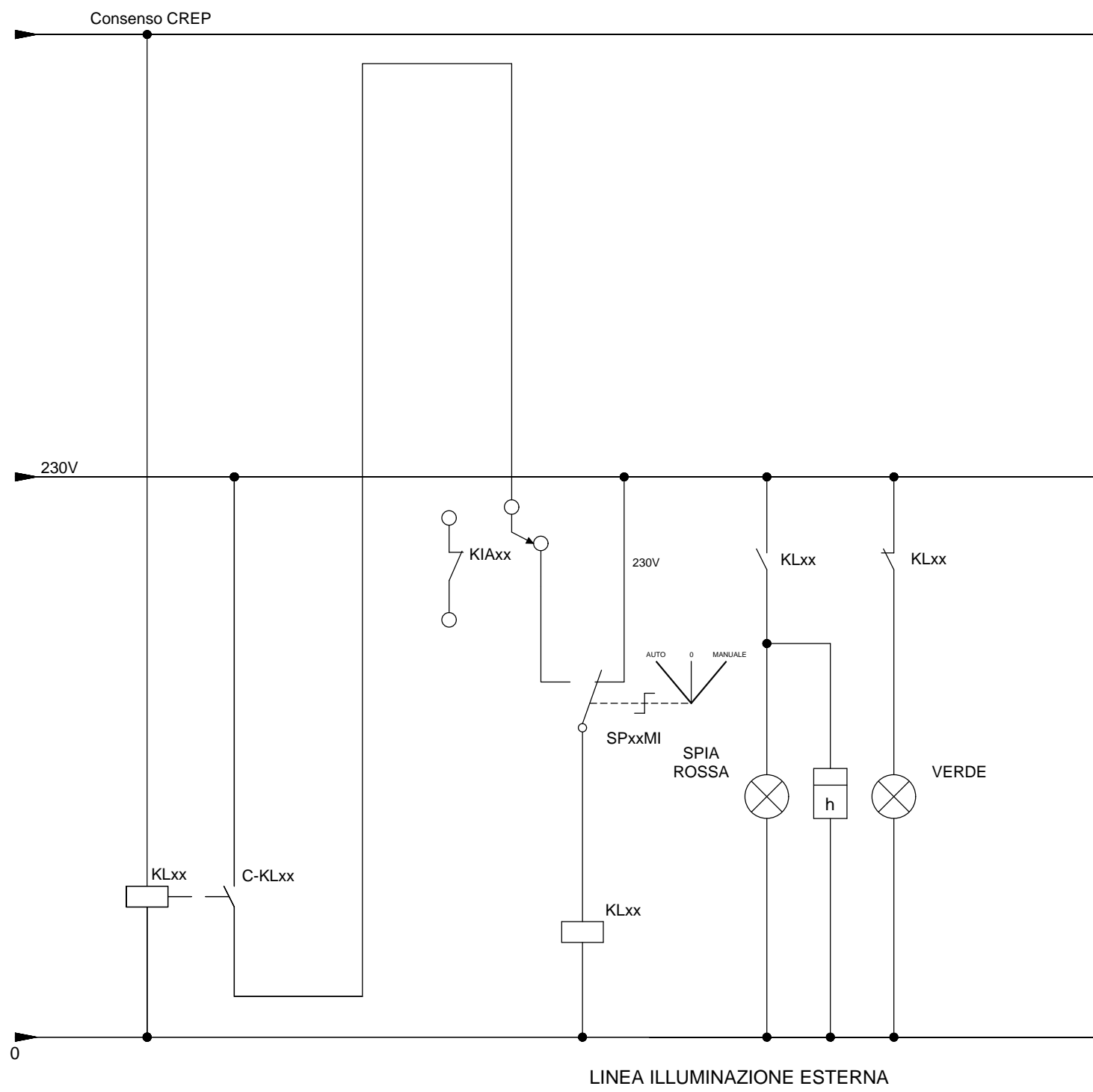
COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO ES ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. COMMESSA: 21521FC  
 SIGLA QUADRO: QGBT  
 N. REVISIONE: [ ]  
 DATA REVISIONE: [ ]  
 ELABORATO: [ ]  
 CONTROLLATO: [ ]

FILE: [ ]  
 ELAB. [ ]  
 FOGLIO: 29  
 DATA EMISSIONE: Settembre 2021  
 CONTR. [ ]  
 SEGUE: 30

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGENGERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**anas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

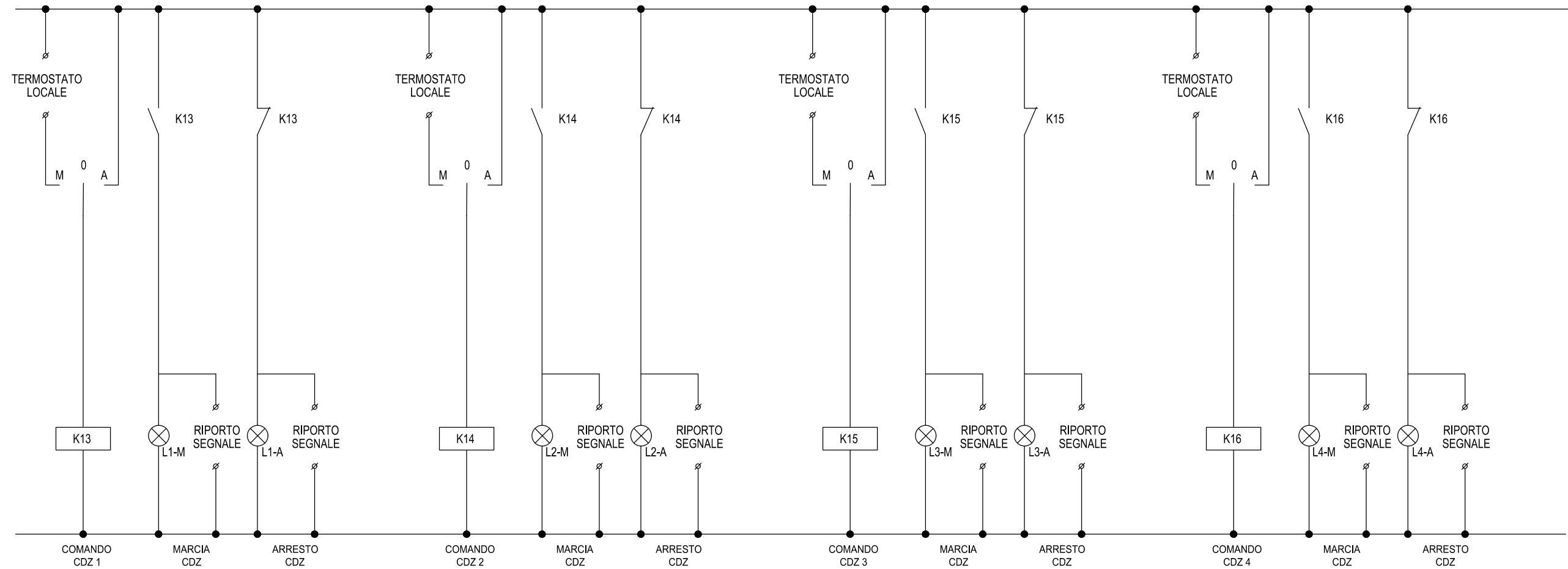
N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 30	CONTR.
	SEGUE 31

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

COLLEGAMENTO  
AUSILIARIO TIPOLOGICO  
CONDIZIONAMENTO LOCALI  
TECNICI

CIRCUITO ALIMENTATO DA INTERRUTTORE AUSILIARI DEDICATO



MANDATARIA: MANDANTI:



COMMITTENTE



ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
"Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza

Quadro Generale cabina

N. COMMESSA

21521FC

SIGLA QUADRO

QGBT

N. REVISIONE

DATA REVISIONE

ELABORATO

CONTROLLATO

FILE

DATA EMISSIONE

Settembre 2021

ELAB.

CONTR.

FOGLIO

31

SEGUE

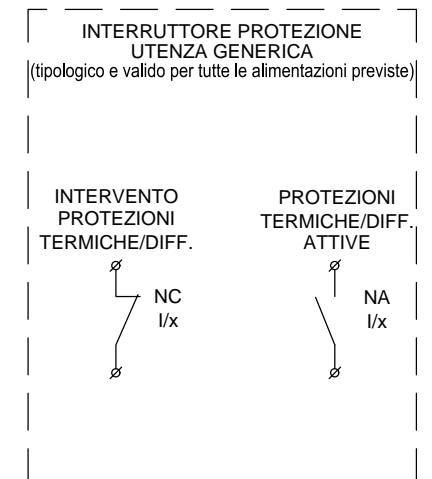
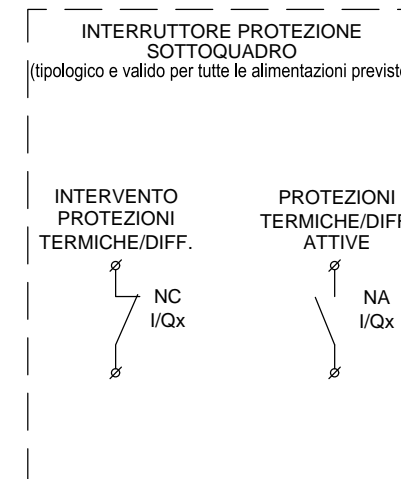
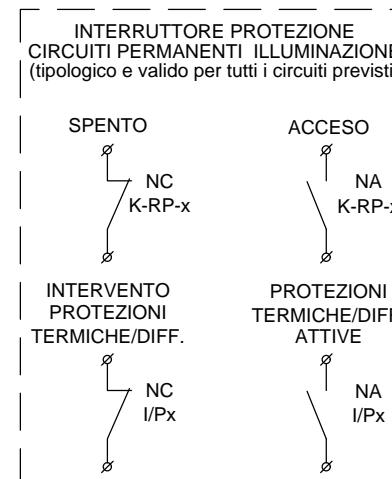
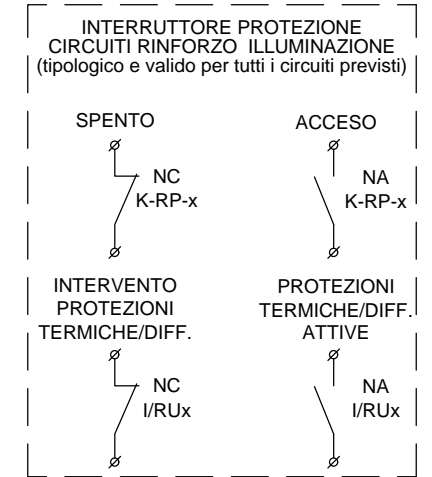
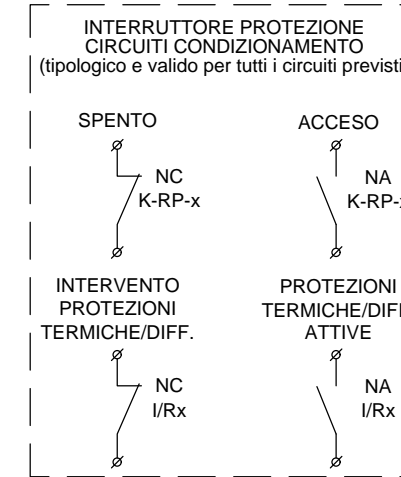
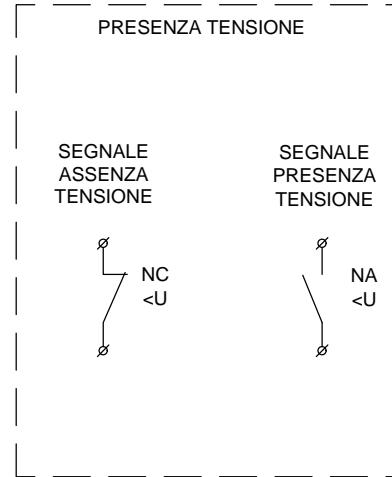
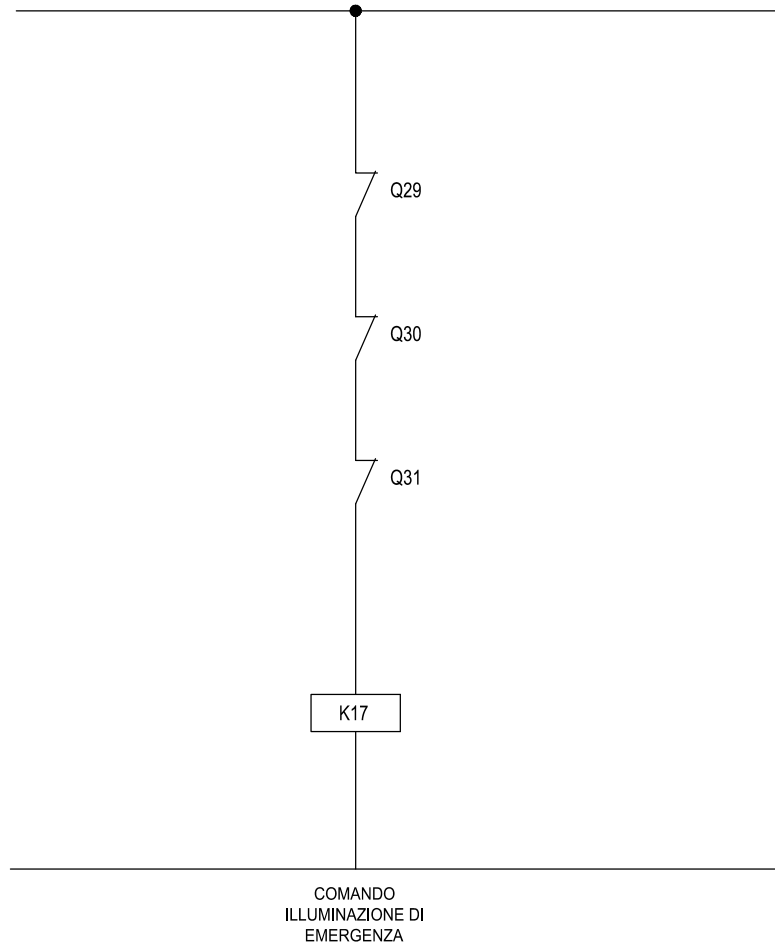
32

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT

Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

## CIRCUITI AUSILIARI TIPOLOGICI PER RIPORTO SEGNALE STATO FUNZIONAMENTO



I contatti in scorta dei relè ausiliari e contattori  
devono essere riportati in morsetti e numerati

<p><b>MANDATARIA:</b></p> <p><b>MANDANTI:</b></p>	<p><b>COMMITTENTE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>ITINERARIO RAGUSA - CATANIA</b></p> <p style="text-align: center;">Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"</p> <p style="text-align: center;"><b>PROGETTO ESECUTIVO</b></p>	<p>Schema elettrico di potenza</p> <p style="text-align: center;">Quadro Generale cabina</p>	<p>N. COMMESSA</p> <p style="text-align: center;">21521FC</p>	<p>SIGLA QUADRO</p> <p style="text-align: center;">QGBT</p>	<p>N. REVISIONE</p>	<p>DATA REVISIONE</p>	<p>ELABORATO</p>	<p>CONTROLLATO</p>	<p>FILE</p> <p>ELAB.</p> <p>FOGLIO 32</p>	<p>DATA EMISSIONE</p> <p style="text-align: center;">Settembre 2021</p> <p>CONTR.</p> <p>SEGUE 33</p>
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.										

DA CIRCUITO DEDICATO

24L+ 24VDC 24L-

A

F

-100RACK1

CPS 00 01 02 03

E

24V ON

24Vcc

MEMORIA

CPU

USB

ETHERNET

SERIALE

D

ALLARM

PE

C

B

A

MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGENGERIA**  


COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. COMMESSA  
 21521FC

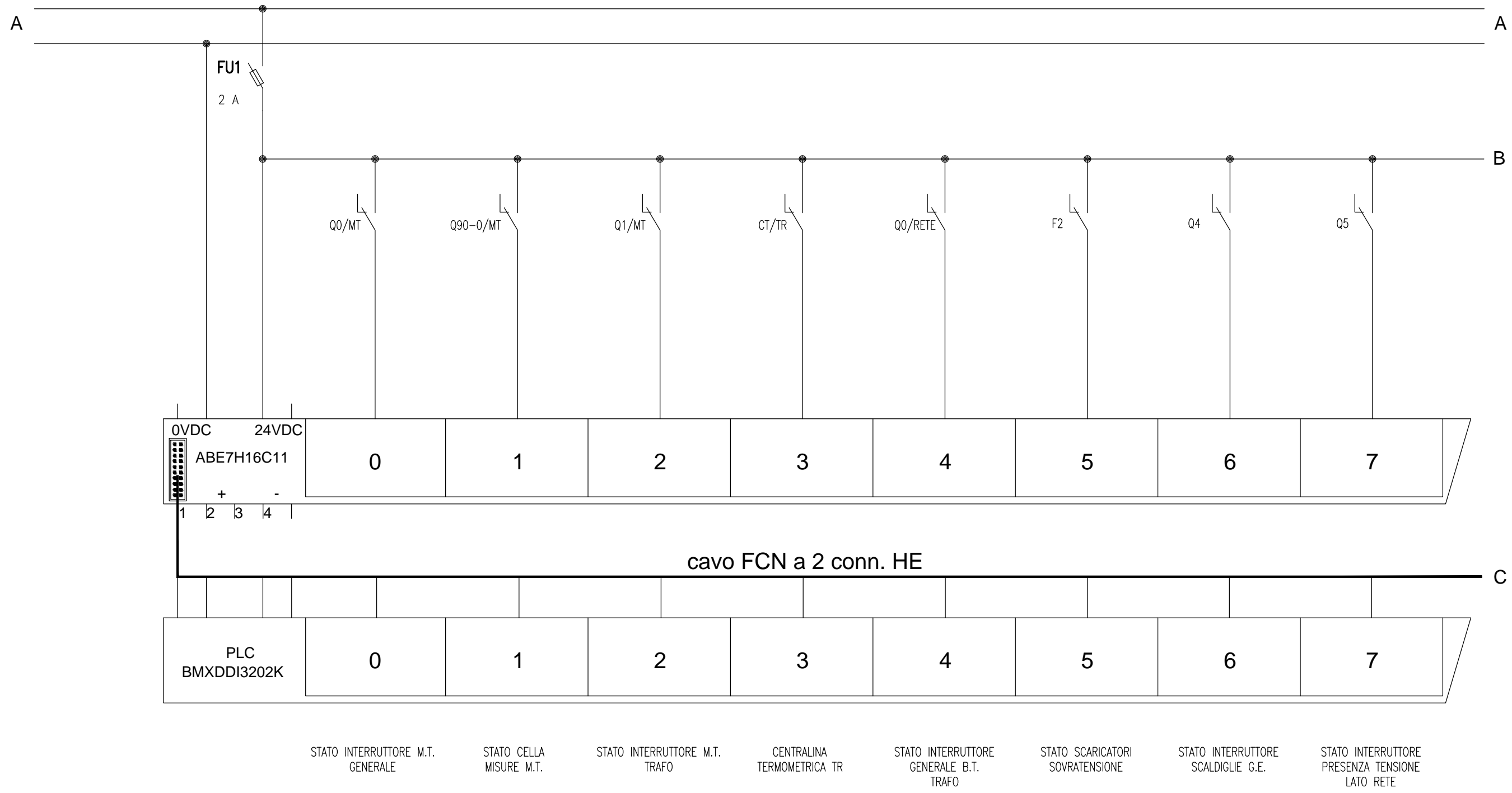
SIGLA QUADRO  
 QGBT

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 33	SEGUE 34
CONTR.	CONTR.

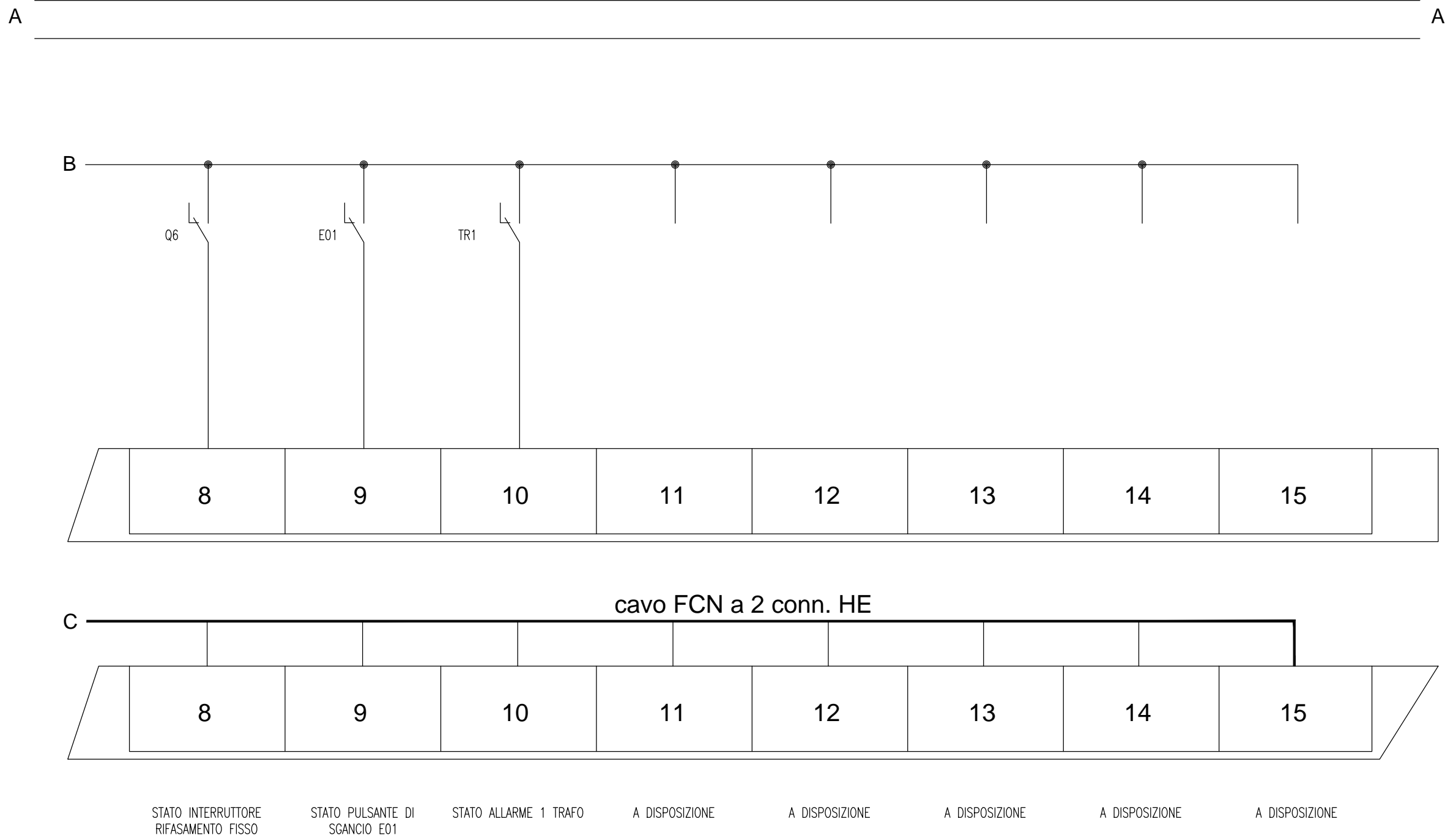
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE NORMALE



STATO INTERRUTTORE M.T. GENERALE	STATO CELLA MISURE M.T.	STATO INTERRUTTORE M.T. TRAF0	CENTRALINA TERMOMETRICA TR	STATO INTERRUTTORE GENERALE B.T. TRAF0	STATO SCARICATORI SOVRATENSIONE	STATO INTERRUTTORE SCALDIGLIE G.E.	STATO INTERRUTTORE PRESENZA TENSIONE LATO RETE
----------------------------------	-------------------------	-------------------------------	----------------------------	--	---------------------------------	------------------------------------	--

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE NORMALE



MANDATARIA: **Sintagma** **GPI INGEGNERIA** **cooprogetti** **KARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

MANDANTI:

COMMITTENTE **Sanas** GRUPPO IS ITALIANE  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA 21521FC  
 SIGLA QUADRO QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

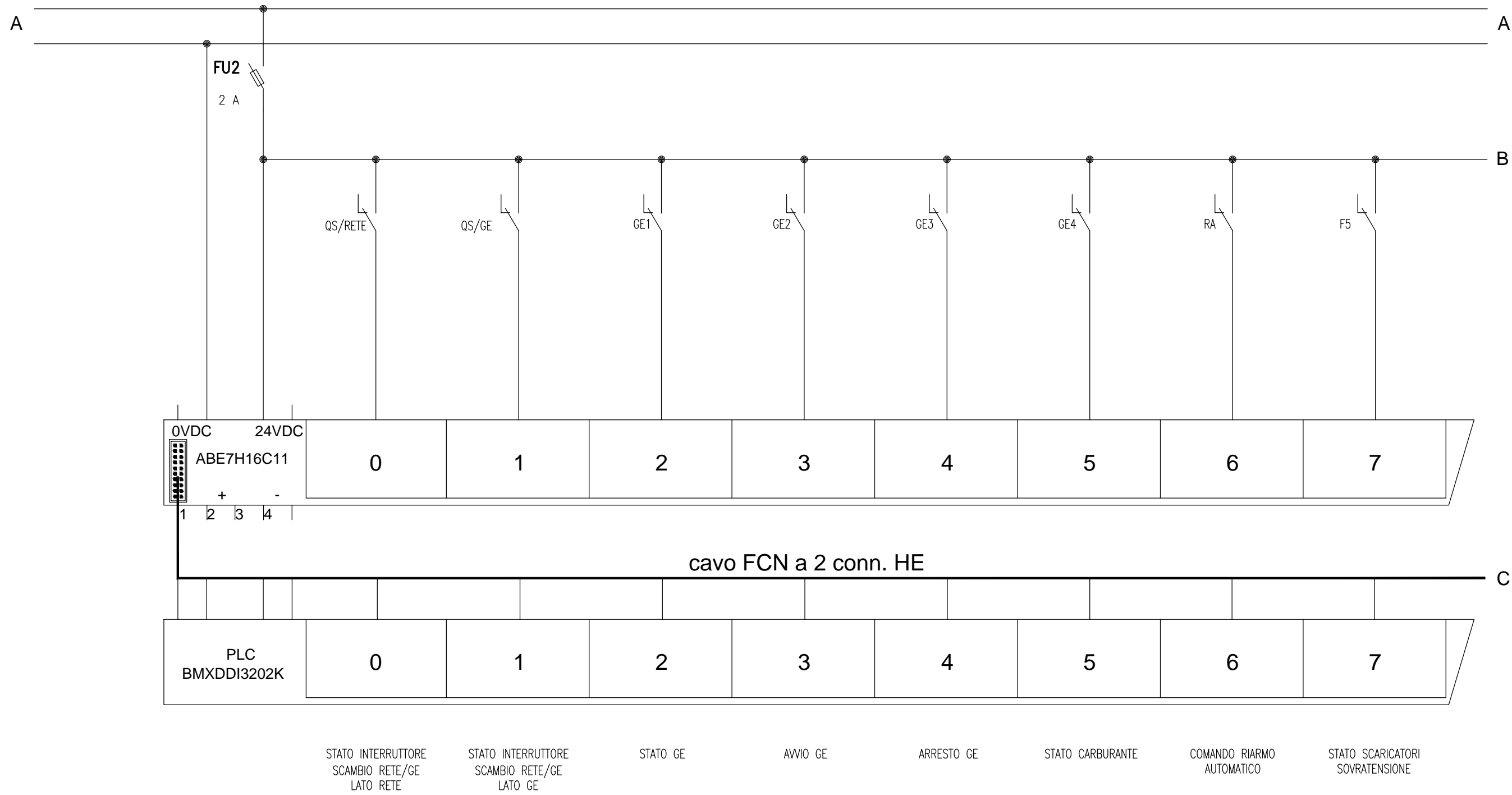
N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 35	CONTR.
	SEGUE 36

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

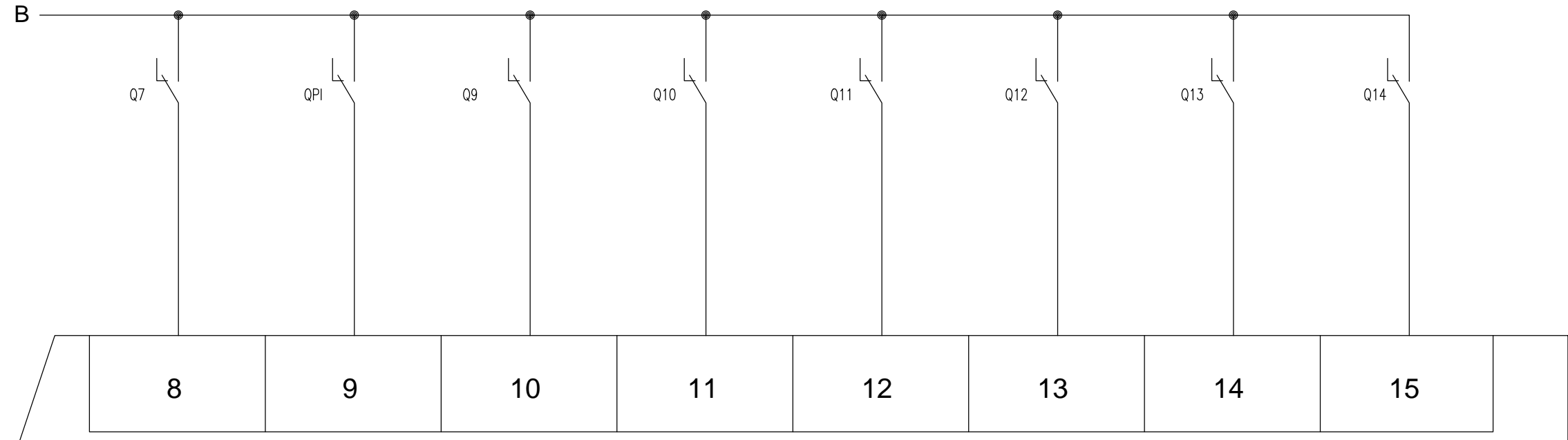


# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.

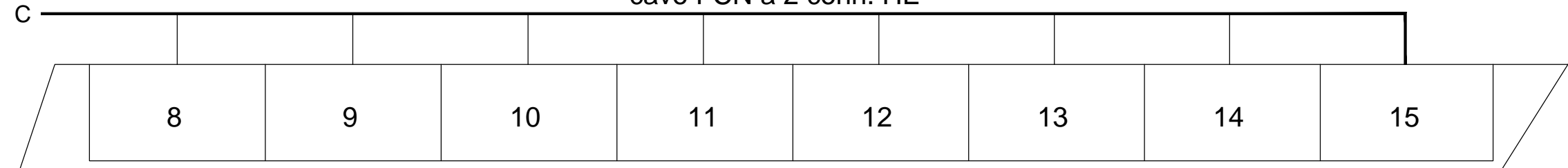


# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.

A \_\_\_\_\_ A



cavo FCN a 2 conn. HE



STATO INTERRUTTORE  
RIFASAMENTO AUTOMATICO

STATO INTERRUTTORE  
ALIMENTAZIONE  
ELETTROPOMPA GRUPPO  
POMPAGGIO ANTINCENDIO

STATO INTERRUTTORE  
LUCE RINFORZI 1 MARCIA  
CANNA SUD

STATO INTERRUTTORE  
LUCE RINFORZI 2 MARCIA  
CANNA SUD

STATO INTERRUTTORE  
LUCE RINFORZI 1  
SORPASSO CANNA SUD

STATO INTERRUTTORE  
LUCE RINFORZI 2  
SORPASSO CANNA SUD

STATO INTERRUTTORE  
LUCE RINFORZI 1 MARCIA  
CANNA NORD

STATO INTERRUTTORE  
LUCE RINFORZI 2 MARCIA  
CANNA NORD

MANDATARIA: **Sintagma** **GPI INGEGNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e  
 Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
 "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina

N. COMMESSA  
 21521FC

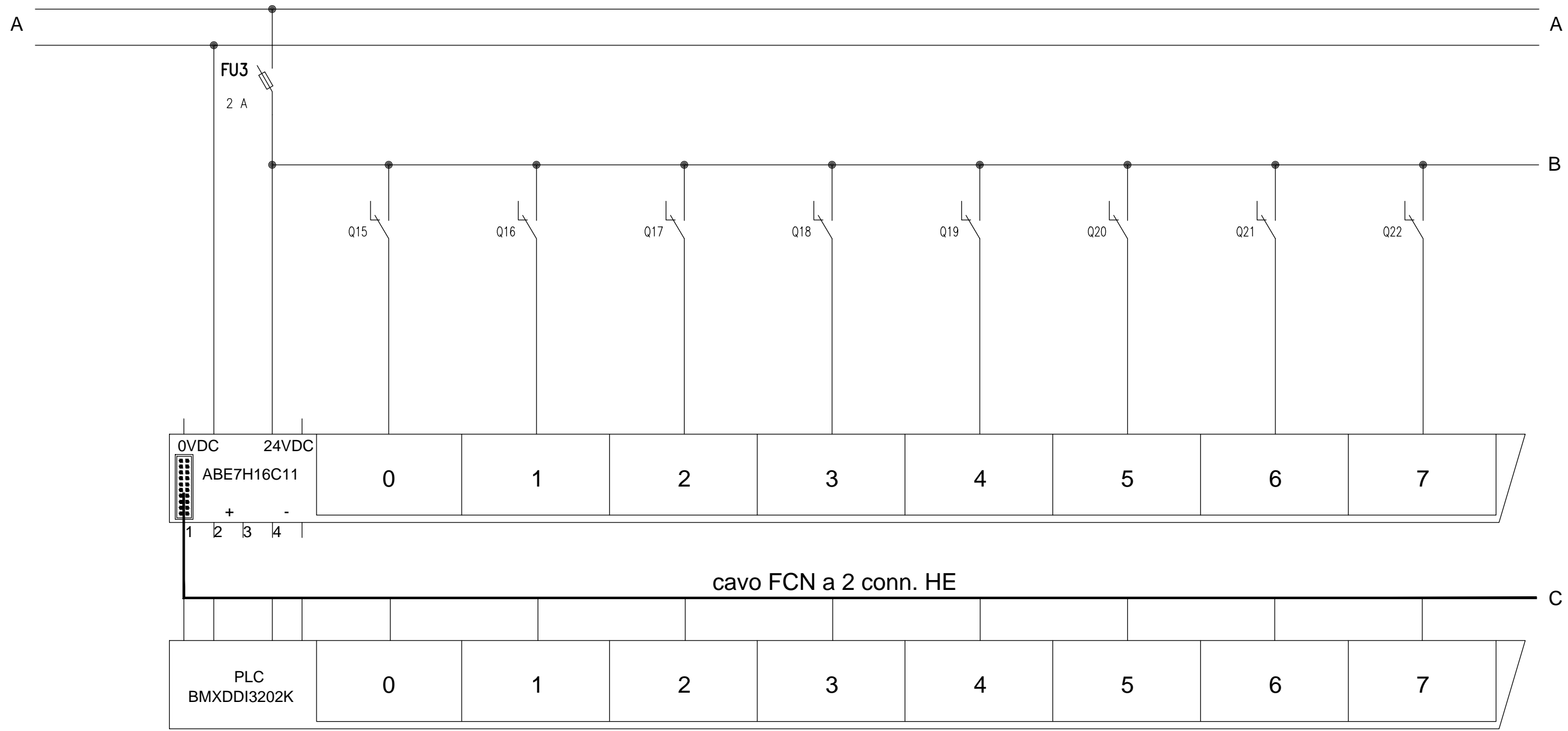
SIGLA QUADRO  
 QGBT

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO	CONTR.
				37	SEGUE
					38

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

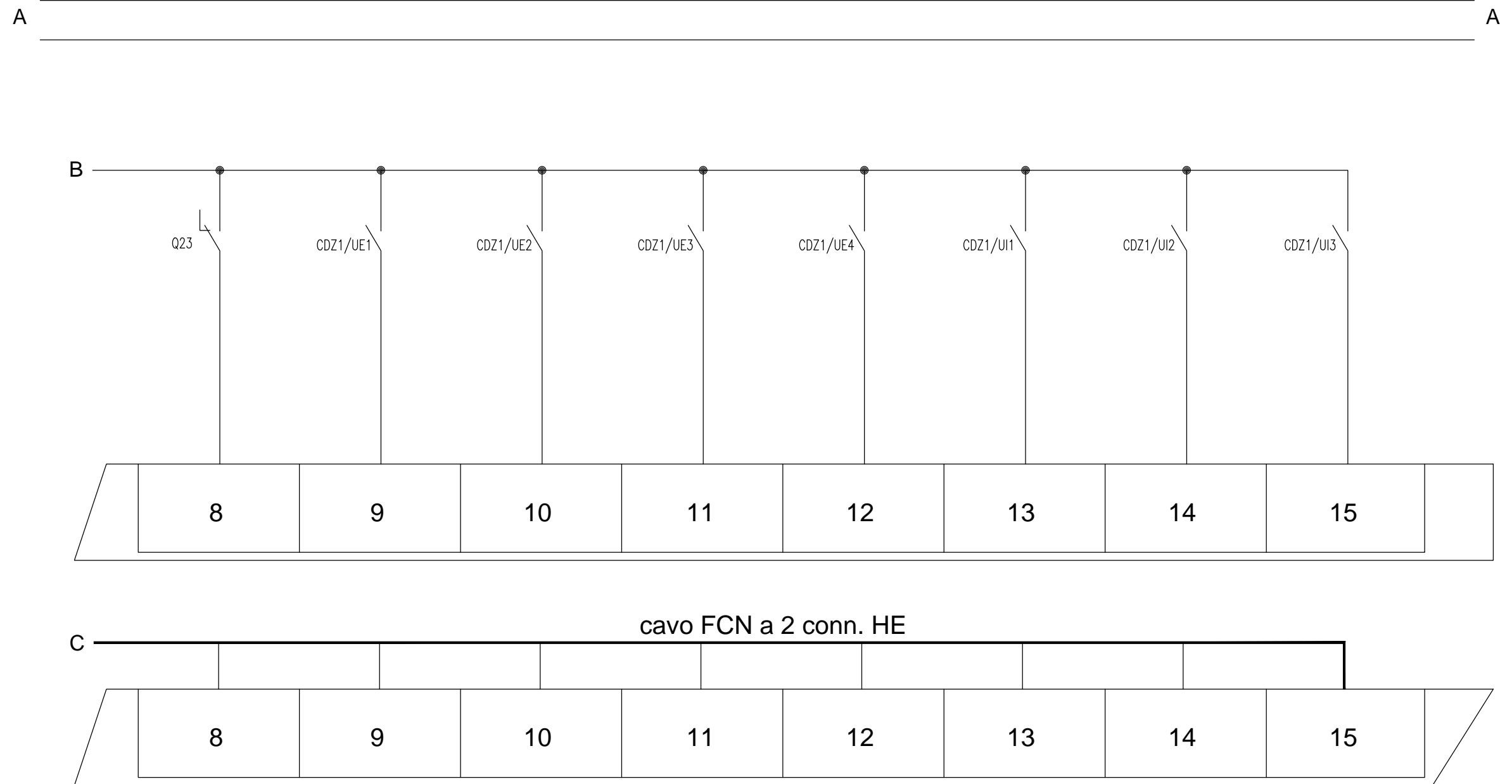
# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.



STATO INTERRUTTORE LUCE RINFORZI 1 SORPASSO CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE LUCE RINFORZI 2 SORPASSO CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE QUADRO BYPASS 1 QB1	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE QUADRO BYPASS 2 QB2
--	--	---	---	--	--	--	--

MANDATARIA: <b>Sintagma</b>	MANDANTI: <b>GP INGEGNERIA</b> <small>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</small>		COMMITTENTE <b>Sanas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small> Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.					Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi			FOGLIO 38	SEGUE 39				

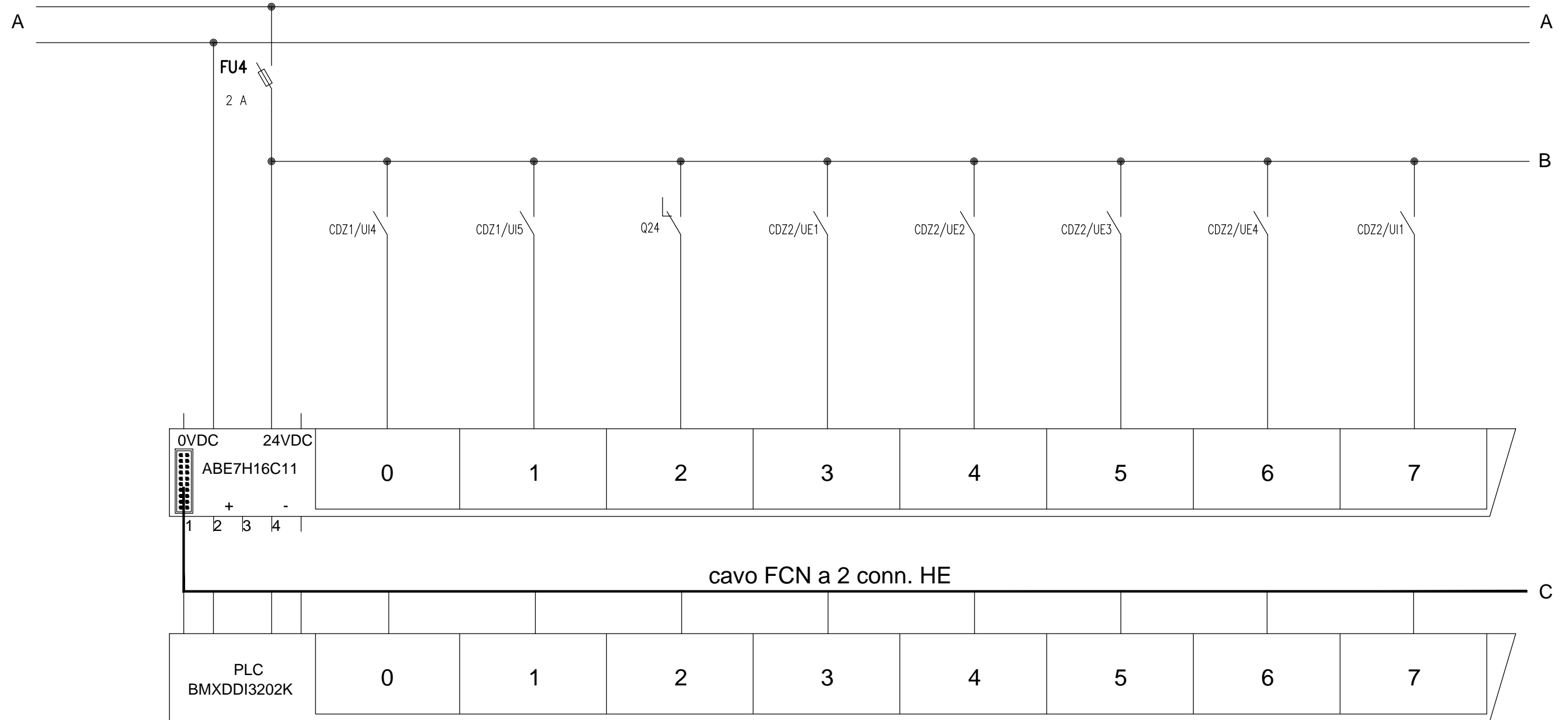
# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.



STATO INTERRUPTORE UNITA' CDZ1	COMANDO AVVIO UNITA' ESTERNA CDZ1	COMANDO ARRESTO UNITA' ESTERNA CDZ1	SEGNALE DI STATO UNITA' ESTERNA CDZ1	ALLARME GENERALE UNITA' ESTERNA CDZ1	COMANDO AVVIO UNITA' INTERNA CDZ1	COMANDO ARRESTO UNITA' INTERNA CDZ1	SEGNALE DI STATO UNITA' INTERNA CDZ1
-----------------------------------	--------------------------------------	--	---	---	--------------------------------------	--	---

MANDATARIA: <b>Sintagma</b>	MANDANTI: <b>GPI INGEGNERIA</b> <small>GESTIONE PROGETTI INGEGNERIA s.r.l.</small>		COMMITTENTE <b>Sanas</b> <small>GRUPPO ES ITALIANE</small> Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.					Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO 39	SEGUE 40

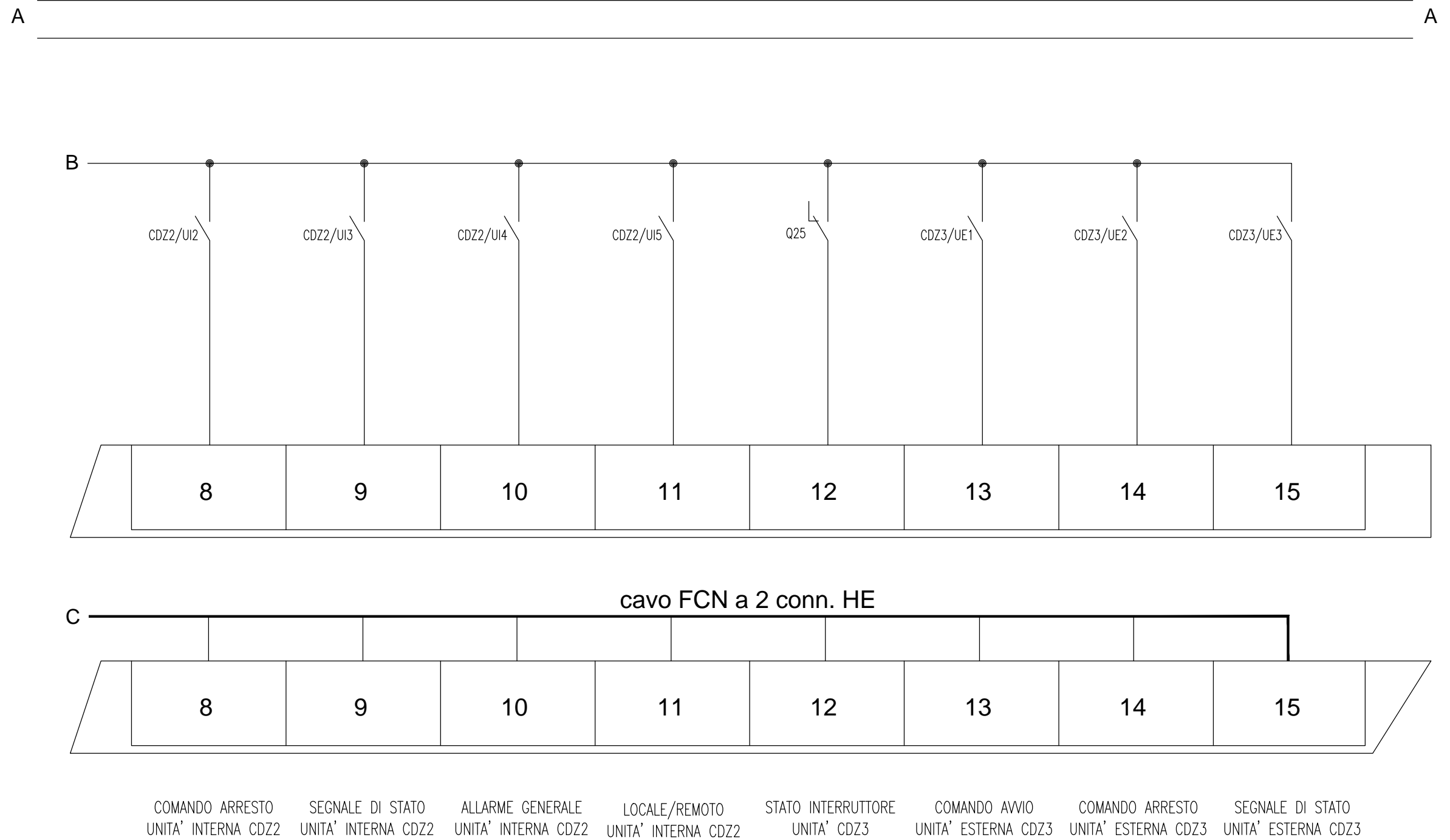
# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.



ALLARME GENERALE UNITA' INTERNA CDZ1    LOCALE/REMOTO UNITA' INTERNA CDZ1    STATO INTERRUPTORE UNITA' CDZ2    COMANDO AVVIO UNITA' ESTERNA CDZ2    COMANDO ARRESTO UNITA' ESTERNA CDZ2    SEGNALE DI STATO UNITA' ESTERNA CDZ2    ALLARME GENERALE UNITA' ESTERNA CDZ2    COMANDO AVVIO UNITA' INTERNA CDZ2

<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE:</b> 	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE 	DATA REVISIONE 	ELABORATO 	CONTROLLATO 	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi								FOGLIO 40	SEGUE 41

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.



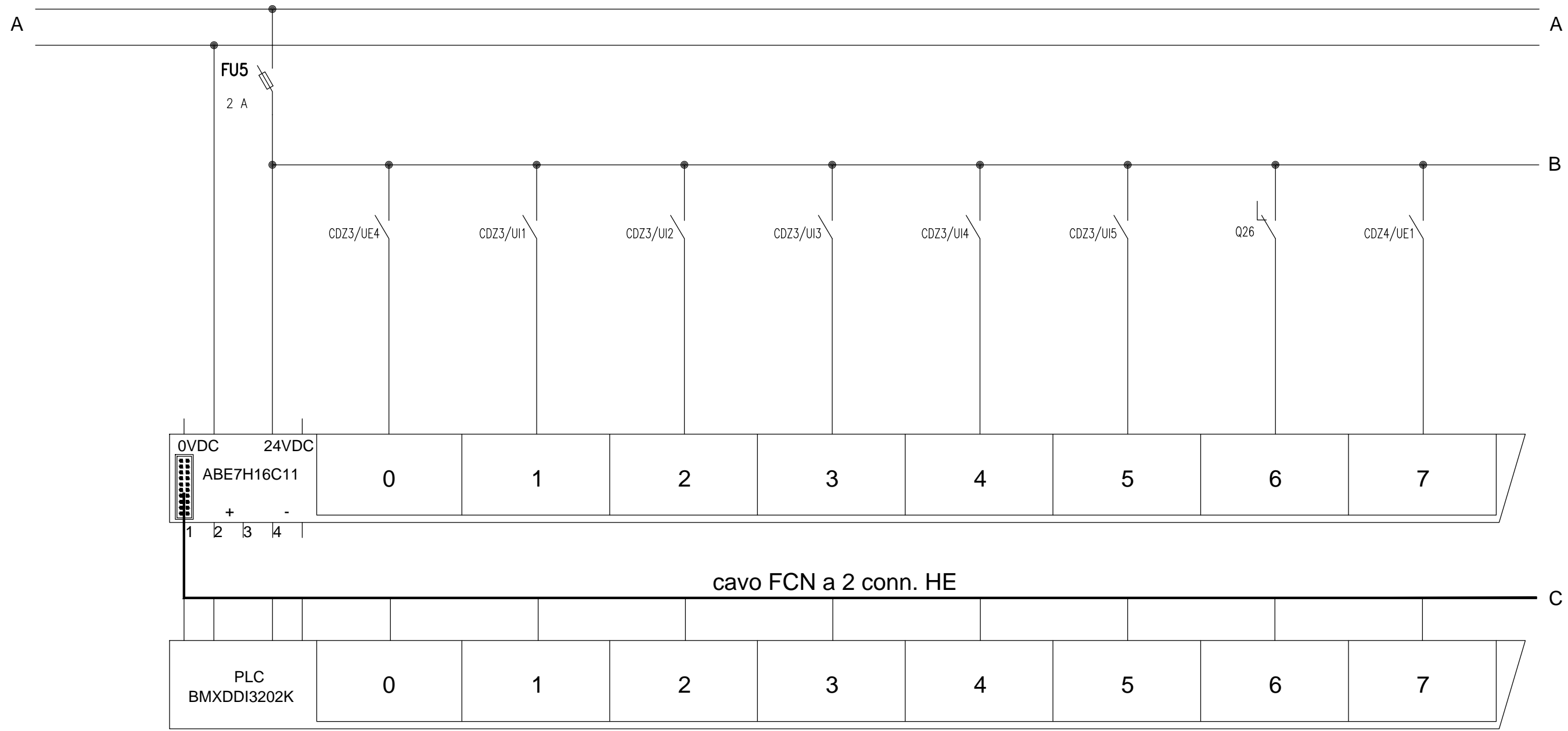
MANDATARIA: **Sintagma** **GPI INGEGNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **GEOTECHNICAL** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT					ELAB.	Settembre 2021
Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT							FOGLIO	SEGUE
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							41	42

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.

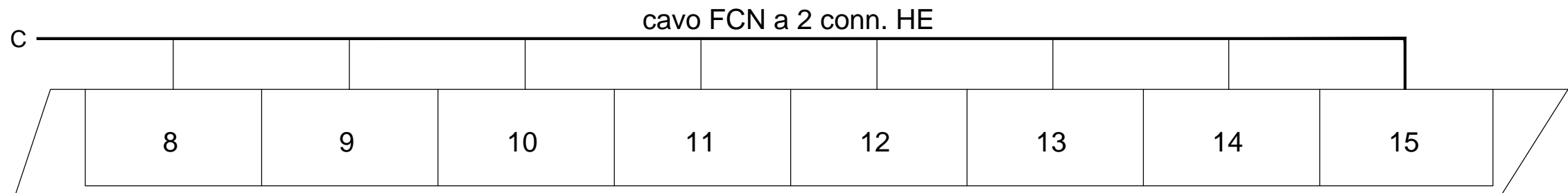
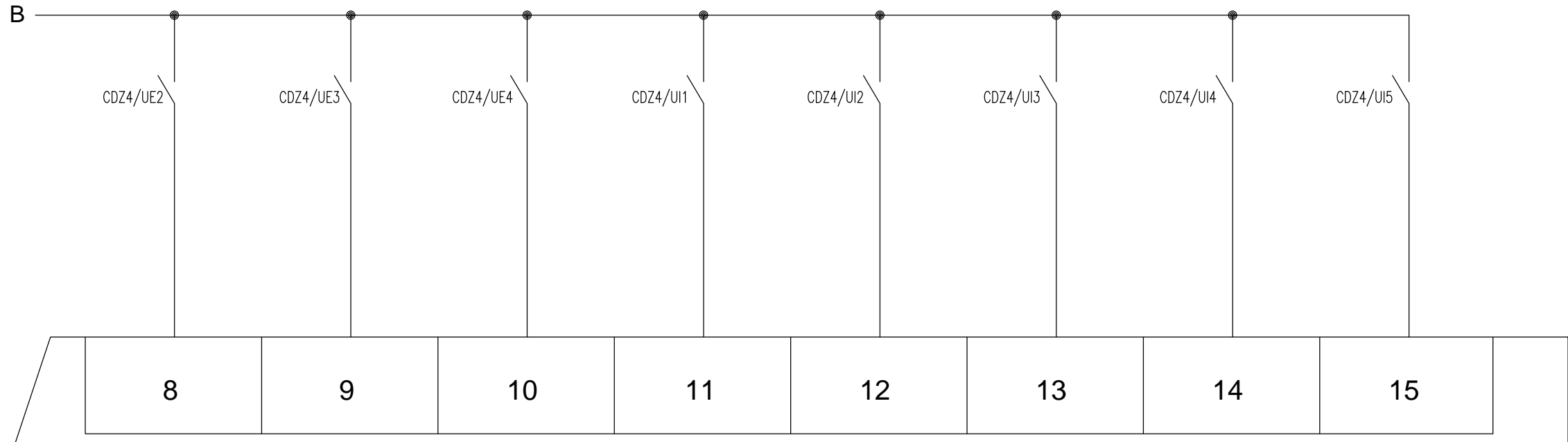


ALLARME GENERALE UNITA' ESTERNA CDZ3   
 COMANDO AVVIO UNITA' INTERNA CDZ3   
 COMANDO ARRESTO UNITA' INTERNA CDZ3   
 SEGNALE DI STATO UNITA' INTERNA CDZ3   
 ALLARME GENERALE UNITA' INTERNA CDZ3   
 LOCALE/REMOTO UNITA' INTERNA CDZ3   
 STATO INTERRUTTORE UNITA' CDZ4   
 COMANDO AVVIO UNITA' ESTERNA CDZ4

MANDATARIA:	MANDANTI:	COMMITTENTE <b>Sanas</b> GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.			Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi			FOGLIO 42			SEGUE 43			



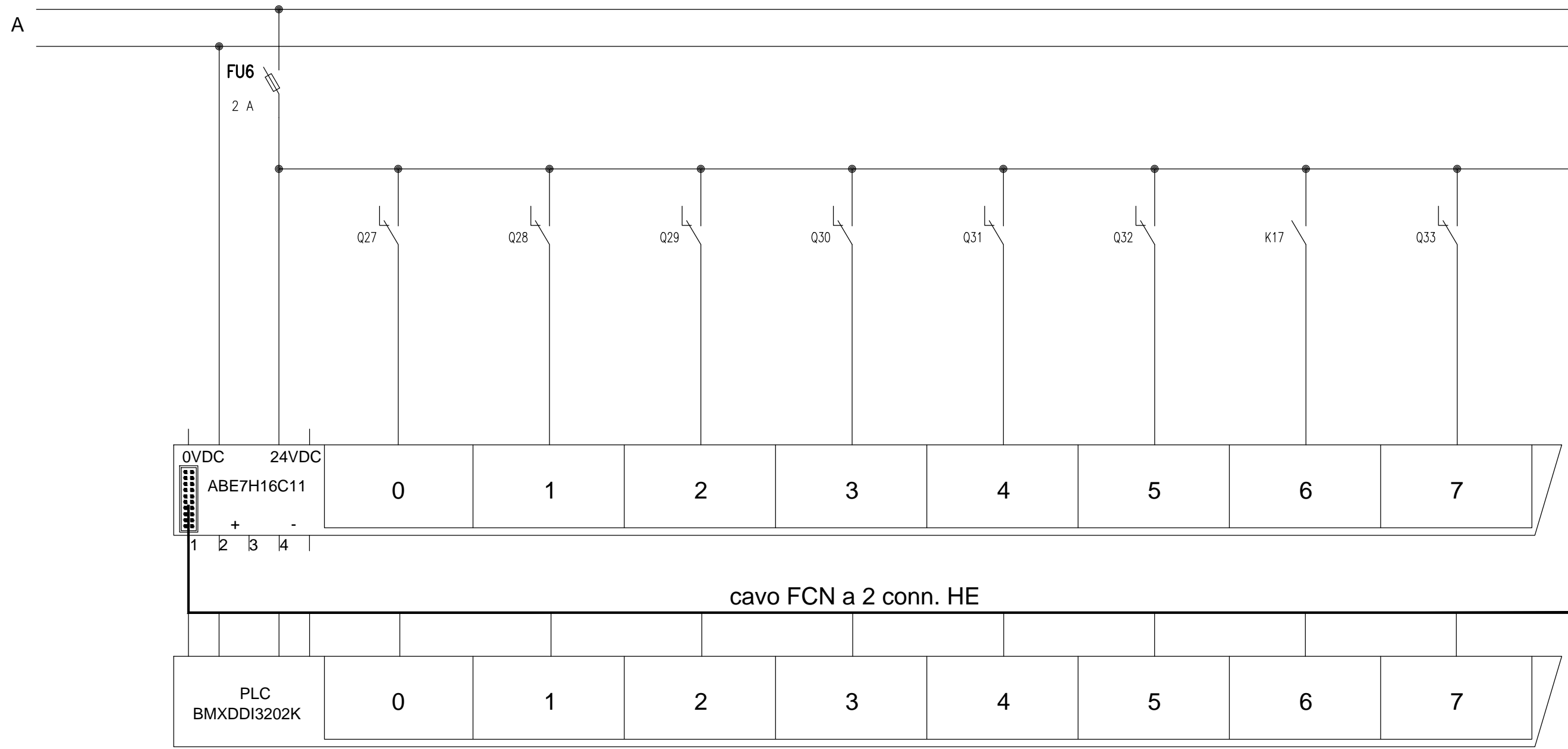
# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.



COMANDO ARRESTO UNITA' ESTERNA CDZ4    SEGNALE DI STATO UNITA' ESTERNA CDZ4    ALLARME GENERALE UNITA' ESTERNA CDZ4    COMANDO AVVIO UNITA' INTERNA CDZ4    COMANDO ARRESTO UNITA' INTERNA CDZ4    SEGNALE DI STATO UNITA' INTERNA CDZ4    ALLARME GENERALE UNITA' INTERNA CDZ4    LOCALE/REMOTO UNITA' INTERNA CDZ4

MANDATARIA: 	MANDANTI: 	COMMITTENTE: 	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi				FOGLIO 43	SEGUE 44				

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.

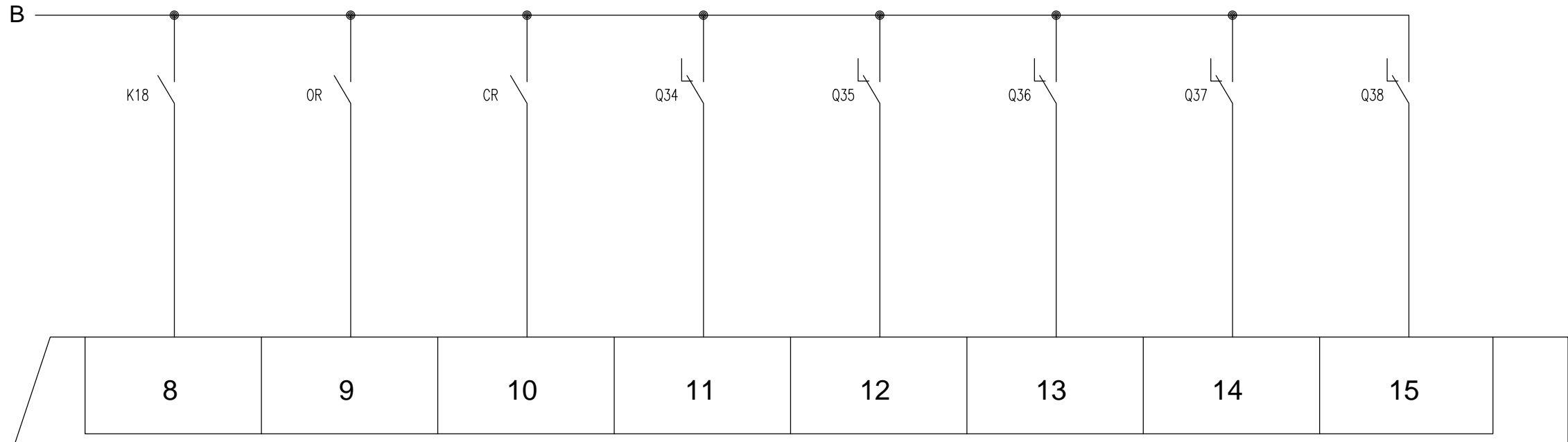


STATO INTERRUTTORE PRESE DI SERVIZIO 1    STATO INTERRUTTORE PRESE DI SERVIZIO 2    STATO INTERRUTTORE ILLUMINAZIONE 1    STATO INTERRUTTORE ILLUMINAZIONE 2    STATO INTERRUTTORE ILLUMINAZIONE 3    STATO INTERRUTTORE ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA    STATO CONTACTTORE ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA    STATO INTERRUTTORE ILLUMINAZIONE ESTERNA

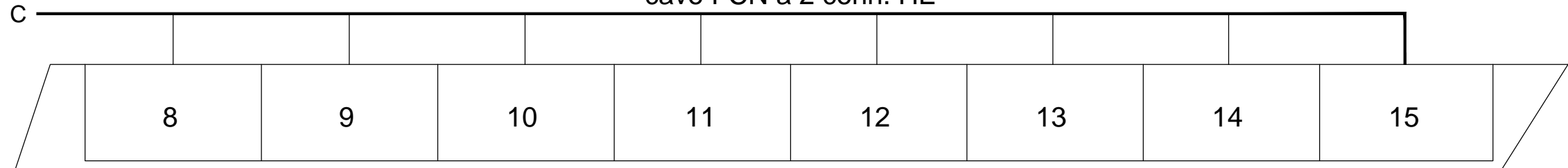
MANDATARIA: <b>Sintagma</b>	MANDANTI: <b>GPI INGEGNERIA</b>	COMMITTENTE: <b>Sanas</b>	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT					ELAB.	CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT							FOGLIO	SEGUE
0	1	2	3	4	5	6	7	8	44	45		

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.

A \_\_\_\_\_ A



cavo FCN a 2 conn. HE



STATO CONTATTORE  
ILLUMINAZIONE  
ESTERNA

STATO OROLOGIO  
ILLUMINAZIONE  
ESTERNA

STATO CREPUSCOLARE  
ILLUMINAZIONE  
ESTERNA

STATO INTERRUTTORE  
AUSILIARI

STATO INTERRUTTORE  
ALIMENTAZIONE  
GRUPPO DI  
CONTINUITA' UPS

STATO INTERRUTTORE  
ALIMENTAZIONE  
GRUPPO DI  
CONTINUITA' CEI 0-16

STATO INTERRUTTORE  
RISERVA

STATO INTERRUTTORE  
RISERVA

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGEGNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

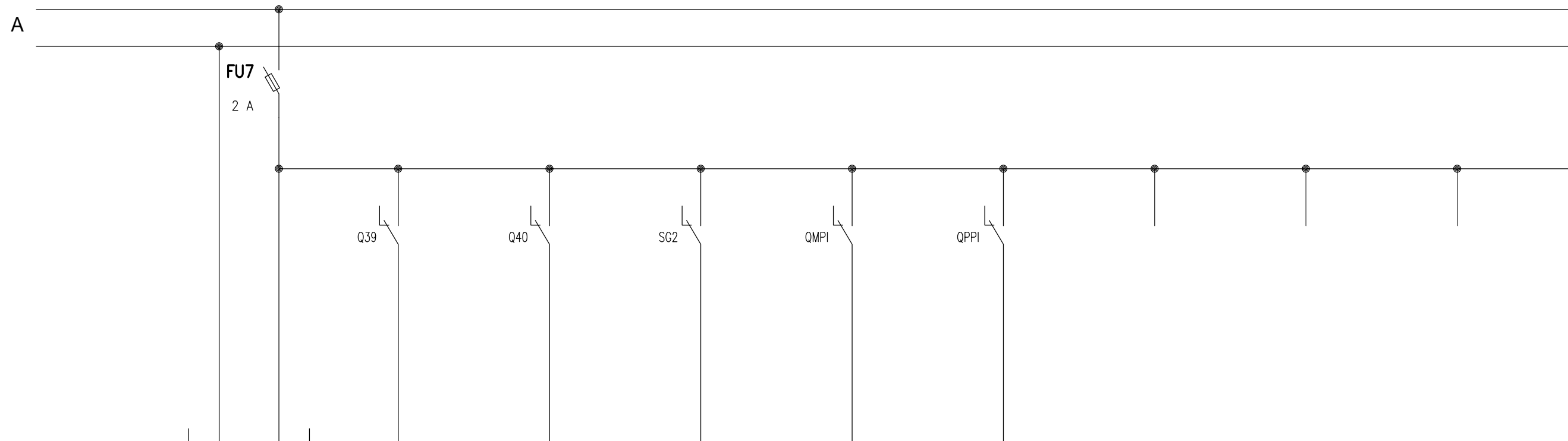
COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e  
 Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
 "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
CONTR.	
FOGLIO	SEGUE
45	46

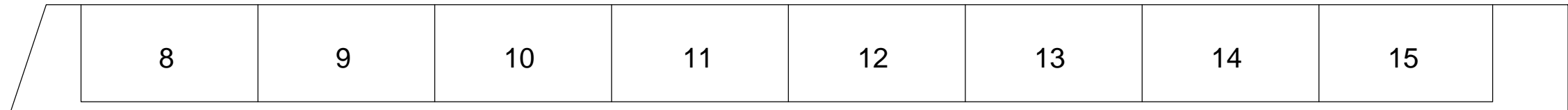
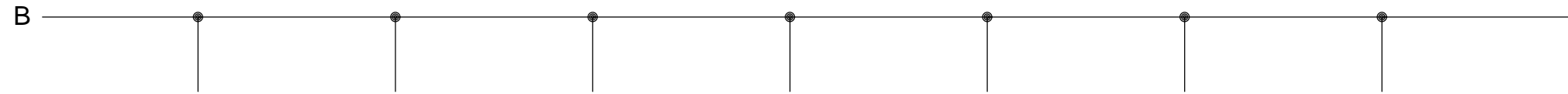
# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.



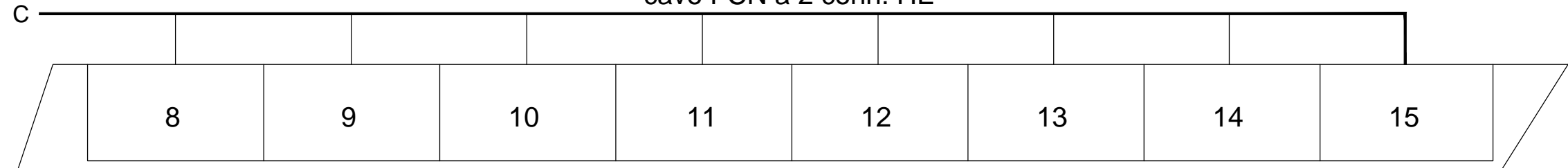
0VDC	24VDC								
ABE7H16C11		0	1	2	3	4	5	6	7
+	-								
1	2	3	4	cavo FCN a 2 conn. HE					
PLC BMXDDI3202K		0	1	2	3	4	5	6	7

STATO INTERRUTTORE RISERVA	STATO INTERRUTTORE RISERVA	STATO PULSANTE DI SGANCIO E02	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE MOTOPOMPA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE PILOTA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO	A DISPOSIZIONE	A DISPOSIZIONE	A DISPOSIZIONE
-------------------------------	-------------------------------	----------------------------------	--	---	----------------	----------------	----------------

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE PREFERENZIALE DA G.E.



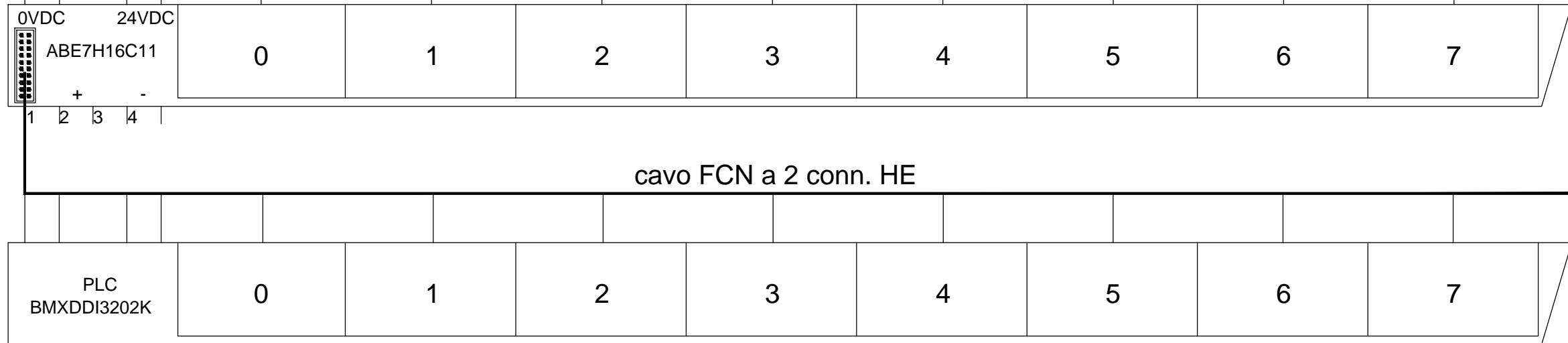
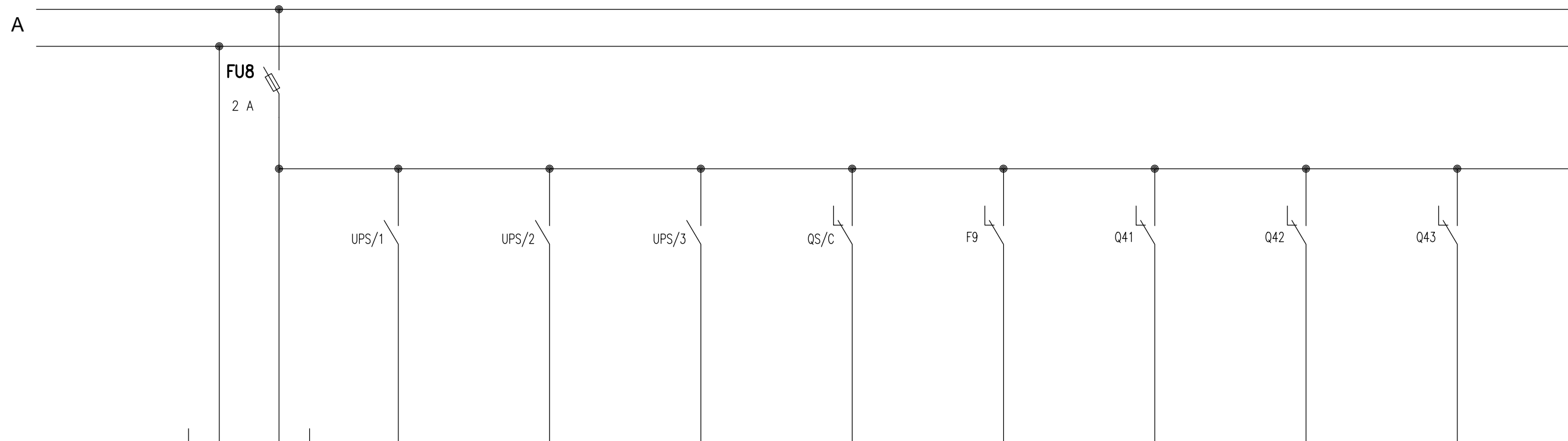
cavo FCN a 2 conn. HE



A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE

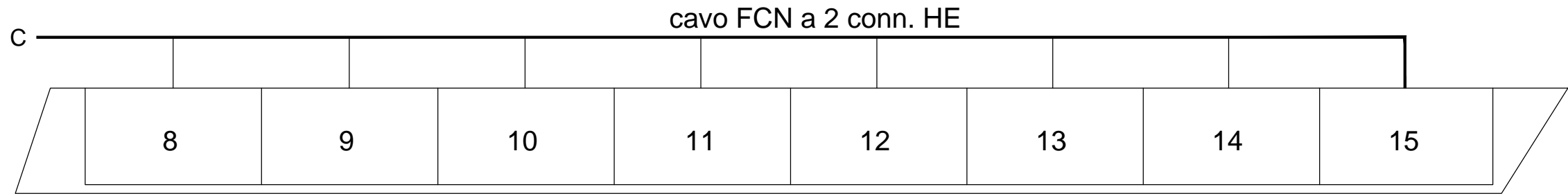
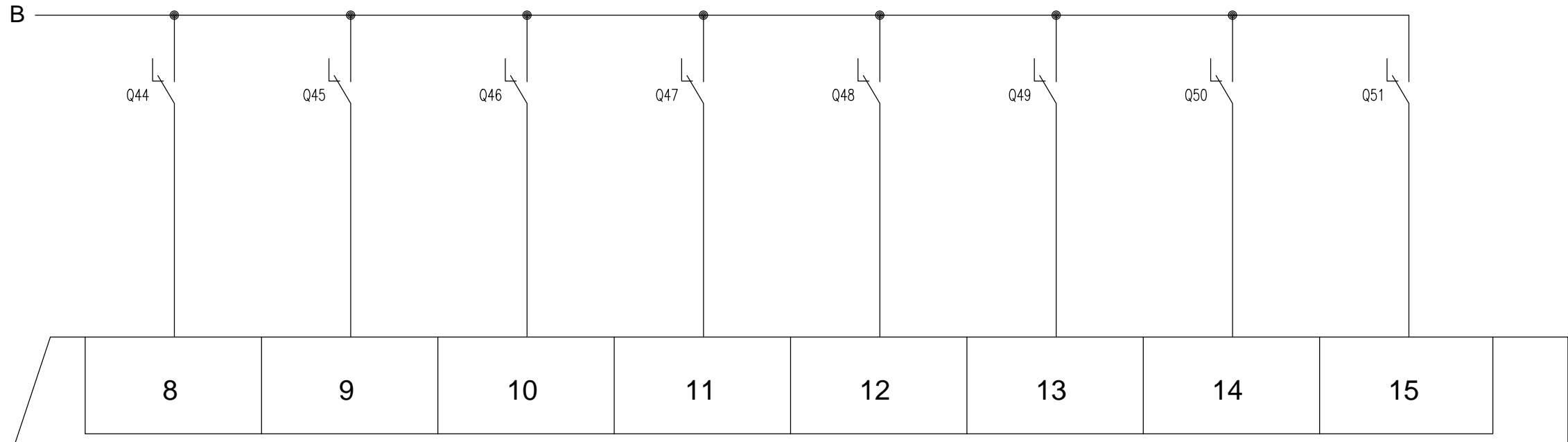
<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE</b>  ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____ _____ _____	DATA REVISIONE _____ _____ _____	ELABORATO _____ _____ _____	CONTROLLATO _____ _____ _____	FILE ELAB. FOGLIO 47	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR. SEGUE 48
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.			Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi								

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS



PRESENZA/MANCANZA TENSIONE UPS	AVARIA UPS	AUTONOMIA RIDOTTA BATTERIE UPS	STATO INTERRUTTORE GENERALE LATO UPS	STATO SCARICATORI SOVRATENSIONE	STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA NORD
-----------------------------------	------------	-----------------------------------	---	------------------------------------	---	---	--

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS



STATO INTERRUTTORE LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE CARTELLI US MARCIA CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE CARTELLI US SORPASSO CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE CARTELLI US MARCIA CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE CARTELLI US SORPASSO CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE LUCE EVACUAZIONE MARCIA CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE LUCE EVACUAZIONE SORPASSO CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE LUCE EVACUAZIONE MARCIA CANNA NORD
---	---	---	--	---	--	--	---

**MANDATARIA:** **MANDANTI:**

**COMMITTENTE**  
**ITINERARIO RAGUSA - CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
**PROGETTO ESECUTIVO**

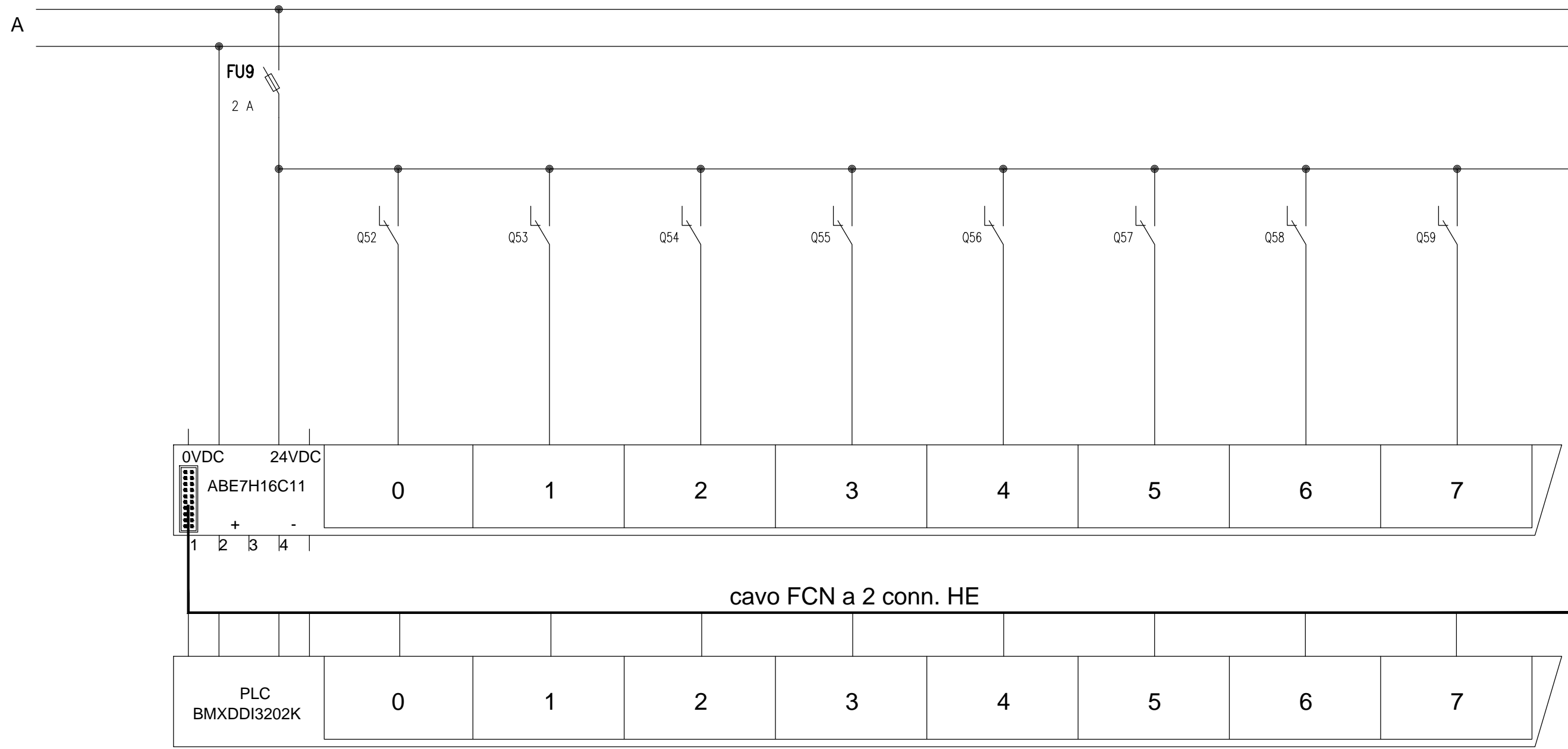
Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
CONTR.	
FOGLIO	SEGUE
49	50



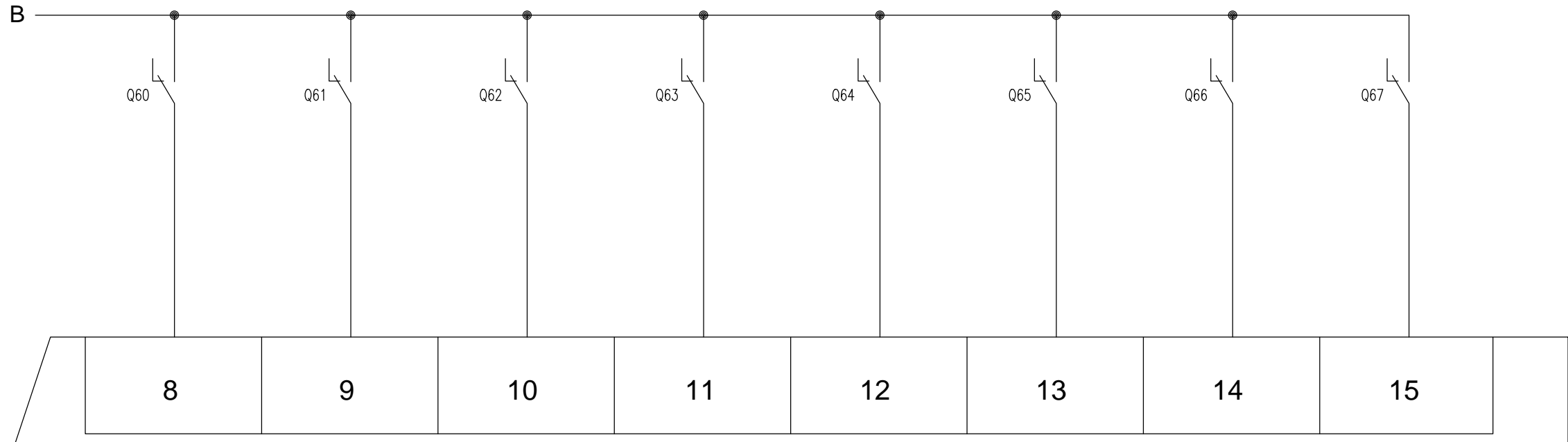
# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS



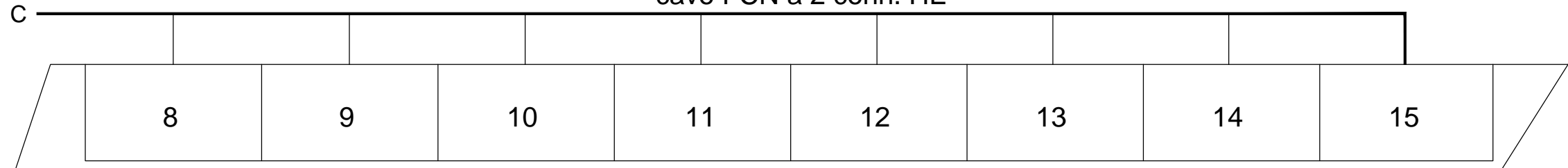
- |  |  |   |  |   |                               |   |  |
|--|--|---|--|---|-------------------------------|---|--|
| STATO INTERRUTTORE<br>LUCE EVACUAZIONE<br>SORPASSO CANNA<br>NORD | STATO INTERRUTTORE<br>SONDA LUMINANZA<br>IMBOCCO CANNA SUD | STATO INTERRUTTORE<br>SONDA LUMINANZA<br>IMBOCCO CANNA NORD | STATO INTERRUTTORE<br>ALIMENTAZIONE SOS<br>CANNA SUD | STATO INTERRUTTORE<br>ALIMENTAZIONE SOS<br>CANNA NORD | STATO INTERRUTTORE<br>RISERVA | STATO INTERRUTTORE<br>ALIMENTAZIONE TVCC<br>CANNA SUD | STATO INTERRUTTORE<br>ALIMENTAZIONE TVCC<br>CANNA NORD |
|--|--|---|--|---|-------------------------------|---|--|

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS

A \_\_\_\_\_ A



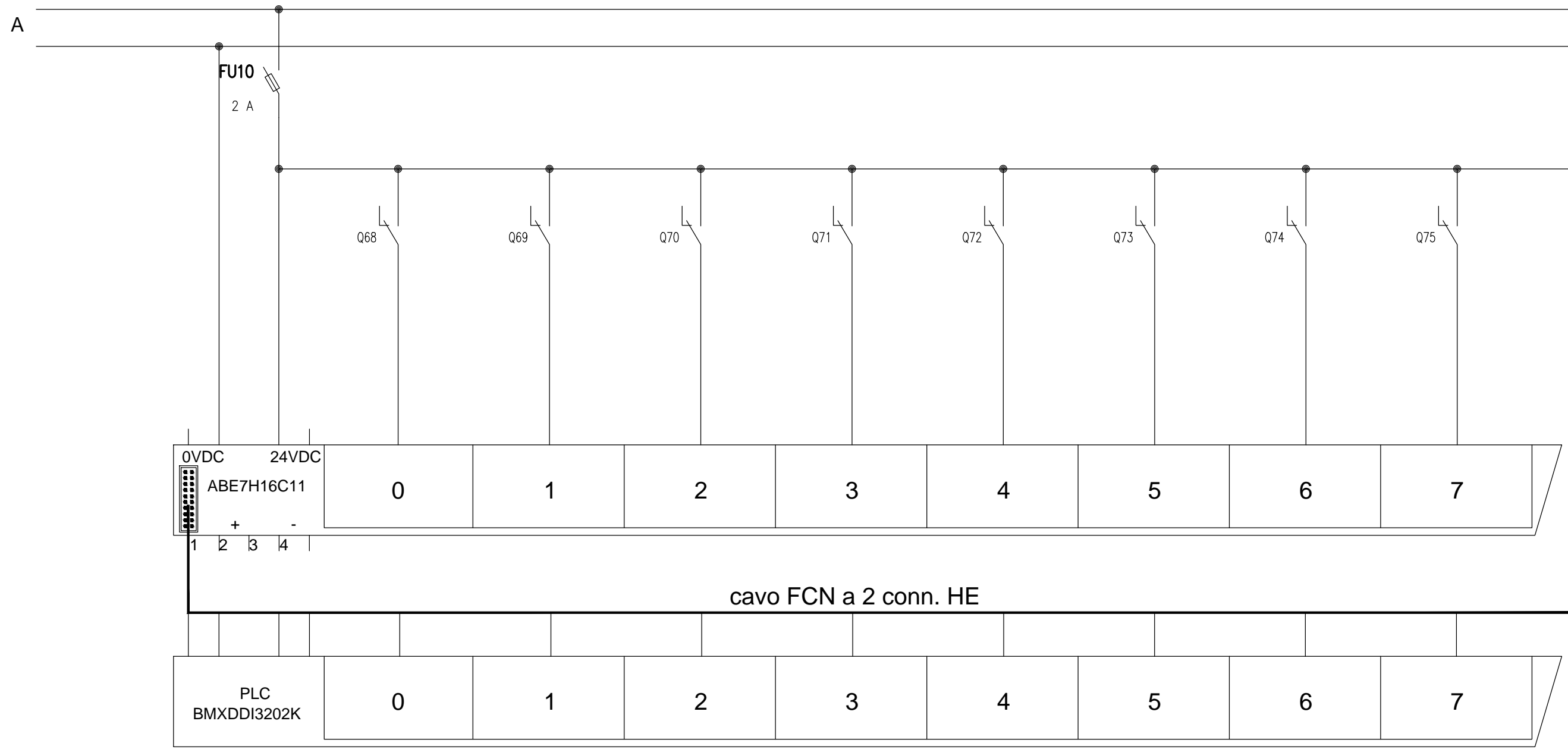
cavo FCN a 2 conn. HE



STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE PMW ESTERNO IMBOCCO SUD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE PMW ESTERNO IMBOCCO NORD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE PMW INTERNI CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE PMW INTERNI CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE SEMAFORI IMBOCCO CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE SEMAFORI IMBOCCO CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE GALLERIA NON ILLUMINATA IMBOCCO CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE GALLERIA NON ILLUMINATA IMBOCCO CANNA NORD
---	--	--	---	--	---	--	---

<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE:</b> 	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.	
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi				FOGLIO 51	SEGUE 52				

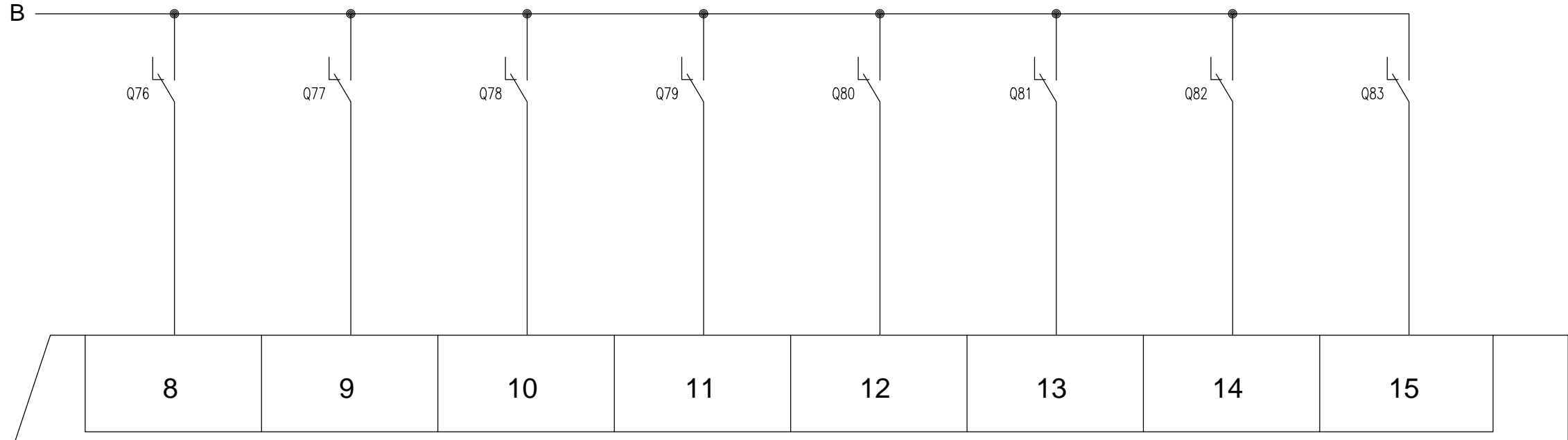
# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS



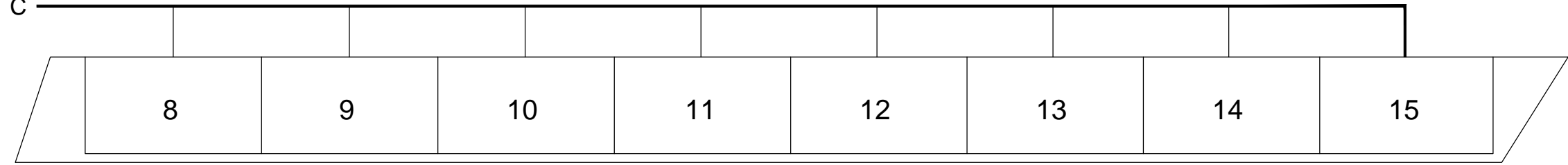
STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE RILEVAMENTO TRAFFICO IMBOCCO CANNA SUD	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE RILEVAMENTO TRAFFICO IMBOCCO CANNA NORD	STATO INTERRUTTORE CENTRALE RADIO	STATO INTERRUTTORE STAZIONE METEO	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE SERVER ITINERE	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE RACK TVCC	STATO INTERRUTTORE CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI CABINA	STATO INTERRUTTORE CENTRALINA RILEVAZIONE INCENDI GALLERIA
--	---	--------------------------------------	--------------------------------------	---	--	---	---

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS

A \_\_\_\_\_ A



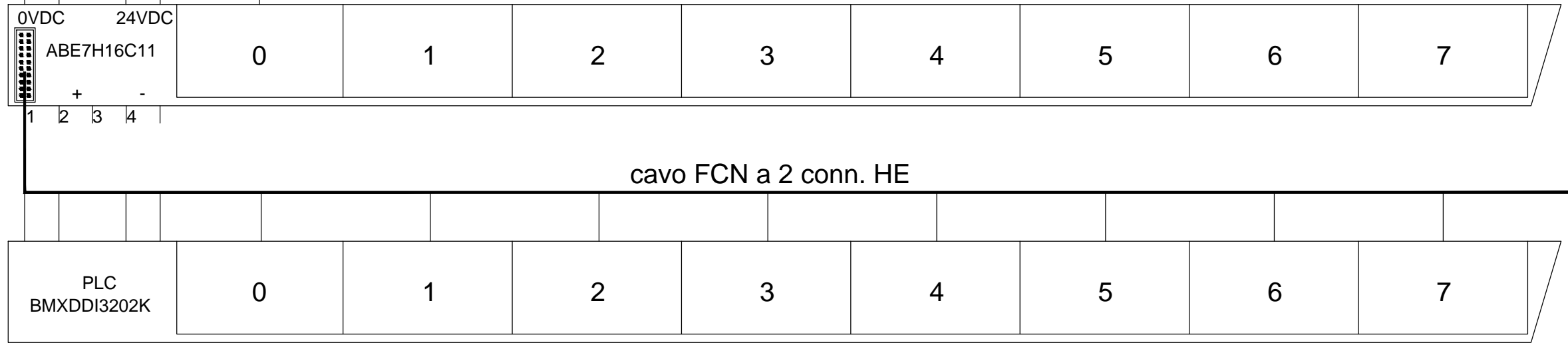
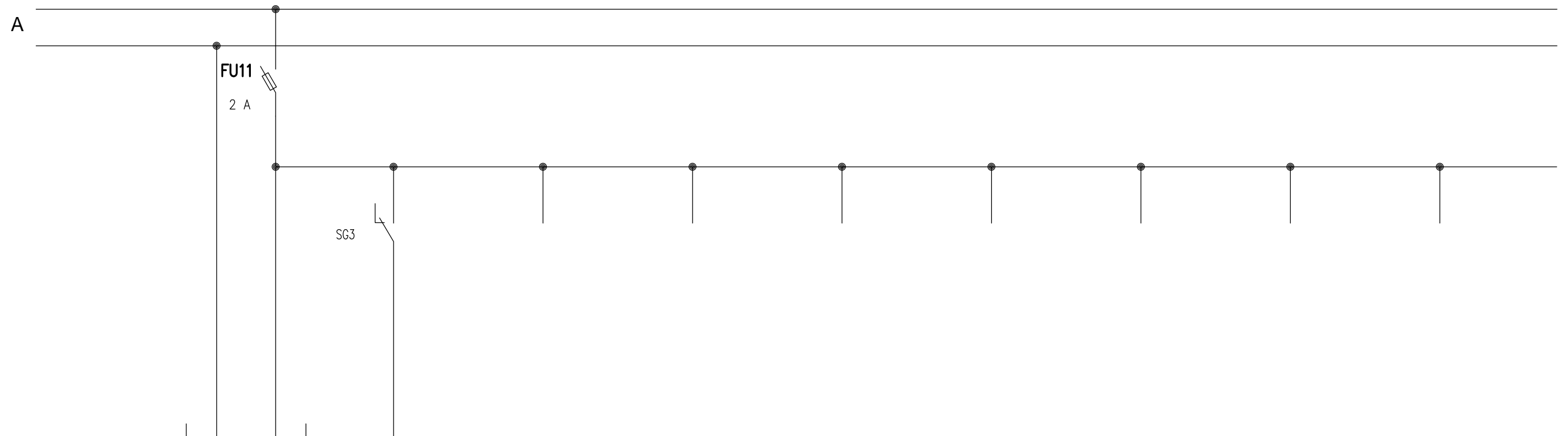
cavo FCN a 2 conn. HE



STATO INTERRUTTORE CENTRALINA ANTINTRUSIONE LOCALE TECNICO	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE TVCC ESTERNO CABINA	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE RIO BYPASS 1	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE RIO BYPASS 2	STATO INTERRUTTORE AUSILIARI	STATO INTERRUTTORE RISERVA	STATO INTERRUTTORE RISERVA	STATO INTERRUTTORE PLC DI INTERFACCIA
---	--	---	---	---------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--

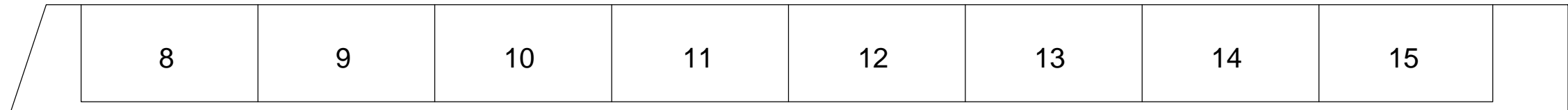
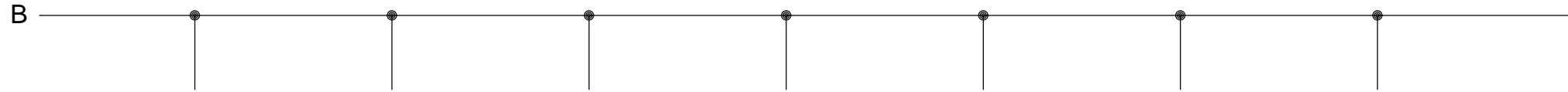
MANDATARIA: <b>Sintagma</b>	MANDANTI: <b>GP INGENGERIA</b>	COMMITTENTE <b>Sanas</b>	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO 53	SEGUE 54

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS

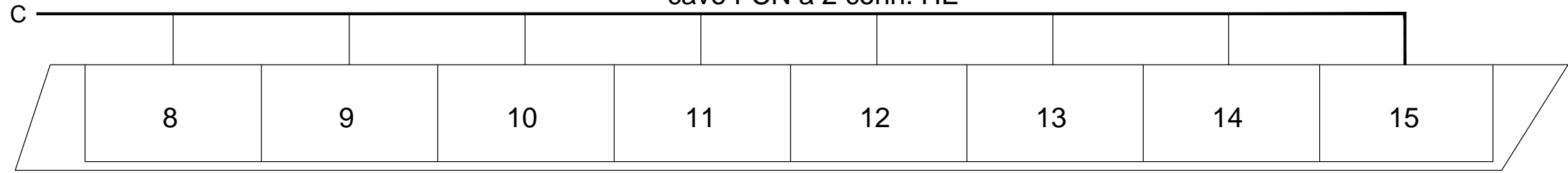


STATO PULSANTE DI SGANCIO E03      A DISPOSIZIONE      A DISPOSIZIONE      A DISPOSIZIONE      A DISPOSIZIONE      A DISPOSIZIONE      A DISPOSIZIONE      A DISPOSIZIONE

# RIPORTO SEGNALI LATO RETE CONTINUITA' ASSOLUTA DA UPS



cavo FCN a 2 conn. HE



A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE

**MANDATARIA:** **MANDANTI:**

**COMMITTENTE**  
**ITINERARIO RAGUSA - CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
**PROGETTO ESECUTIVO**

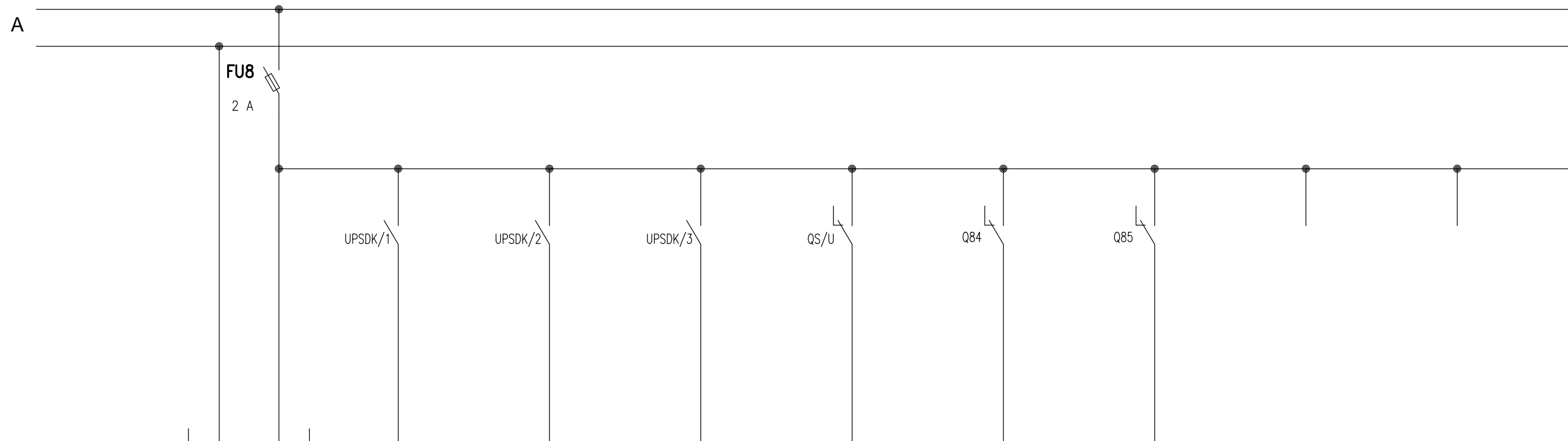
Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
CONTR.	
FOGLIO 55	SEGUE 56

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

# RIPORTO SEGNALI LATO UPS AUSILIARI CABINA



0VDC	24VDC								
ABE7H16C11		0	1	2	3	4	5	6	7
+	-								
1	2	3	4						

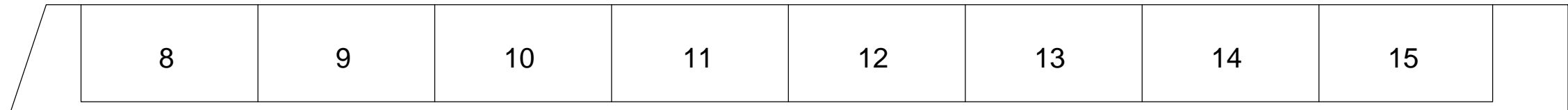
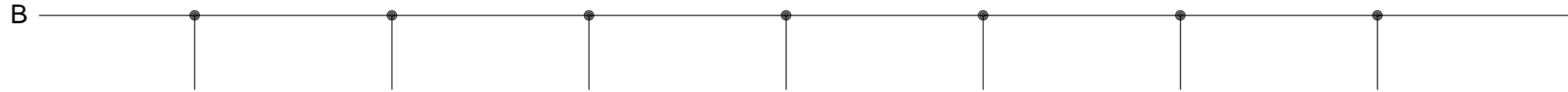
cavo FCN a 2 conn. HE

PLC BMXDDI3202K									
	0	1	2	3	4	5	6	7	

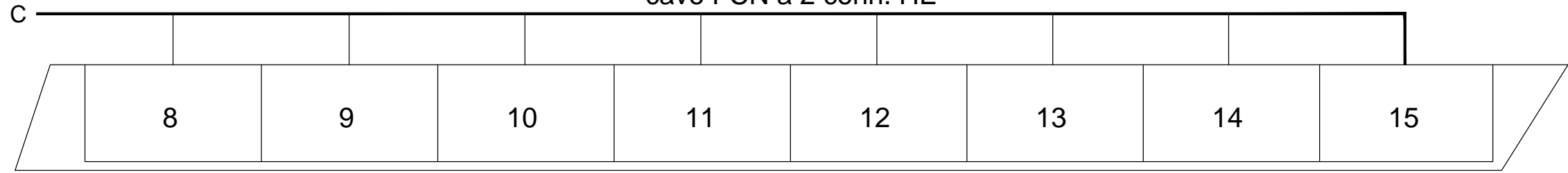
PRESENZA/MANCANZA TENSIONE UPSDK	AVARIA UPSDK	AUTONOMIA RIDOTTA BATTERIE UPSDK	STATO INTERRUTTORE GENERALE LATO UPSDK	STATO INTERRUTTORE AUSILIARI M.T.	STATO INTERRUTTORE AUSILIARI B.T.	A DISPOSIZIONE	A DISPOSIZIONE
-------------------------------------	--------------	-------------------------------------	---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------	----------------



# RIPORTO SEGNALI LATO UPS AUSILIARI CABINA



cavo FCN a 2 conn. HE



A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE

**MANDATARIA:** **MANDANTI:**

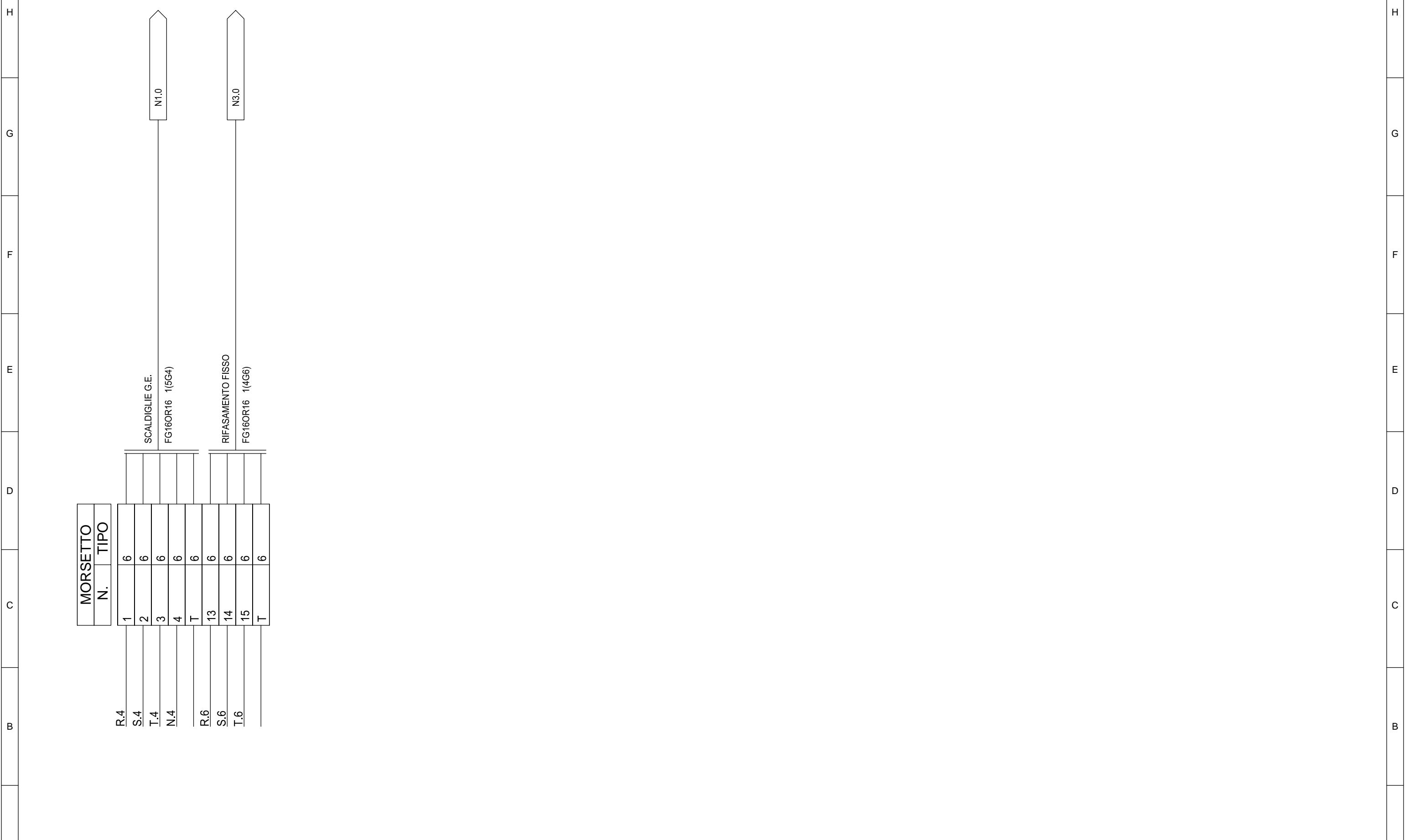
**COMMITTENTE**  
**ITINERARIO RAGUSA - CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
**PROGETTO ESECUTIVO**

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi








N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 57	CONTR.
	SEGUE 58

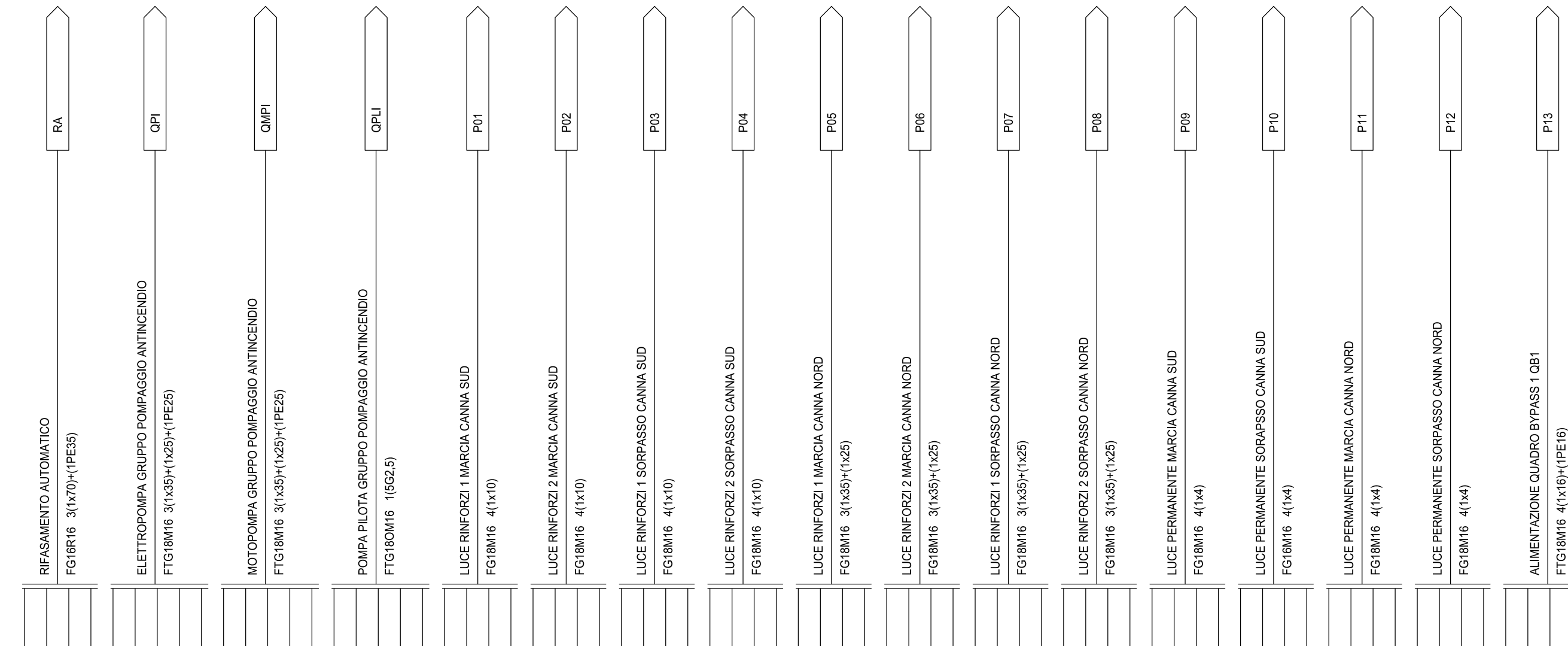
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE:</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.											
0	1	2	3	4	5	6	7	8		58	59

A		B	C	D	E	F	G	H				
<b>MANDATARIA:</b>  <b>MANDANTI:</b>     		<b>COMMITTENTE</b>  <b>ITINERARIO RAGUSA - CATANIA</b> Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.		Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT		Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi		_____	_____	_____	_____	_____	_____	
0	1	2	3	4	5	6	7	8				

MORSETTO	
N.	TIPO
1	70
2	70
3	70
T	35
4	35
5	35
6	35
7	25
T	25
8	35
9	35
10	35
11	25
T	25
12	6
13	6
14	6
15	6
T	6
16	10
17	10
18	10
19	10
20	10
21	10
22	10
23	10
24	10
25	10
26	10
27	10
28	10
29	10
30	10
31	10
32	35
33	35
34	35
35	25
36	35
37	35
38	35
39	25
40	35
41	35
42	35
43	25
44	35
45	35
46	35
47	25
48	6
49	6
50	6
51	6
52	6
53	6
54	6
55	6
56	6
57	6
58	6
59	6
60	6
61	6
62	6
63	6
64	16
65	16
66	16
67	16
T	16



RIFASAMENTO AUTOMATICO  
FG16R16 3(1x70)+(1PE35)

ELETTROPOMPA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO  
FTG18M16 3(1x35)+(1x25)+(1PE25)

MOTOPOMPA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO  
FTG18M16 3(1x35)+(1x25)+(1PE25)

POMPA PILOTA GRUPPO POMPAGGIO ANTINCENDIO  
FTG18OM16 1(5G2,5)

LUCE RINFORZI 1 MARCIA CANNA SUD  
FG18M16 4(1x10)

LUCE RINFORZI 2 MARCIA CANNA SUD  
FG18M16 4(1x10)

LUCE RINFORZI 1 SORPASSO CANNA SUD  
FG18M16 4(1x10)

LUCE RINFORZI 2 SORPASSO CANNA SUD  
FG18M16 4(1x10)

LUCE RINFORZI 1 MARCIA CANNA NORD  
FG18M16 3(1x35)+(1x25)

LUCE RINFORZI 2 MARCIA CANNA NORD  
FG18M16 3(1x35)+(1x25)

LUCE RINFORZI 1 SORPASSO CANNA NORD  
FG18M16 3(1x35)+(1x25)

LUCE RINFORZI 2 SORPASSO CANNA NORD  
FG18M16 3(1x35)+(1x25)

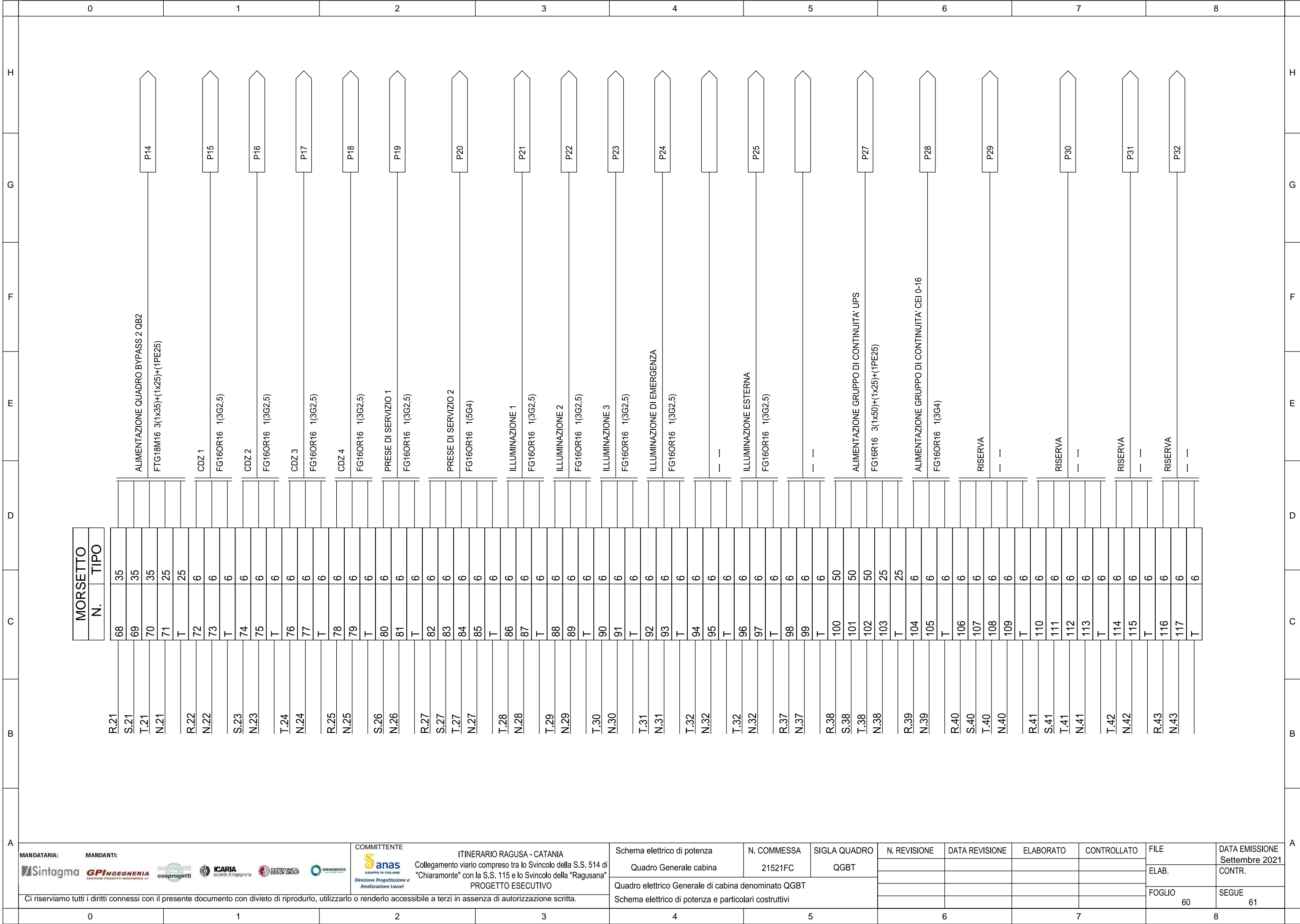
LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA SUD  
FG18M16 4(1x4)

LUCE PERMANENTE SORAPSSO CANNA SUD  
FG16M16 4(1x4)

LUCE PERMANENTE MARCIA CANNA NORD  
FG18M16 4(1x4)

LUCE PERMANENTE SORPASSO CANNA NORD  
FG18M16 4(1x4)

ALIMENTAZIONE QUADRO BYPASS 1 QBT  
FTG18M16 4(1x16)+(1PE16)



MORSETTO	
N.	TIPO
68	35
69	35
70	35
71	25
T	25
72	6
73	6
T	6
74	6
75	6
T	6
76	6
77	6
T	6
78	6
79	6
T	6
80	6
81	6
T	6
82	6
83	6
84	6
85	6
T	6
86	6
87	6
T	6
88	6
89	6
T	6
90	6
91	6
T	6
92	6
93	6
T	6
94	6
95	6
T	6
96	6
97	6
T	6
98	6
99	6
T	6
100	50
101	50
102	50
103	25
T	25
104	6
105	6
T	6
106	6
107	6
108	6
109	6
T	6
110	6
111	6
112	6
113	6
T	6
114	6
115	6
T	6
116	6
117	6
T	6

<b>MANDATARIA:</b> <b>MANDANTI:</b>		<b>COMMITTENTE</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE 	DATA REVISIONE 	ELABORATO 	CONTROLLATO 	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.		Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi								FOGLIO 60		SEGUE 61








	0	1	2	3	4	5	6	7	8
H									
G									
F									
E									
D									
C									
B									
A									

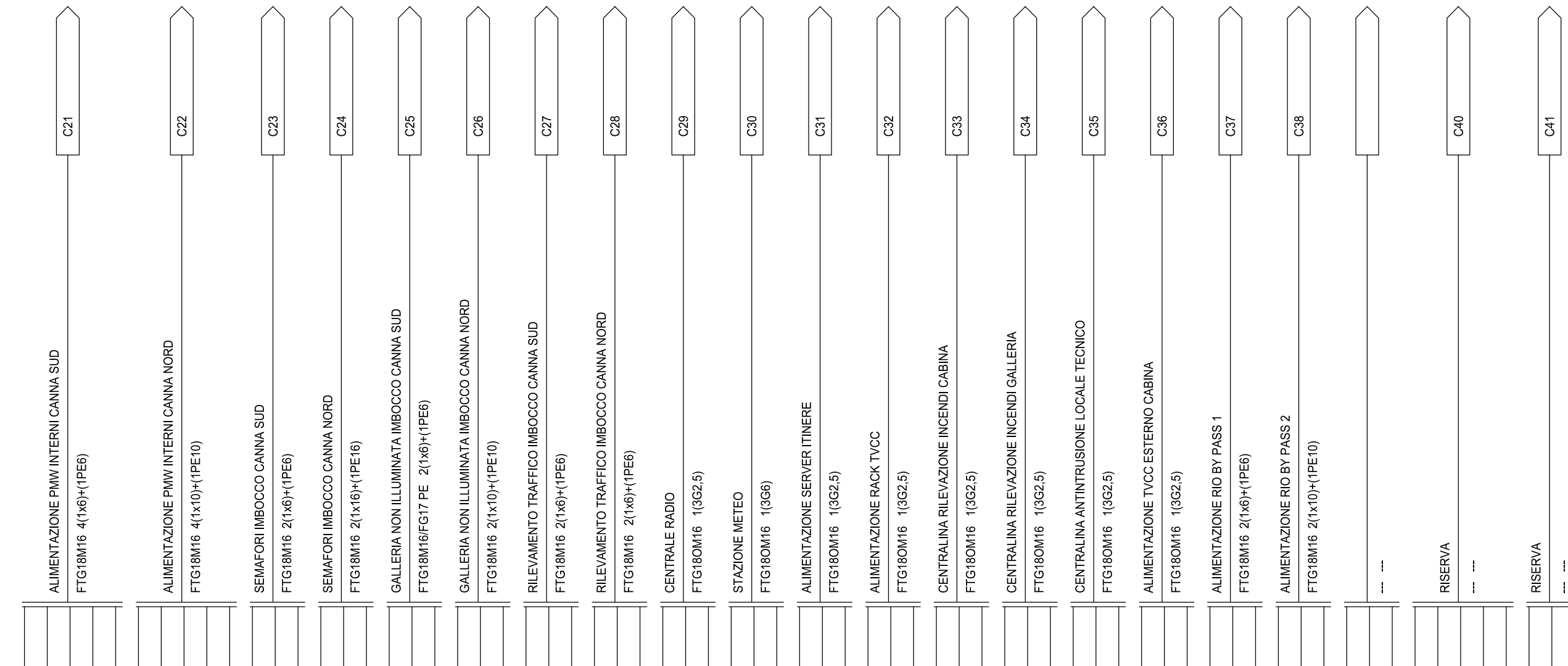
MORSETTO		N.	TIPO
R.4		1	6
S.4		2	6
T.4		3	6
N.4		4	6
R.5		5	6
S.5		6	6
T.5		7	6
N.5		8	6
R.6		9	6
S.6		10	6
T.6		11	6
N.6		12	6
R.7		13	6
S.7		14	6
T.7		15	6
N.7		16	6
S.8		17	10
N.8		18	10
T.9		19	10
N.9		20	10
R.10		21	10
N.10		22	10
S.11		T	10
N.11		23	10
R.12		24	10
N.12		T	10
T.13		25	10
N.13		26	10
R.14		T	10
N.14		29	10
S.15		30	10
N.15		T	10
T.16		31	10
N.16		32	10
R.17		T	10
N.17		33	6
T.18		34	6
N.18		T	6
S.19		35	10
N.19		36	10
T.20		T	16
N.20		41	6
R.21		42	6
N.21		T	6
R.22		43	16
N.22		44	16
R.23		T	16
S.23		45	16
T.23		46	16
N.23		T	16
R.24		47	6
S.24		48	6
T.24		49	6
N.24		50	6
		T	6
		51	16
		52	16
		53	16
		54	16
		T	16

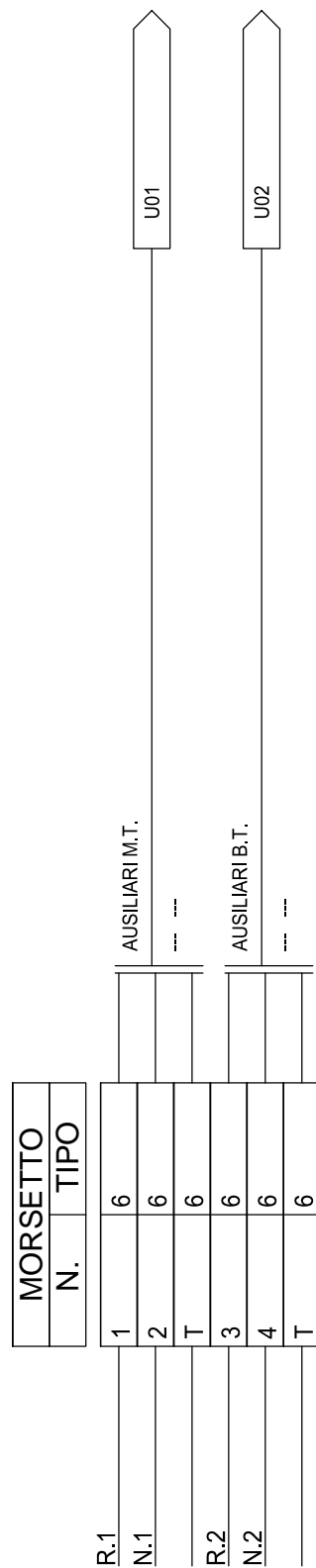
MANDATARIA:	MANDANTI:	COMMITTENTE	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
			Quadro Generale cabina	21521FC	QGBT					ELAB.	Settembre 2021
ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO			Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT							FOGLIO	SEGUE
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.			Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							61	62

A		B	C	D	E	F	G	H					
<b>MANDATARIA:</b>  <b>MANDANTI:</b>     		<b>COMMITTENTE</b>  <b>ITINERARIO RAGUSA - CATANIA</b> Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" <b>PROGETTO ESECUTIVO</b>		Schema elettrico di potenza <b>Quadro Generale cabina</b>		<b>N. COMMESSA</b> 21521FC	<b>SIGLA QUADRO</b> QGBT	<b>N. REVISIONE</b> 	<b>DATA REVISIONE</b> 	<b>ELABORATO</b> 	<b>CONTROLLATO</b> 	<b>FILE</b> ELAB.	<b>DATA EMISSIONE</b> Settembre 2021 <b>CONTR.</b>
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.		<b>Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT</b>		<b>Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi</b>							<b>FOGLIO</b> 62	<b>SEGUE</b> 63	
0	1	2	3	4	5	6	7	8					

MORSETTO	
N.	TIPO
55	6
56	6
57	6
58	6
T	6
59	10
60	10
61	10
62	10
T	10
63	6
64	6
T	6
65	16
66	16
T	16
67	6
68	6
T	6
69	10
70	10
T	10
71	6
72	6
T	6
73	6
74	6
T	6
75	6
76	6
T	6
77	6
78	6
T	6
79	6
80	6
T	6
81	6
82	6
T	6
83	6
84	6
T	6
85	6
86	6
T	6
87	6
88	6
T	6
89	6
90	6
T	6
91	6
92	6
T	6
93	10
94	10
T	10
95	6
96	6
T	6
97	6
98	6
99	6
100	6
T	6
101	6
102	6
T	6



	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
H										H
G										G
F										F
E										E
D										D
C										C
B										B
A										A



MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE: **Sanas**  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro Generale cabina  
 N. COMMESSA: 21521FC  
 SIGLA QUADRO: QGBT  
 Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

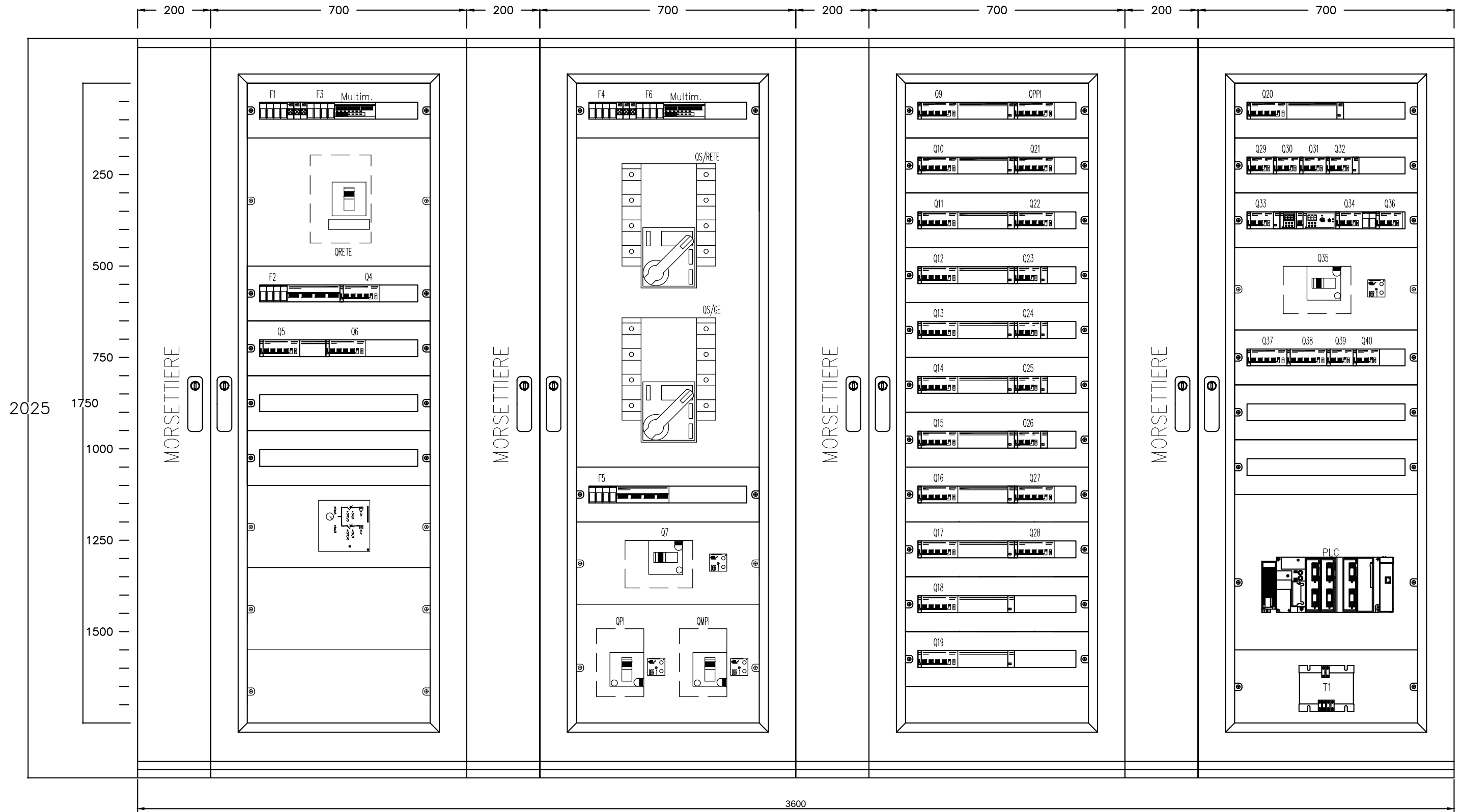
N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO	CONTR.
63	SEGUE
	64

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

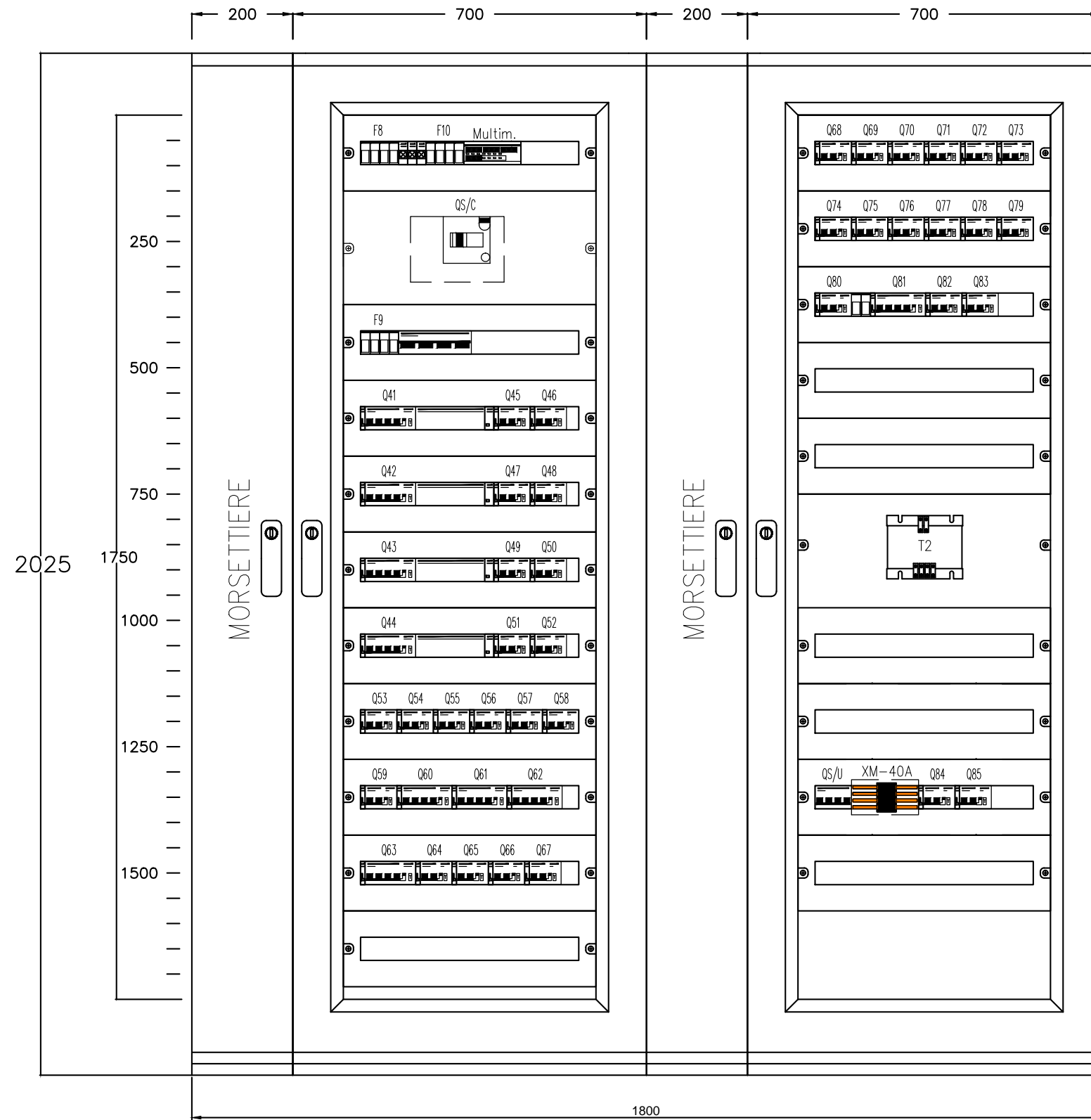


VISTA FRONTALE QUADRO GENERALE QGBT  
 SETTORE RETE NORMALE E SETTORE PREFERENZIALE SOTTO G.E.  
 ARMADIO IN LAMIERA DI ACCIAIO VERNICIATA  
 DIM. 3600x2025x400mm IP55 CON PORTA DOTATA DI CRISTALLO  
 TRASPARENTE E TASCA PORTA SCHEMI



MANDATARIA: <b>Sintagma</b> MANDANTI: <b>GP INGENGERIA</b> <small>gestione progetti ingegneria srl</small> <b>cooprogetti</b> <small>cooperativa di progettazione</small> <b>ICARIA</b> <small>società di ingegneria</small> <b>DESIGN GROUP</b> <small>gruppo di progettazione</small> <b>OMNISERVICE</b> <small>servizi di ingegneria</small>		COMMITTENTE <b>Sanas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small> Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB. _____	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR. _____
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.				Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi			_____	_____	_____	_____	FOGLIO 64	SEGUE 65

VISTA FRONTALE QUADRO GENERALE QGBT  
 SETTORE CONTINUITA' ASSOLUTA SOTTO UPS  
 ARMADIO IN LAMIERA DI ACCIAIO VERNICIATA  
 DIM. 1800x2025x400mm IP55 CON PORTA DOTATA DI CRISTALLO  
 TRASPARENTE E TASCA PORTA SCHEMI



MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGEGNERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e  
 Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
 "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza Quadro Generale cabina	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QGBT	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Quadro elettrico Generale di cabina denominato QGBT							FOGLIO 65	SEGUE -
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi								

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.