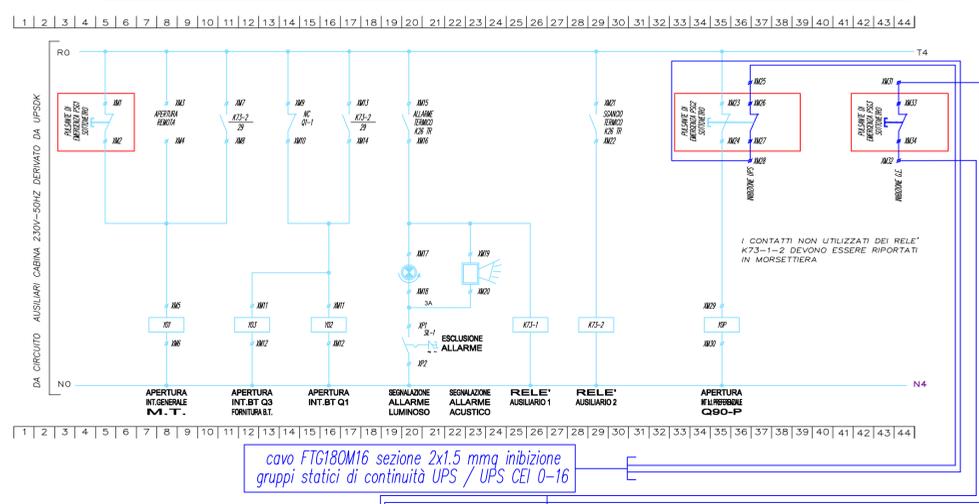
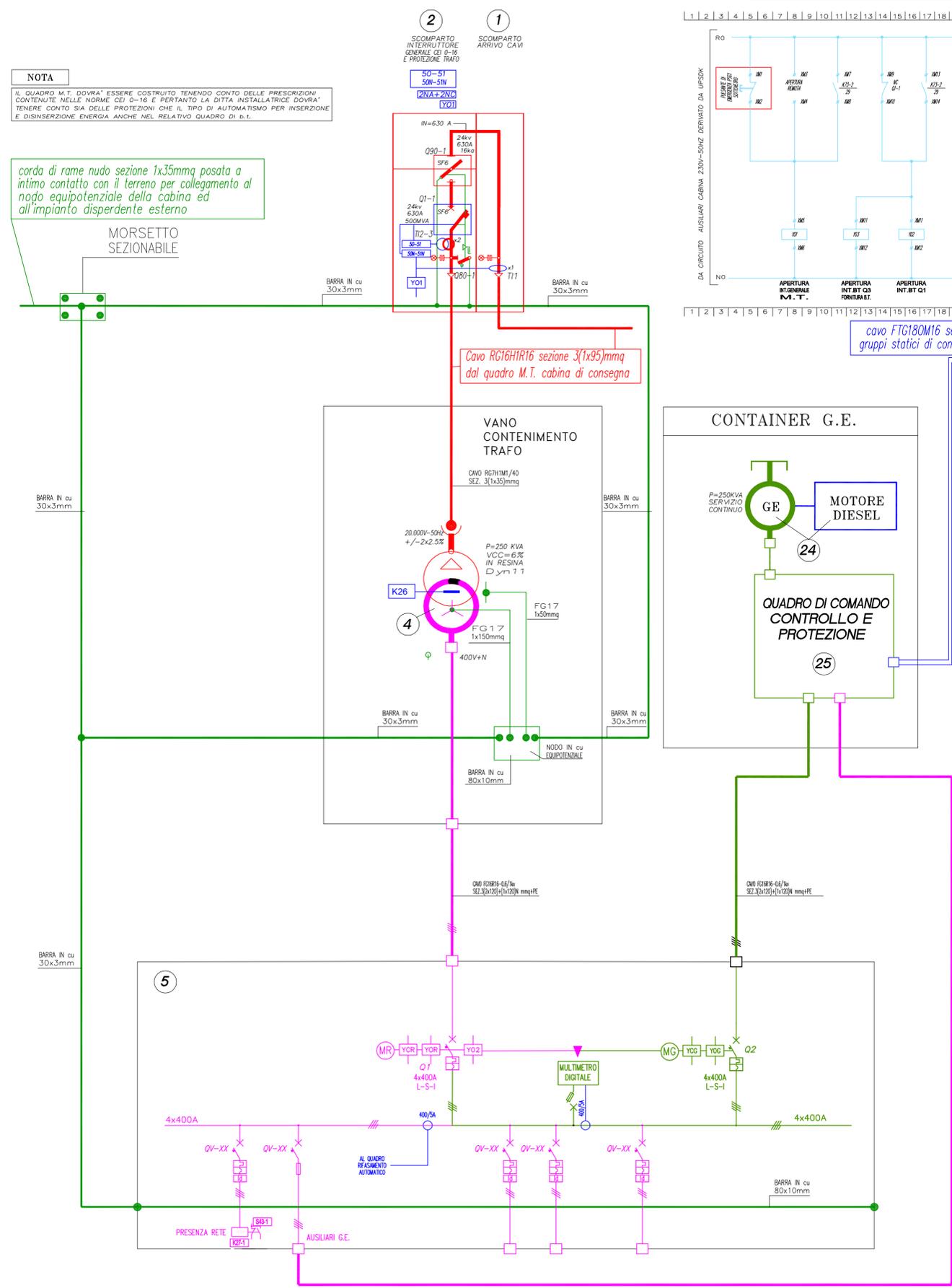


**SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE DI M.T.**

**SCHEMA BIFILARE DEI CIRCUITI AUSILIARI DI CABINA**

**NOTA**  
IL QUADRO M.T. DOVRA' ESSERE COSTRUITO TENENDO CONTO DELLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NELLE NORME CEI 0-16 E PERTANTO LA DITTA INSTALLATRICE DOVRA' TENERE CONTO SIA DELLE PROTEZIONI CHE IL TIPO DI AUTOMATISMO PER INSERZIONE E DISINERZIONE ENERGIA ANCHE NEL RELATIVO QUADRO DI B.T.

corda di rame nudo sezione 1x35mm posata a intimo contatto con il terreno per collegamento al nodo equipotenziale della cabina ed all'impianto disperdente esterno



**LEGENDA**

- 1 SCOMPARTO ARRIVO LINEA E RISALITA CAVI 24KV-630A-12,5 kA
  - 2A SCOMPARTO SEZIONAMENTO GENERALE CEI 0-16 E PROTEZIONE TRASFORMATORE CON INTERRUPTORE 24KV-630A-500MVA
  - 4 TRASFORMATORE M.T./b.t. P=250KVA 20.000/400V+N
  - 5 QUADRO GENERALE VENTILAZIONE DENOMINATO QV
  - 6 QUADRO INTERRUPTORE GENERALE DENOMINATO QIG
  - 24 GRUPPO ELETTROGENO DA INTERNO 250KVA IN SERVIZIO CONTINUO
  - 25 QUADRO DI PROTEZIONE AVVIAMENTO E REGOLAZIONE, GRUPPO ELETTROGENO FORNITURA DITTA COSTRUTTRICE GRUPPO ELETTROGENO
- APPARECCHIATURE DI MEDIA TENSIONE
  - APPARECCHIATURE IN b.t. DA SETTORE NORMALE
  - APPARECCHIATURE IN b.t. DA SETTORE PREFERENZIALE
  - APPARECCHIATURE IN b.t. SETTORE DA UPS LUCI SICUREZZA
  - APPARECCHIATURE SETTORE IMPIANTI SPECIALI
  - COMPONENTI ELETTRICI E/O ACCESSORI PER IMPIANTI EQUIPOTENZIALI, DI TERRA O CARPENTERIE
  - APPARECCHIATURE IN b.t. IN GENERE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

**MANDATARIA:**  
Sintagma  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastoni  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bracchi  
Dott. Ing. L. Nani

**MANDANTI:**  
GP Ingegneria  
Dott. Ing. G. Guiccioli  
Dott. Ing. A. Signorini  
Dott. Ing. E. Moschetti  
Dott. Ing. A. Belli

**cooprogetti**  
Dott. Arch. E.A.E. Crimi  
Dott. Arch. M. Pirelli  
Dott. Arch. P. Ghiselli  
Dott. Ing. D. Palle

**ICARIA**  
società di ingegneria  
Dott. Ing. V. Rotasciani  
Dott. Ing. G. Puli  
Dott. Ing. F. Macchioni

**OMNISERVICE**  
Dott. Ing. P. Agnello

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Fambanco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**IMPIANTI TECNOLOGICI - GALLERIA FRANCOFONTE**  
Cabina di trasformazione M.T./b.t. - Schema elettrico unifilare di media tensione e schema bifilare dei circuiti ausiliari in cabina

CODICE PROGETTO	NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	1041M02IMPSC03B		
<b>LO408Z</b>	<b>E</b>	<b>2101</b>	<b>T041M02IMPSC03</b>	<b>B</b>	-
<b>B</b>	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica		Nov 2021	M.De Tursi	F. Durastoni
<b>A</b>	Emissione		Giù 2021	M.De Tursi	F. Durastoni
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO