

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

	Dott. Ing. N.Granieri Dott. Ing. F.Durastanti Dott. Ing. V.Truffini Dott. Arch. A.Bracchini Dott. Ing. L.Nani	Dott. Ing. M.Abram Dott. Ing. F.Pambianco Dott. Ing. M.Briganti Botta Dott. Ing. L.Gagliardini Dott. Geol. G.Cerquiglini
---	---	--

MANDANTI:

	Dott. Ing. G.Guiducci Dott. Ing. A.Signorelli Dott. Ing. E.Moscatelli Dott. Ing. A.Bela	Dott. Ing. G.Lucibello Dott. Arch. G.Guastella Dott. Geol. M.Leonardi Dott. Ing. G.Parente
	Dott. Arch. E.A.E.Crimi Dott. Ing. M.Panfilii Dott. Arch. P.Chirelli Dott. Ing. D.Pelle	Dott. Ing. L.Ragnacci Dott. Arch. A.Strati Archeol. M.G.Liseno
	Dott. Ing. D.Carlaccini Dott. Ing. S.Sacconi Dott. Ing. C.Consorti	Dott. Ing. F.Aloe Dott. Ing. A.Salvemini
	Dott. Ing. V.Rotisciani Dott. Ing. G.Pulli Dott. Ing. F.Macchioni	Dott. Ing. G.Verini Supplizi Dott. Ing. V.Piunno Geom. C.Sugaroni
	Dott. Ing. P.Agnello	

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini

Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



IMPIANTI TECNOLOGICI - GALLERIA FRANCOFONTE

Quadro elettrico BY-PASS 1 denominato QBP1 - Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04IM02IMPSCO4B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04IM02IMPSCO4	B	-
B	Revisione a seguito istruttoria Anas		Set 2021	M.De Tursi	F. Durastanti
A	Emissione		Giu 2021	M.De Tursi	F. Durastanti
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO

LEGENDA SIMBOLI

	INTERRUTTORE DI MANOVRA / SEZIONATORE		CONTATTI DI SCATTATO INTERRUTTORE PER AZIONAMENTO IMPIANTI ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA E/O PER SEMPLICE SEGNALAZIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		INTERBLOCCO A CHIAVE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO		SELETTORE AUTOMATICO-0-MANUALE E/O 1-0-2
	PROTETTORE MOTORE CON RELE' TERMICO REGOLABILE		SPIA DI SEGNALAZIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO DIFFERENZIALE PURO		PULSANTE MARCIA/ARRESTO
	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE CON BLOCCO DIFFERENZIALE		CENTRALINA WIRELESS PER GESTIONE E COMANDO IMPIANTI ILLUMINAZIONE STRADALI - ADATTA PER MONTAGGIO SU BARRA DIN - 9 MODULI
	SEZIONATORE PORTAFUSIBILI		STRUMENTO MULTIFUNZIONE COMPLETO DI TA E PROTEZIONI
	TRASFORMATORE DI SICUREZZA 220/12-24V DI IDONEA POTENZA COMPLETO DI PROTEZIONE SUL SECONDARIO		INTERBLOCCO MOTORIZZATO FRA DUE INTERRUTTORI PER SCAMBIO AUTOMATICO RETE/GRUPPO ELETTROGENO COMPLETO DI AUSILIARI, BOBINE E COMANDI MOTORIZZATI
	CONTATTORE, SIMBOLO GENERICO		SCARICATORE DI TENSIONE
	RELE' PASSO-PASSO		BOBINA DI APERTURA A LANCIO DI CORRENTE
	CONTATTORE COMANDATO DA TERMOSTATO		BATTERIA DI CONDENSATORI PER RIFASAMENTO FISSO TRASFORMATORI M.T./B.T. (AVENTE LA POTENZA INDICATA ALL'INTERNO DEGLI SCHEMI)
	CONTATTORE COMANDATO DA OROLOGIO		TRASFORMATORI AMPEROMETRICI CON ADEGUATO RAPPORTO PER SEGNALAZIONE AMPEROMETRICA ALLA CENTRALINA DELL'IMPIANTO DI RIFASAMENTO AUTOMATICO
	CONTATTORE COMANDATO DA RELE' CREPUSCOLARE		BARRATURA DI TERRA INTERNA AL QUADRO

QUADRO BY-PASS 1 QBP1
GALLERIA FRANCOFONTE
TABELLA RIASSUNTIVA DEL QUADRO

TENSIONE NOMINALE: $V_n = 400V$
FREQUENZA: $f = 50Hz$
POTENZE E CORRENTI: (VEDERE PAGINE SEGUENTI)
PROVENIENZA E TIPO LINEE ALIMENTAZIONE: LINEA IN ARRIVO DA QGBT - m.360 DI LINEA IN CAVO FTG18M16 4(1x16)+1PE16mmq
STRUTTURA DEL QUADRO: ARMADIO IN METALLO CON PORTA FRONTALE TRASPARENTE E CHIAVE
GRADO DI PROTEZIONE MINIMO: IP55

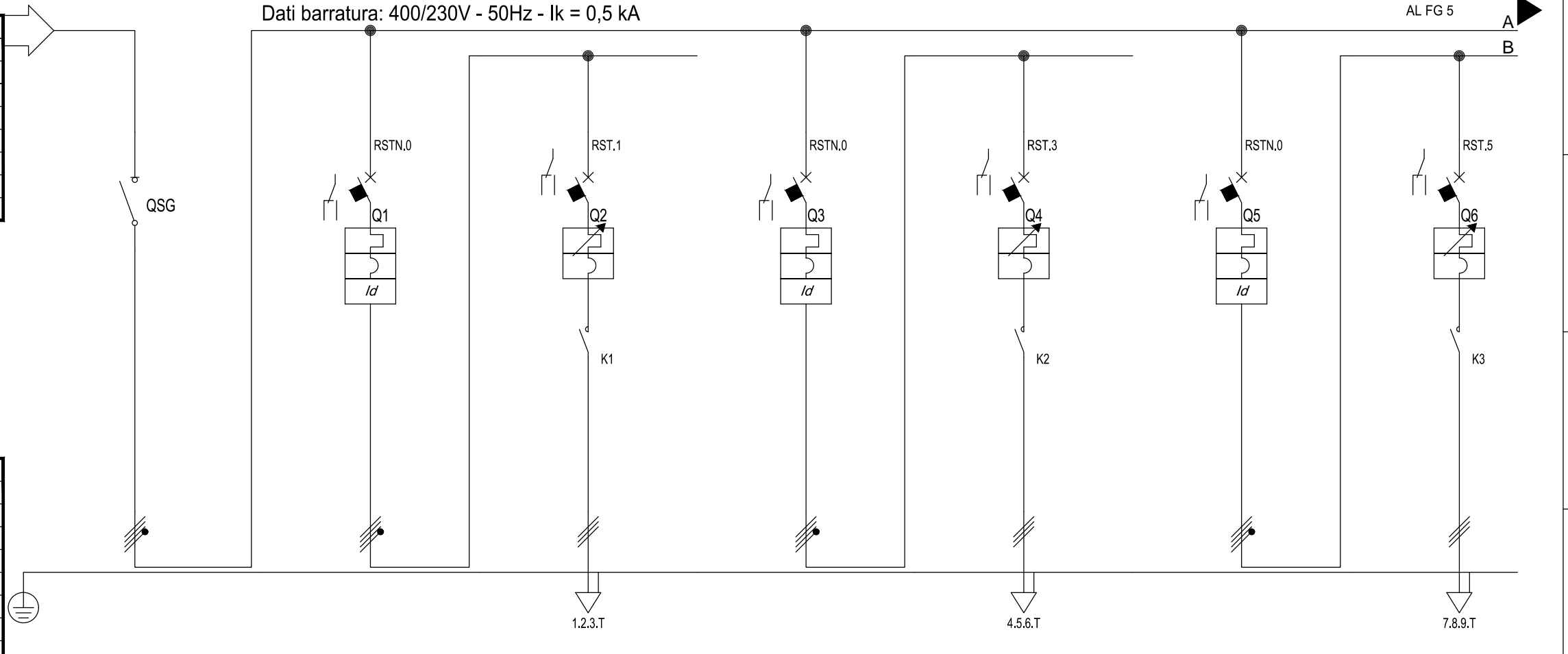
<p>MANDATARIA: Sintagma</p> <p>MANDANTI: GPI INGEGNERIA</p> <p><small>gestione progetti ingegneria srl</small></p>	<p>COMMITTENTE</p> <p>Sanas</p> <p><small>GRUPPO FS ITALIANE</small></p> <p>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</p>	<p>ITINERARIO RAGUSA - CATANIA</p> <p>Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>	<p>Schema elettrico di potenza</p> <p>Quadro by-pass 1</p>	<p>N. COMMESSA</p> <p>21521FC</p>	<p>SIGLA QUADRO</p> <p>QBP1</p>	<p>N. REVISIONE</p>	<p>DATA REVISIONE</p>	<p>ELABORATO</p>	<p>CONTROLLATO</p>	<p>FILE</p> <p>ELAB.</p> <p>FOGLIO 3</p>	<p>DATA EMISSIONE</p> <p>Settembre 2021</p> <p>CONTR.</p> <p>SEGUE 4</p>
<p>Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.</p>											

Da Quadro [Sigla]:	QGBT
Partenza [Sigla]:	P13
Cavo tipo:	FTG18M16
Materiale Isolante:	EPR
Materiale conduttore:	RAME
Sezione [mm²]:	4(1x16)+(1PE16)
Lunghezza [m]:	360,0
Doppio isolamento in ingresso:	NO
Nota:	

Sigla Quadro:	QBP1
Tenuta al cortocircuito [kA]:	4,5
Corrente Nominale InA [A]:	10
Fattore nominale di contemporaneità:	1
Tensione Nominale di isolamento [V]:	
Tensione Nominale di impiego [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Forma Costruttiva:	Forma 1
Grado di protezione IP:	IP 00

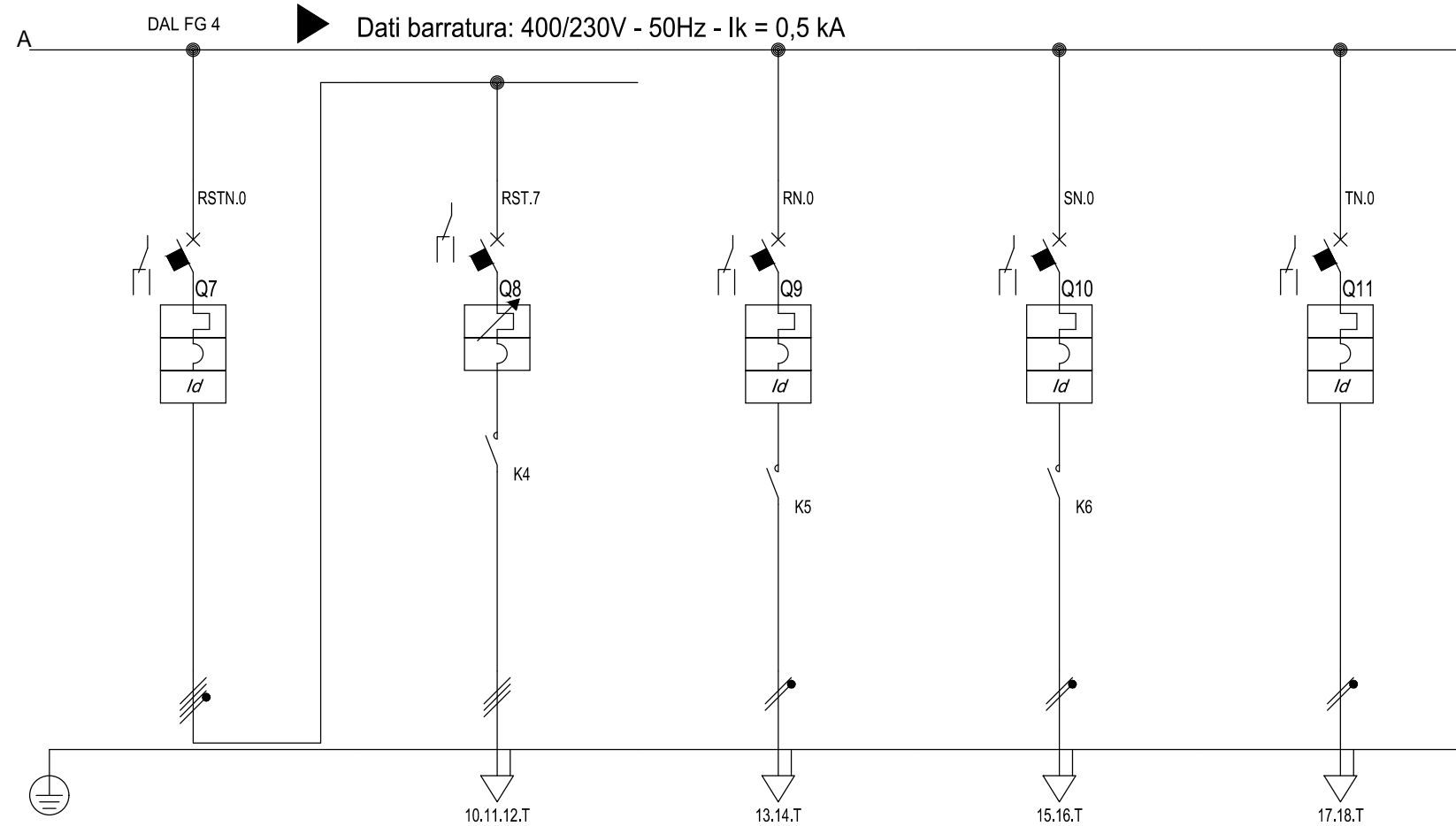
Sigla utenza	
Descrizione	
Potenza / Corrente di impiego	[kW]/[A]
n. poli x In / Curva / RDF	[.]/[A]/[.]
Tipo	[.]
In (max/min/reg) / lth	[A]
Im (max/min/reg)	[A]
L1 / L2 / t1 o 51 / t1	
Apparecchiatura	S / t2 o 50 / t2
Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	
P.d.l. / Norma P.d.l.	[kA]/[.]
Marca	
Modello	
Nota 1	
Nota 2	
Sezionatore	[.]/[A]
Contattore	[.]/[A]
Fusibile	[.]/[A]
Trasformatore	
Linea	Sigla
	Lunghezza [m]
	Posa
	Sezione [mmq]
Portata (Iz)	[A]

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - Ik = 0,5 kA



	IG	P01	P01	P02	P02	P03	P03
Descrizione	INTERRUTTORE GENERALE	GENERALE VENTILATORE 1	VENTILATORE 1	GENERALE VENTILATORE 2	VENTILATORE 2	GENERALE VENTILATORE 3	VENTILATORE 3
Potenza / Corrente di impiego	6,60 / 10,03	3,00 / 4,56	3,00 / 4,56	3,00 / 4,56	3,00 / 4,56	0,00 / 0,00	3,00 / 4,56
n. poli x In / Curva / RDF	4 x 40,00 / 1	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1
Tipo	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
In (max/min/reg) / lth	---/---/--- / 40,00	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30
Im (max/min/reg)	---/---/---	---/---/100,00	---/---/75,60	---/---/100,00	---/---/75,60	---/---/100,00	---/---/75,60
L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
Apparecchiatura	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	---	0,30 - Cl. A	---	0,30 - Cl. A	---	0,30 - Cl. A	---
P.d.l. / Norma P.d.l.	--- / ---	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu
Marca							
Modello							
Nota 1							
Nota 2							
Sezionatore	4 x 40,00	---	---	---	---	---	---
Contattore	---	---	3 x 25,00 / AC3	---	3 x 25,00 / AC3	---	3 x 25,00 / AC3
Fusibile	---	---	---	---	---	---	---
Trasformatore							
Linea	Sigla	---	FTG18OM16	---	FTG18OM16	---	FTG18OM16
	Lunghezza [m]	---	15,0	---	20,0	---	45,0
	Posa	---	---	---	---	---	---
	Sezione [mmq]	---	1(4G2,5)	---	1(4G2,5)	---	1(4G2,5)
Portata (Iz)	---	---	25,60	---	25,60	---	25,60

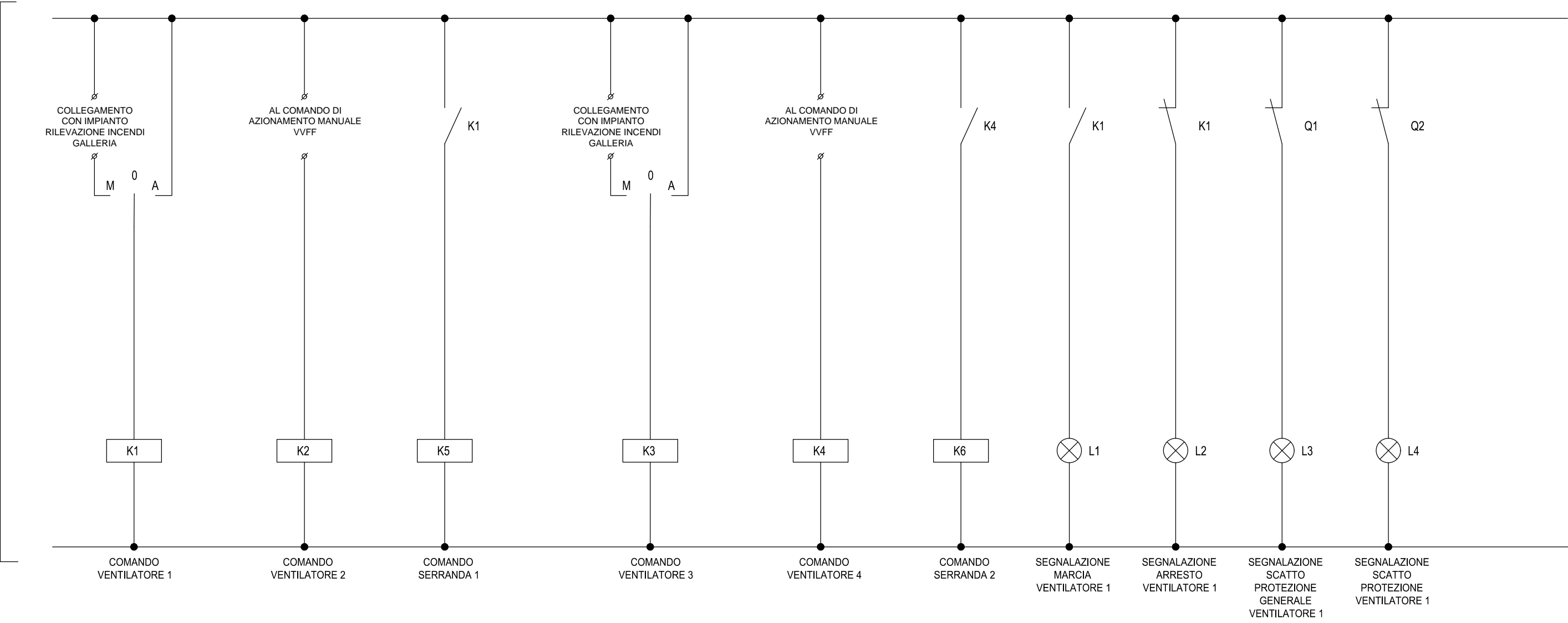
MANDATARIA:	MANDANTI:	COMMITTENTE	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Sintagma	GPINGENNERIA	Sanas	Quadro by-pass 1	21521FC	QBP1					ELAB.	Settembre 2021
ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO			Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1							FOGLIO	SEGUE
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.			Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							4	5



Sigla utenza		P04	P04	P05	P06	P07		
Descrizione		GENERALE VENTILATORE 4	VENTILATORE 4	SERRANDA 1	SERRANDA 2	AUSILIARI		
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		0,00 / 0,00	3,00 / 4,56	0,20 / 0,91	0,20 / 0,91	0,20 / 0,91		
Dati Apparecchiatura	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1		
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE		
	In (max/min/reg) / Ith [A]	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00		
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/100,00	---/---/75,60	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00		
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---		
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---		
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,30 - Cl. A	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A		
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu		
	Marca							
	Modello							
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---		
Contattore [..]/[A]		---	3 x 25,00 / AC3	3 x 25,00 / AC3	3 x 25,00 / AC3	---		
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---		
Trasformatore								
Linea	Sigla	---	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	---		
	Lunghezza [m]	---	50,0	20,0	60,0	---		
	Posa							
	Sezione [mmq]	---	1(4G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	---		
Portata (Iz) [A]		---	25,60	21,00	21,00	---		

MANDATARIA: Sintagma MANDANTI: GP INGENNERIA <small>gestione progetti ingegneria srl</small> 		COMMITTENTE: Sanas <small>GRUPPO FS ITALIANE</small> Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO		Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 1	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP1	N. REVISIONE 	DATA REVISIONE 	ELABORATO 	CONTROLLATO 	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.		Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi								FOGLIO 5	SEGUE 6	

CIRCUITO ALIMENTATO DA INTERRUTTORE AUSILIARI DEDICATO

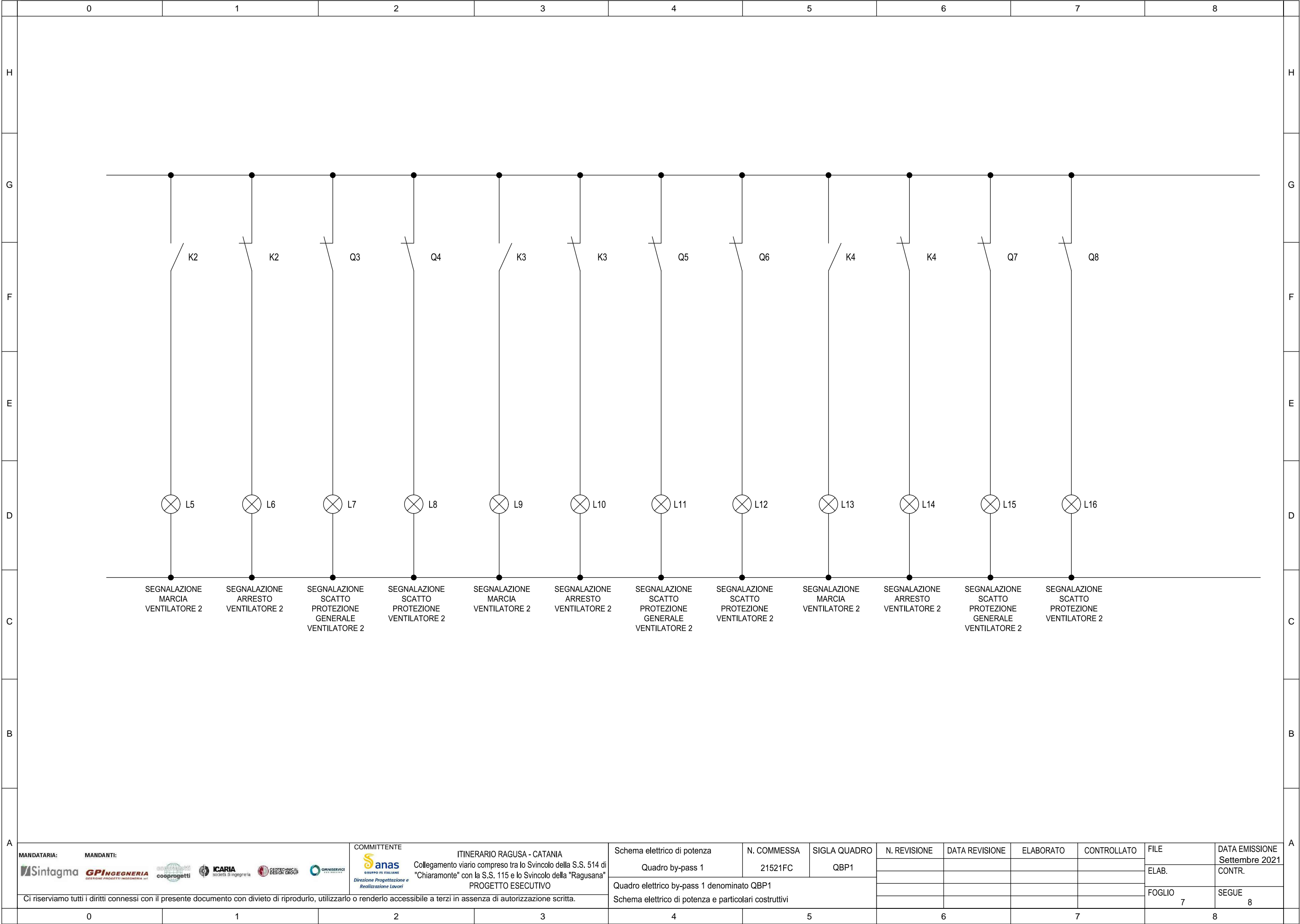


MANDATARIA: **Sintagma**
 MANDANTI: **GP INGEGNERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE
Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro by-pass 1	21521FC	QBP1					ELAB.	Settembre 2021
Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1							FOGLIO	CONTR.
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							6	7



MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA**
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE
Sanas GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

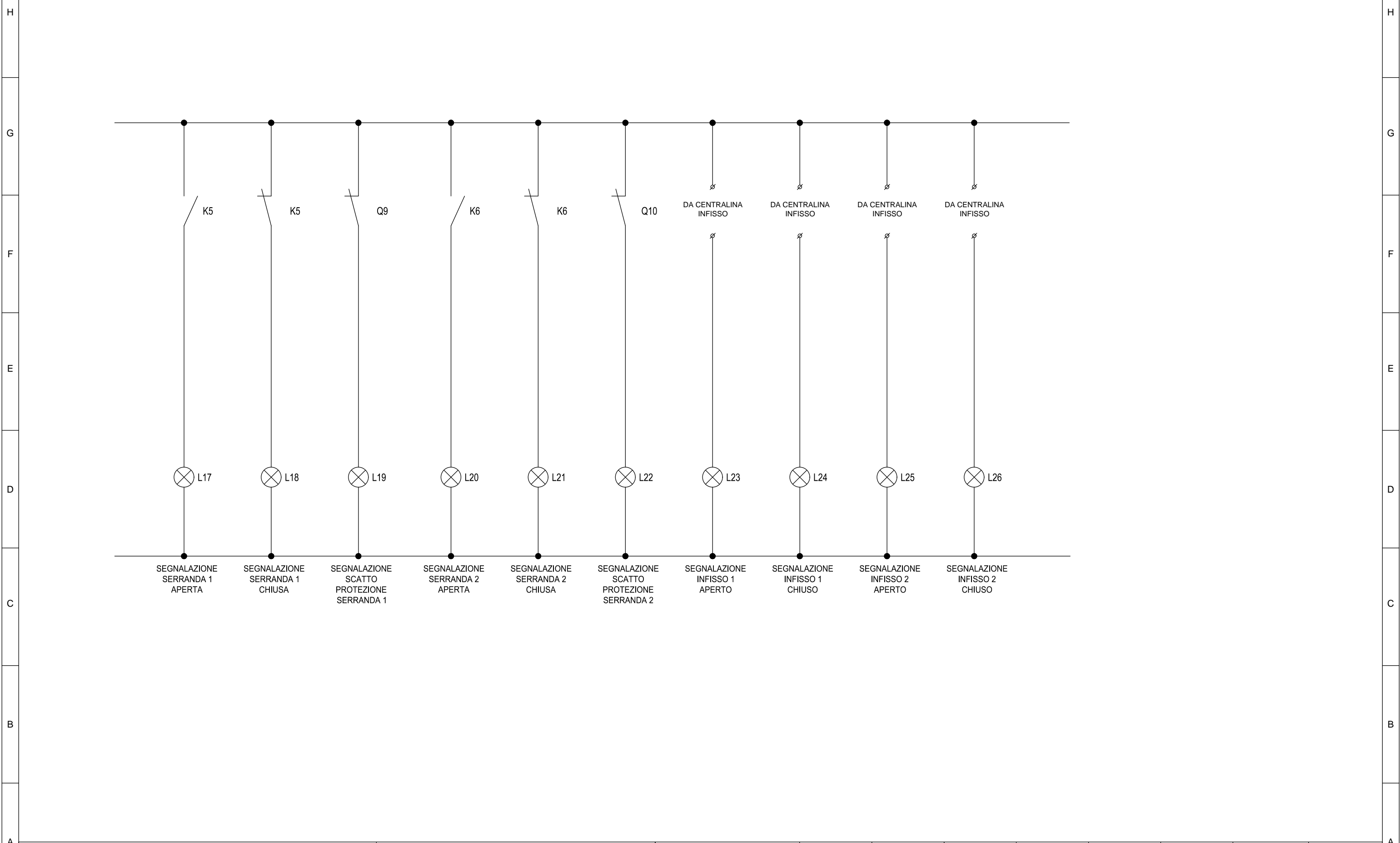
Schema elettrico di potenza
 Quadro by-pass 1
 Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. COMMESSA
 21521FC
 SIGLA QUADRO
 QBP1

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

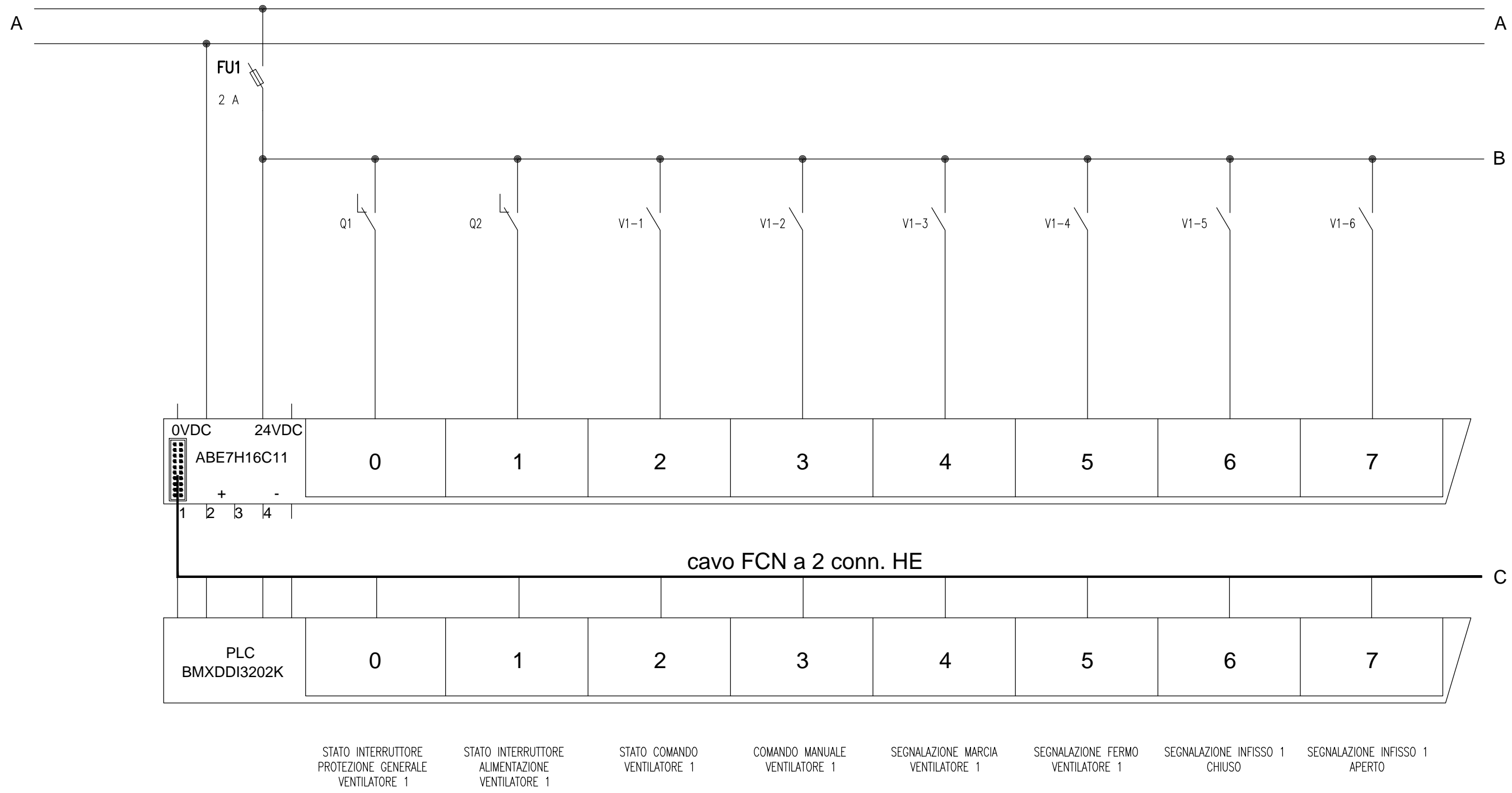
FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 7	CONTR.
	SEGUE 8

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



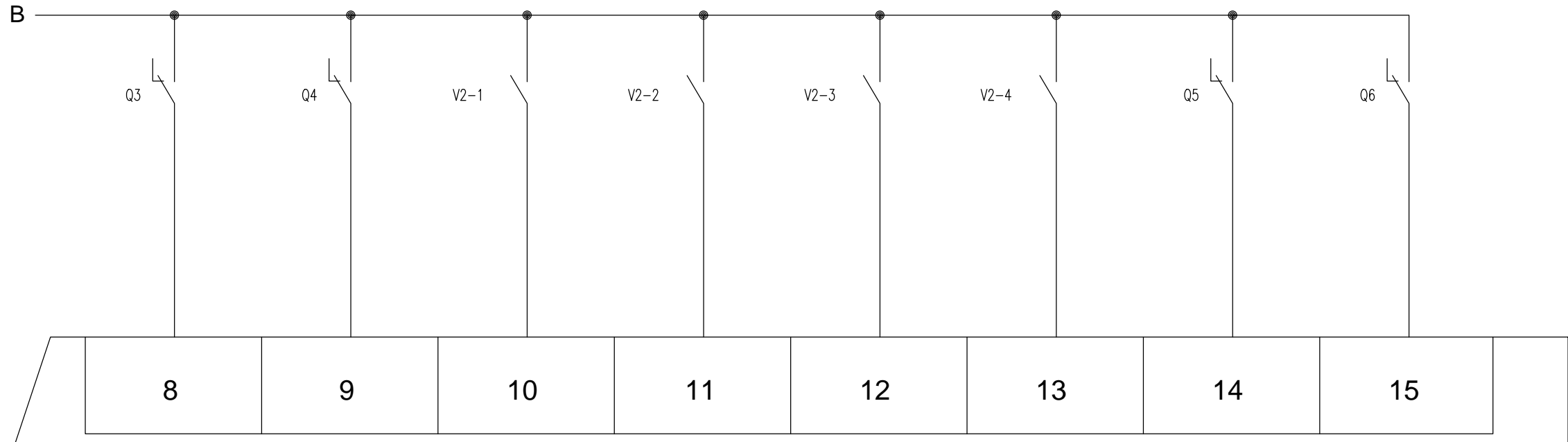
MANDATARIA: 	MANDANTI: 	COMMITTENTE ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 1	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP1	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE _____	DATA EMISSIONE Settembre 2021
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.											
0	1	2	3	4	5	6	7	8	8	9	9

RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

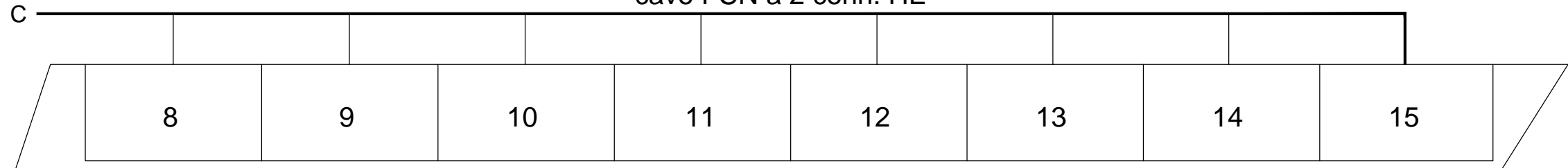


RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

A _____ A



cavo FCN a 2 conn. HE



STATO INTERRUTTORE
PROTEZIONE GENERALE
VENTILATORE 2

STATO INTERRUTTORE
ALIMENTAZIONE
VENTILATORE 2

STATO COMANDO
VENTILATORE 2

COMANDO MANUALE
VENTILATORE 2

SEGNALAZIONE MARCIA
VENTILATORE 2

SEGNALAZIONE FERMO
VENTILATORE 2

STATO INTERRUTTORE
PROTEZIONE GENERALE
VENTILATORE 3

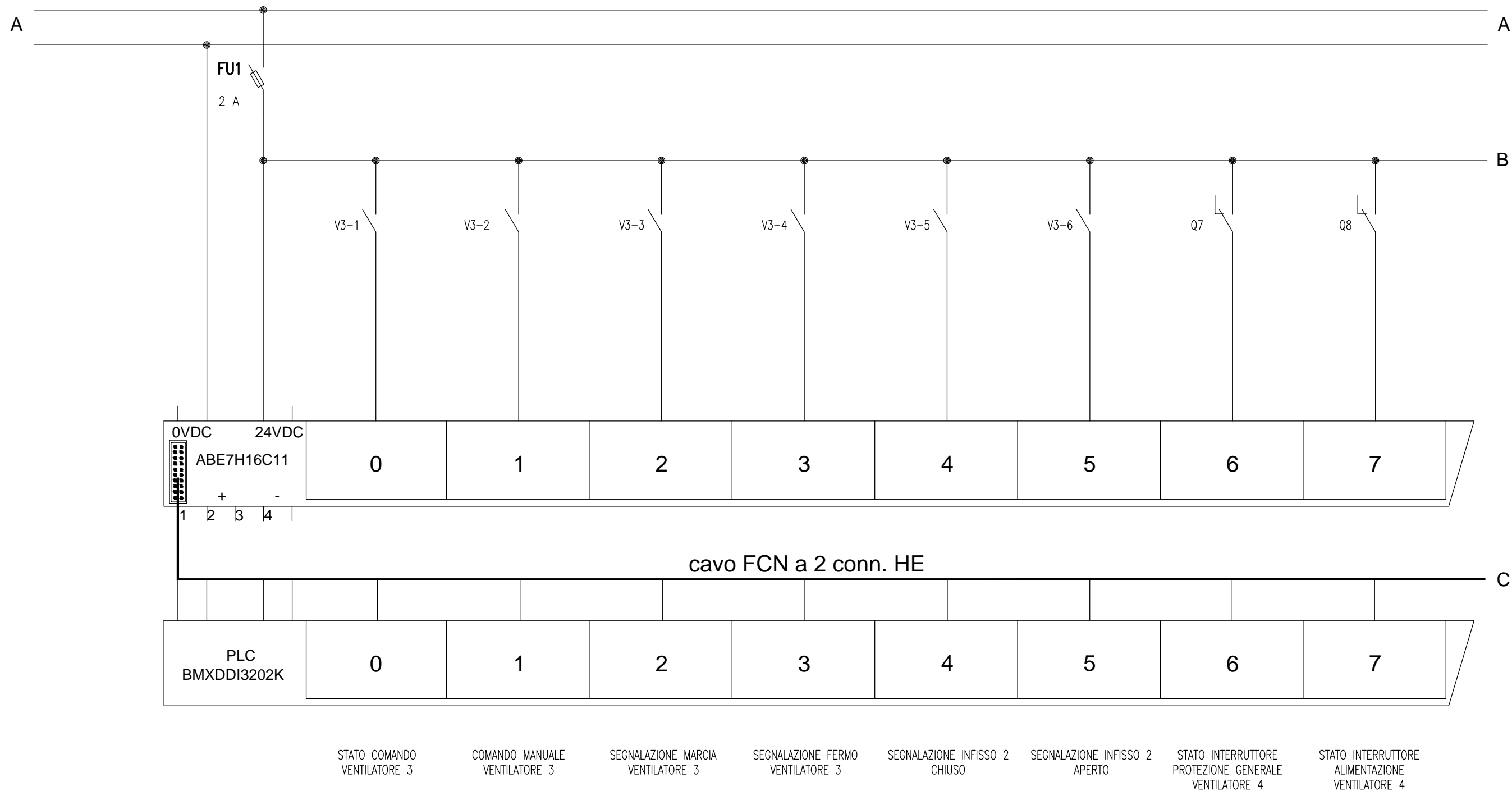
STATO INTERRUTTORE
ALIMENTAZIONE
VENTILATORE 3

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA**
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE
Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e
 Realizzazione Lavori
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di
 "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 1	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP1	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1							ELAB.	Settembre 2021
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO	CONTR.
							10	SEGUE
								11

RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

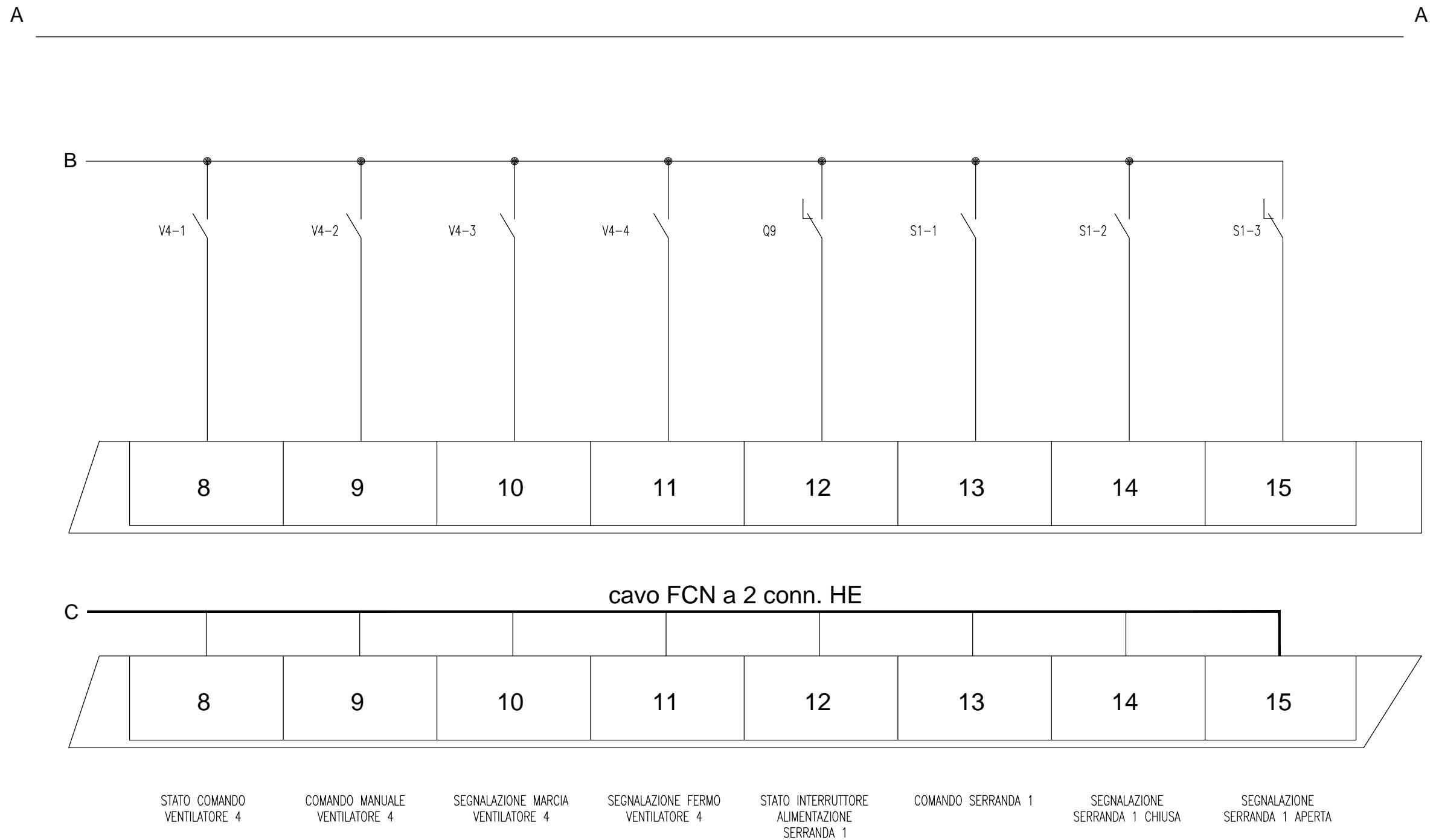


MANDATARIA: Sintagma **MANDANTI:** GPINGEGNERIA, coopprogetti, ICARIA, DESIGN GROUP, OMNISERVICE

COMMITTENTE: ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 1	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP1	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1							FOGLIO 11	SEGUE 12
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi								

RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS



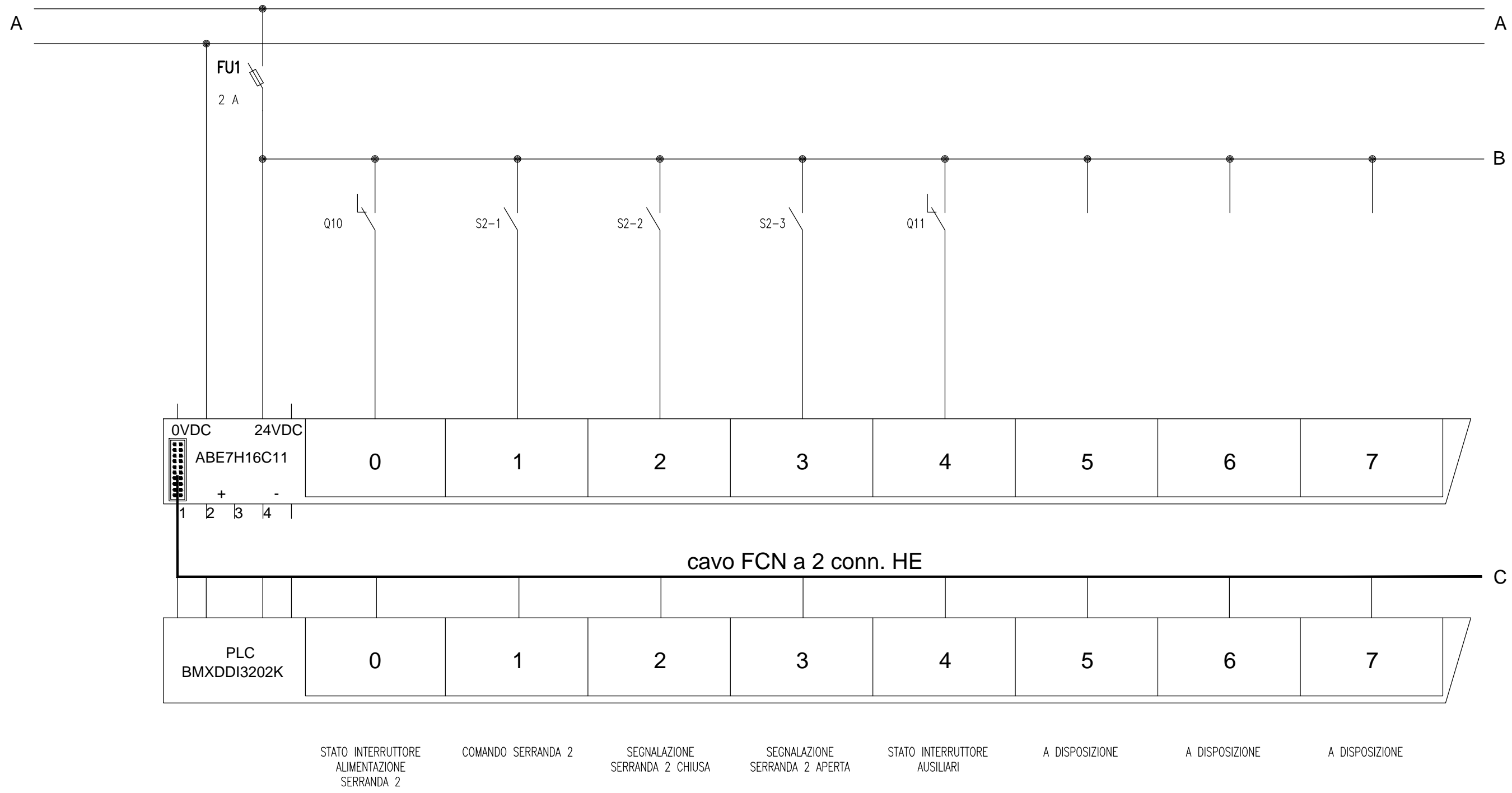
MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGEGNERIA**
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE
Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e
 Realizzazione Lavori
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di
 "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 1	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP1	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1							ELAB.	Settembre 2021
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO	CONTR.
							12	SEGUE 13

RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS



MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA**
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE
Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE
 Direzione Progettazione e
 Realizzazione Lavori
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di
 "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza
 Quadro by-pass 1
 N. COMMESSA
 21521FC
 SIGLA QUADRO
 QBP1
 Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO	CONTR.
				13	SEGUE
					14

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

H

H

RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

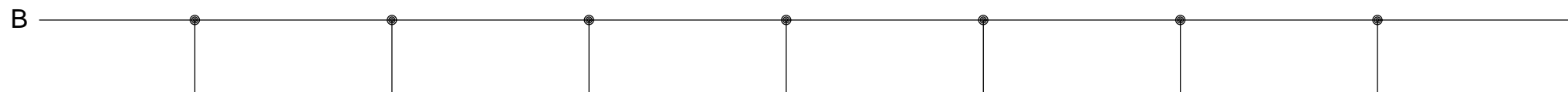
G

G



F

F

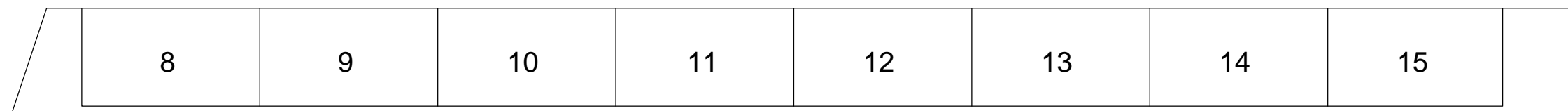


E

E

D

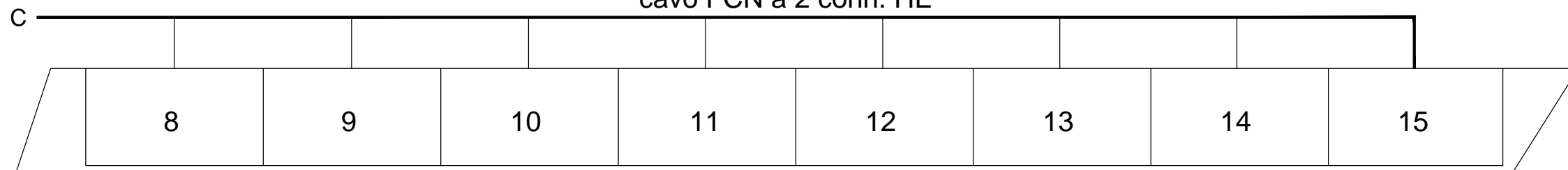
D



C

C

cavo FCN a 2 conn. HE



B

B

A DISPOSIZIONE A DISPOSIZIONE A DISPOSIZIONE A DISPOSIZIONE A DISPOSIZIONE A DISPOSIZIONE A DISPOSIZIONE A DISPOSIZIONE

A

A

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA**
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE **Sanas**
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO
Quadro by-pass 1	21521FC	QBP1
Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1		
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi		

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO	CONTR.
				14	SEGUE 15

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

H H

G G

F F

E E

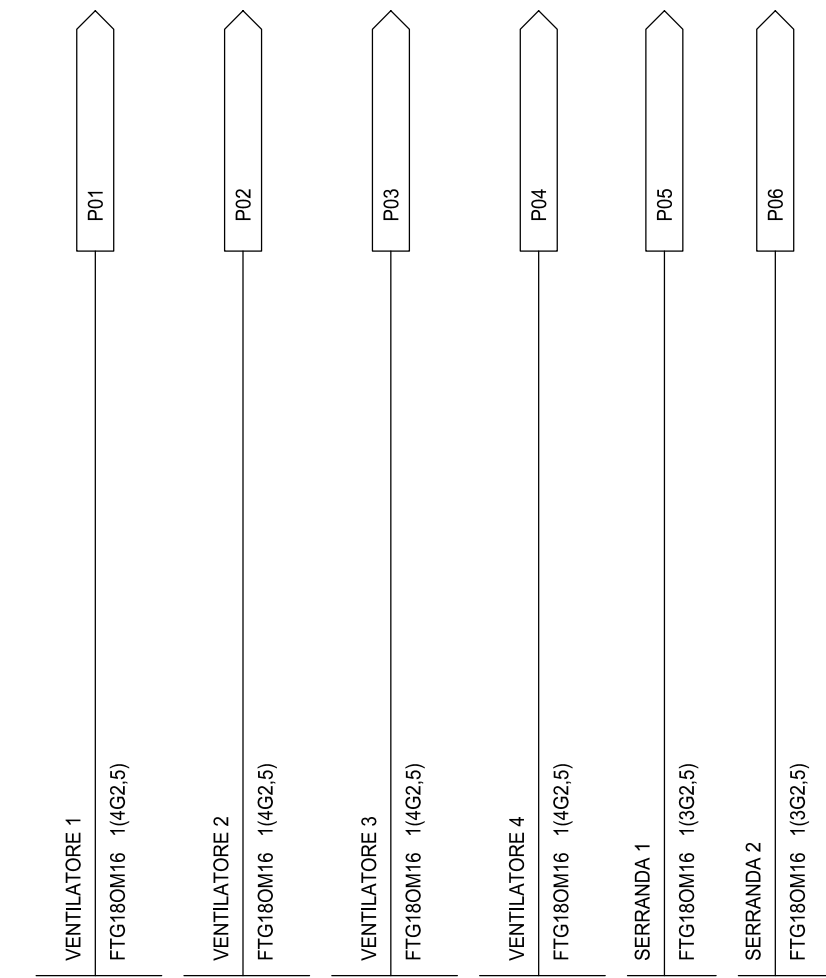
D D

C C

B B

A A

MORSETTO	
N.	TIPO
1	6
2	6
3	6
T	6
4	6
5	6
6	6
T	6
7	6
8	6
9	6
T	6
10	6
11	6
12	6
T	6
13	6
14	6
T	6
15	6
16	6
T	6



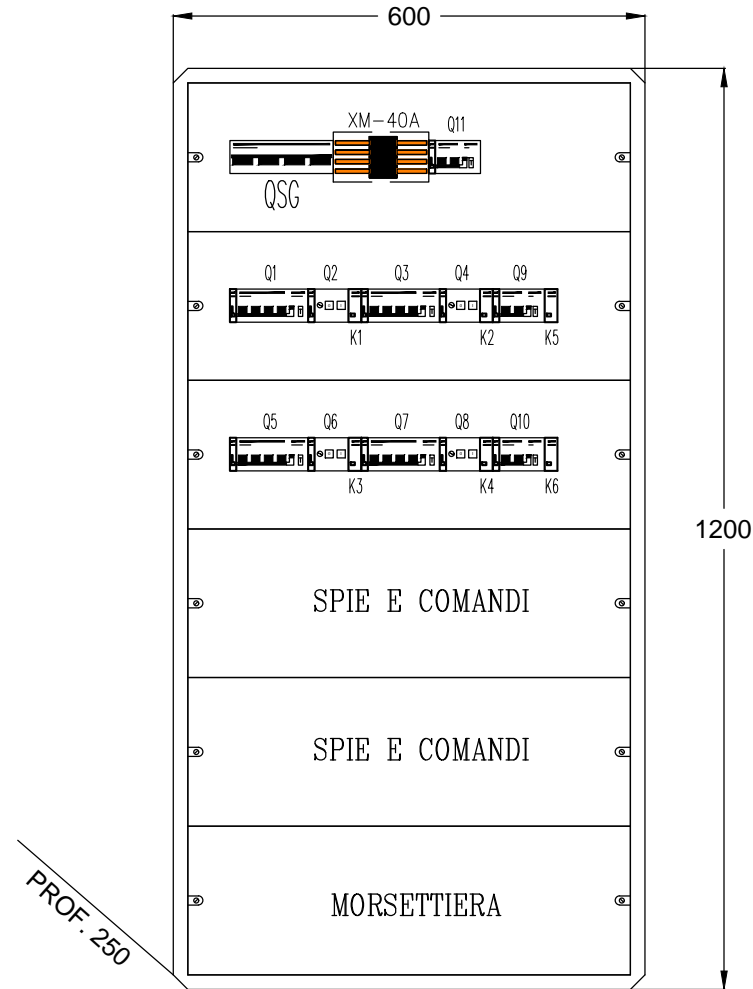
MANDATARIA: **Sintagma** **GPINGEGNERIA**
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE **anas**
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO
Quadro by-pass 1	21521FC	QBP1
Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1		
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi		

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO	CONTR.
				15	SEGUE
					16

VISTA FRONTALE QUADRO BY-PASS 1 QBP1
 ARMADIO IN LAMIERA DI ACCIAIO VERNICIATA
 DIM. 600x1200x250mm IP55 CON PORTA DOTATA DI CRISTALLO
 TRASPARENTE E TASCA PORTA SCHEMI



MANDATARIA: **Sintagma**
 MANDANTI: **GP INGENNERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE
Sanas
 GRUPPO ES ITALIANE
 Direzione Progettazione e
 Realizzazione Lavori
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di
 "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 1	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP1
Quadro elettrico by-pass 1 denominato QBP1		
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi		

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO	CONTR.
				16	SEGUE
					-