

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO**

COD. **PA898**

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

Dott. Ing. Nando Granieri

Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351



IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:

	Dott. Ing. N.Granieri Dott. Ing. F.Durastanti Dott. Ing. V.Truffini Dott. Arch. A.Bracchini Dott. Ing. L.Nani	Dott. Ing. M.Abram Dott. Ing. F.Pambianco Dott. Ing. M.Briganti Botta Dott. Ing. L.Gagliardini Dott. Geol. G.Cerquiglini
---	---	--

MANDANTI:

	Dott. Ing. G.Guiducci Dott. Ing. A.Signorelli Dott. Ing. E.Moscatelli Dott. Ing. A.Bela	Dott. Ing. G.Lucibello Dott. Arch. G.Guastella Dott. Geol. M.Leonardi Dott. Ing. G.Parente
	Dott. Arch. E.A.E.Crimi Dott. Ing. M.Panfilii Dott. Arch. P.Chirelli Dott. Ing. D.Pelle	Dott. Ing. L.Ragnacci Dott. Arch. A.Strati Archeol. M.G.Liseno
	Dott. Ing. D.Carlaccini Dott. Ing. S.Sacconi Dott. Ing. C.Consorti	Dott. Ing. F.Aloe Dott. Ing. A.Salvemini
	Dott. Ing. V.Rotisciani Dott. Ing. G.Pulli Dott. Ing. F.Macchioni	Dott. Ing. G.Verini Supplizi Dott. Ing. V.Piunno Geom. C.Sugaroni
	Dott. Ing. P.Agnello	

IL GEOLOGO:

Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini

Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:

Dott. Ing. Filippo Pambianco

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:



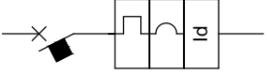
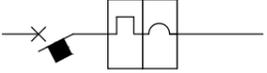
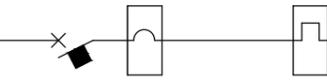
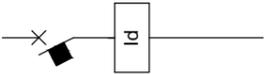
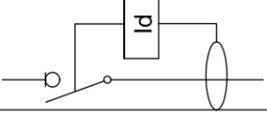
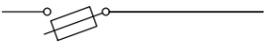
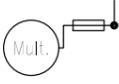
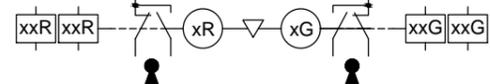
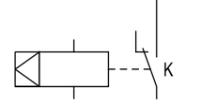
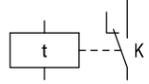
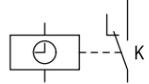
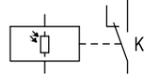
**IMPIANTI TECNOLOGICI - GALLERIA FRANCOFONTE**

Quadro elettrico BY-PASS 2 denominato QBP2 - Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04IM02IMPSC05B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04IM02IMPSC05	B	-
B	Revisione a seguito istruttoria Anas		Set 2021	M.De Tursi	F. Durastanti
A	Emissione		Giu 2021	M.De Tursi	F. Durastanti
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO
					APPROVATO



## LEGENDA SIMBOLI

	INTERRUTTORE DI MANOVRA / SEZIONATORE		CONTATTI DI SCATTATO INTERRUTTORE PER AZIONAMENTO IMPIANTI ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA E/O PER SEMPLICE SEGNALAZIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO DIFFERENZIALE		INTERBLOCCO A CHIAVE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO MAGNETOTERMICO		SELETTORE AUTOMATICO-0-MANUALE E/O 1-0-2
	PROTETTORE MOTORE CON RELE' TERMICO REGOLABILE		SPIA DI SEGNALAZIONE
	INTERRUTTORE AUTOMATICO DIFFERENZIALE PURO		PULSANTE MARCIA/ARRESTO
	INTERRUTTORE DI MANOVRA/SEZIONATORE CON BLOCCO DIFFERENZIALE		CENTRALINA WIRELESS PER GESTIONE E COMANDO IMPIANTI ILLUMINAZIONE STRADALI - ADATTA PER MONTAGGIO SU BARRA DIN - 9 MODULI
	SEZIONATORE PORTAFUSIBILI		STRUMENTO MULTIFUNZIONE COMPLETO DI TA E PROTEZIONI
	TRASFORMATORE DI SICUREZZA 220/12-24V DI IDONEA POTENZA COMPLETO DI PROTEZIONE SUL SECONDARIO		INTERBLOCCO MOTORIZZATO FRA DUE INTERRUTTORI PER SCAMBIO AUTOMATICO RETE/GRUPPO ELETTROGENO COMPLETO DI AUSILIARI, BOBINE E COMANDI MOTORIZZATI
	CONTATTORE, SIMBOLO GENERICO		SCARICATORE DI TENSIONE
	RELE' PASSO-PASSO		BOBINA DI APERTURA A LANCIO DI CORRENTE
	CONTATTORE COMANDATO DA TERMOSTATO		BATTERIA DI CONDENSATORI PER RIFASAMENTO FISSO TRASFORMATORI M.T./B.T. (AVENTE LA POTENZA INDICATA ALL'INTERNO DEGLI SCHEMI)
	CONTATTORE COMANDATO DA OROLOGIO		TRASFORMATORI AMPEROMETRICI CON ADEGUATO RAPPORTO PER SEGNALAZIONE AMPEROMETRICA ALLA CENTRALINA DELL'IMPIANTO DI RIFASAMENTO AUTOMATICO
	CONTATTORE COMANDATO DA RELE' CREPUSCOLARE		BARRATURA DI TERRA INTERNA AL QUADRO

QUADRO BY-PASS 2 QBP2  
GALLERIA FRANCOFONTE  
TABELLA RIASSUNTIVA DEL QUADRO

TENSIONE NOMINALE: $V_n = 400V$
FREQUENZA: $f = 50Hz$
POTENZE E CORRENTI: (VEDERE PAGINE SEGUENTI)
PROVENIENZA E TIPO LINEE ALIMENTAZIONE: LINEA IN ARRIVO DA QGBT - m.660 DI LINEA IN CAVO FTG18M16 3(1x35)+(1x25)+1PE25mmq
STRUTTURA DEL QUADRO: ARMADIO IN METALLO CON PORTA FRONTALE TRASPARENTE E CHIAVE
GRADO DI PROTEZIONE MINIMO: IP55

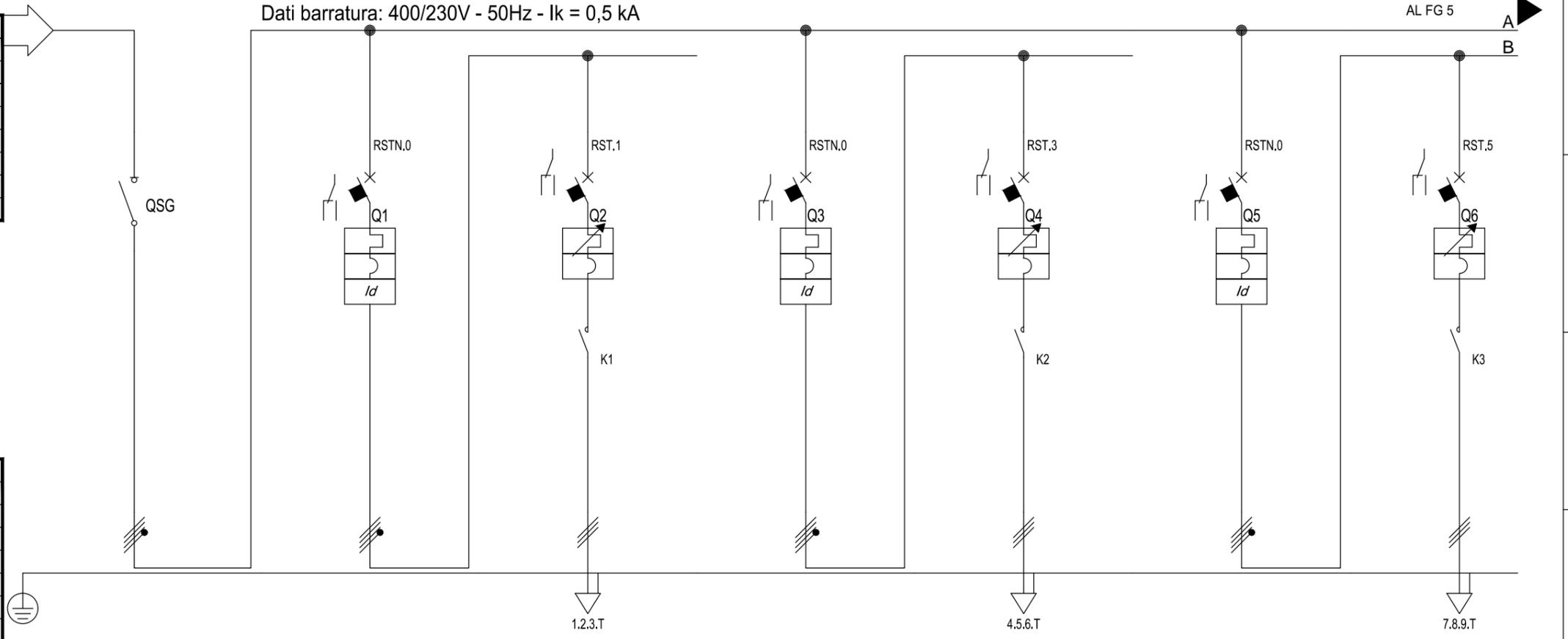
<p>MANDATARIA: <b>Sintagma</b></p> <p>MANDANTI: <b>GPI INGEGNERIA</b> <small>gestione progetti ingegneria srl</small></p> <p><b>cooprogetti</b></p> <p><b>ICARIA</b> <small>società di ingegneria</small></p> <p><b>DESIGN GROUP</b></p> <p><b>OMNISERVICE</b> <small>spa</small></p>	<p>COMMITTENTE</p> <p><b>Sanas</b> <small>GRUPPO FS ITALIANE</small></p> <p>Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori</p>	<p>ITINERARIO RAGUSA - CATANIA</p> <p>Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p>	<p>Schema elettrico di potenza</p> <p>Quadro by-pass 2</p>	<p>N. COMMESSA</p> <p>21521FC</p>	<p>SIGLA QUADRO</p> <p>QBP2</p>	<p>N. REVISIONE</p>	<p>DATA REVISIONE</p>	<p>ELABORATO</p>	<p>CONTROLLATO</p>	<p>FILE</p> <p>ELAB.</p> <p>FOGLIO 3</p>	<p>DATA EMISSIONE</p> <p>Settembre 2021</p> <p>CONTR.</p> <p>SEGUE 4</p>
<p>Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.</p>											

Da Quadro [Sigla]:	QGBT
Partenza [Sigla]:	P14
Cavo tipo:	FTG18M16
Materiale Isolante:	EPR
Materiale conduttore:	RAME
Sezione [mm²]:	3(1x35)+(1x25)+(1PE25)
Lunghezza [m]:	360,0
Doppio isolamento in ingresso:	NO
Nota:	

Sigla Quadro:	QBP2
Tenuta al cortocircuito [kA]:	4,5
Corrente Nominale InA [A]:	10
Fattore nominale di contemporaneità:	1
Tensione Nominale di isolamento [V]:	
Tensione Nominale di impiego [V]:	400
Frequenza [Hz]:	50
Forma Costruttiva:	Forma 1
Grado di protezione IP:	IP 00

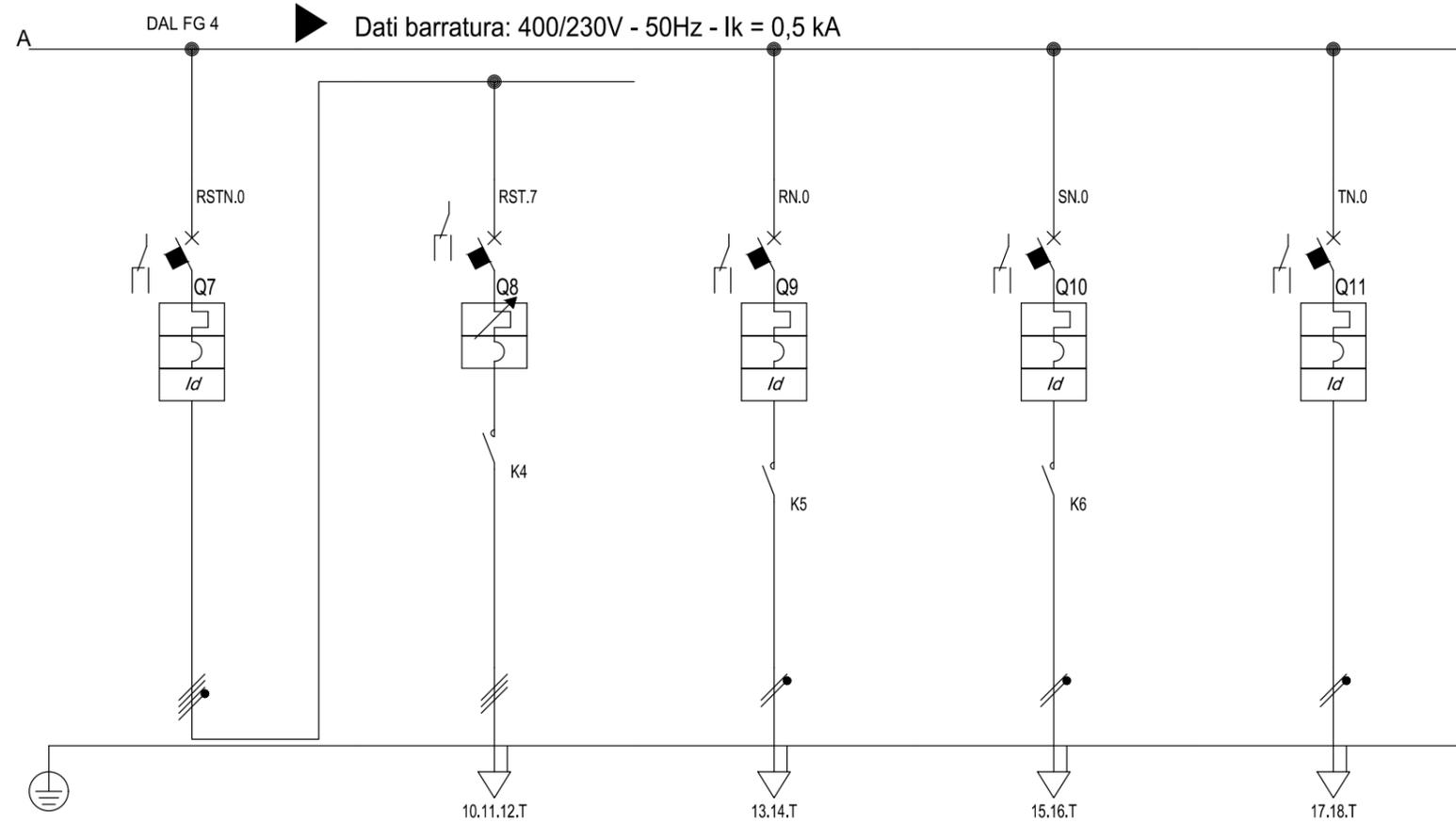
Sigla utenza	
Descrizione	
Potenza / Corrente di impiego	[kW]/[A]
n. poli x In / Curva / RDF	[.]/[A]/[.]
Tipo	[.]
In (max/min/reg) / lth	[A]
Im (max/min/reg)	[A]
L1 / L2 / t1 o 51 / t1	
Apparecchiatura	S / t2 o 50 / t2
Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	
P.d.l. / Norma P.d.l.	[kA]/[.]
Marca	
Modello	
Nota 1	
Nota 2	
Sezionatore	[.]/[A]
Contattore	[.]/[A]
Fusibile	[.]/[A]
Trasformatore	
Linea	Sigla
	Lunghezza [m]
	Posa
	Sezione [mmq]
Portata (Iz)	[A]

Dati barratura: 400/230V - 50Hz - Ik = 0,5 kA



	IG	P01	P01	P02	P02	P03	P03
Descrizione	INTERRUTTORE GENERALE	GENERALE VENTILATORE 1	VENTILATORE 1	GENERALE VENTILATORE 2	VENTILATORE 2	GENERALE VENTILATORE 3	VENTILATORE 3
Potenza / Corrente di impiego	6,60 / 10,03	3,00 / 4,56	3,00 / 4,56	3,00 / 4,56	3,00 / 4,56	0,00 / 0,00	3,00 / 4,56
n. poli x In / Curva / RDF	4 x 40,00 / 1	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1
Tipo	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
In (max/min/reg) / lth	---/---/--- / 40,00	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30
Im (max/min/reg)	---/---/---	---/---/100,00	---/---/75,60	---/---/100,00	---/---/75,60	---/---/100,00	---/---/75,60
L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---
Apparecchiatura	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---
Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	---	0,30 - Cl. A	---	0,30 - Cl. A	---	0,30 - Cl. A	---
P.d.l. / Norma P.d.l.	--- / ---	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu
Marca							
Modello							
Nota 1							
Nota 2							
Sezionatore	4 x 40,00	---	---	---	---	---	---
Contattore	---	---	3 x 25,00 / AC3	---	3 x 25,00 / AC3	---	3 x 25,00 / AC3
Fusibile	---	---	---	---	---	---	---
Trasformatore							
Linea	Sigla	---	FTG18OM16	---	FTG18OM16	---	FTG18OM16
	Lunghezza [m]	---	15,0	---	20,0	---	45,0
	Posa	---	---	---	---	---	---
	Sezione [mmq]	---	1(4G2,5)	---	1(4G2,5)	---	1(4G2,5)
Portata (Iz)	---	---	25,60	---	25,60	---	25,60

MANDATARIA:	MANDANTI:	COMMITTENTE	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Sintagma	GPINGENNERIA	Sanas	Quadro by-pass 2	21521FC	QBP2					ELAB.	Settembre 2021
ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO			Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2							FOGLIO	SEGUE
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.			Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							4	5

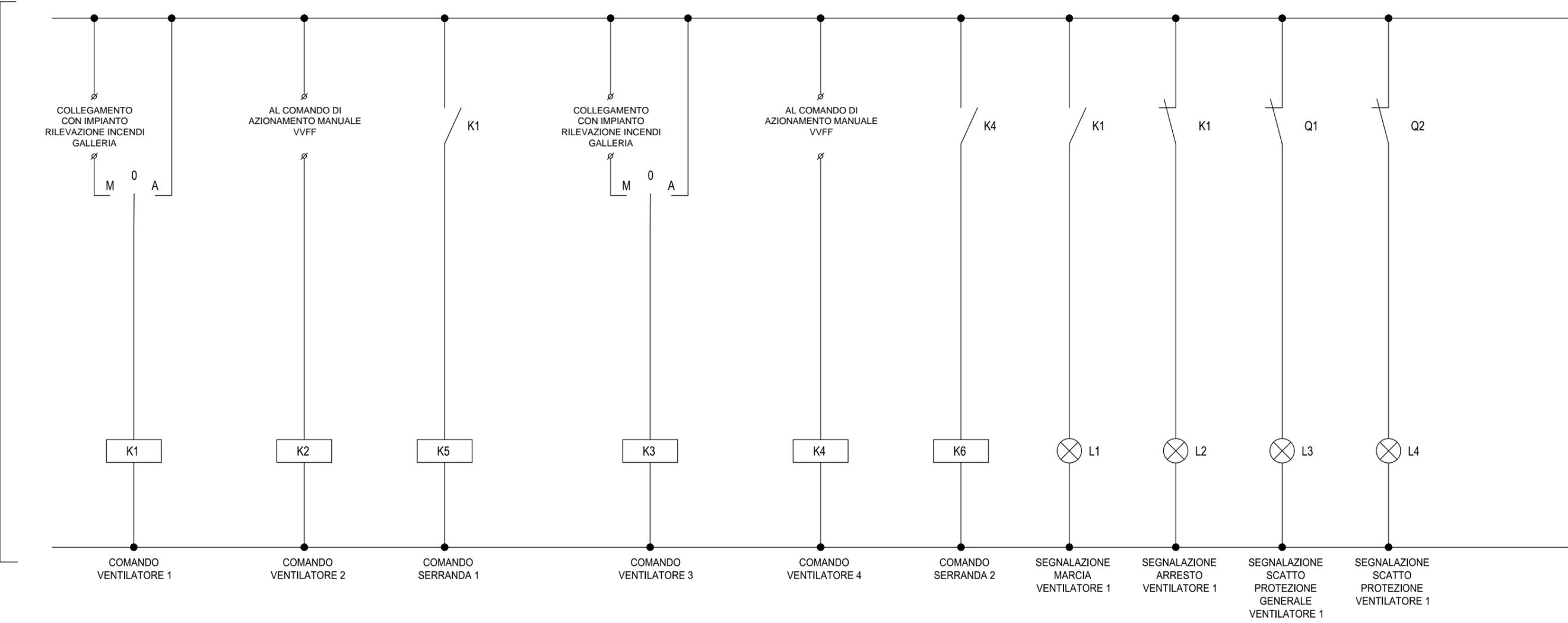


Sigla utenza		P04	P04	P05	P06	P07		
Descrizione		GENERALE VENTILATORE 4	VENTILATORE 4	SERRANDA 1	SERRANDA 2	AUSILIARI		
Potenza / Corrente di impiego [kW]/[A]		0,00 / 0,00	3,00 / 4,56	0,20 / 0,91	0,20 / 0,91	0,20 / 0,91		
Dati Apparecchiatura	n. poli x In / Curva / RDF [..]/[A]/[..]	4 x 10,00 / C / 1	3 x 6,30 / N.C. / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1	2 x 10,00 / C / 1		
	Tipo [..]	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE		
	In (max/min/reg) / Ith [A]	---/---/10,00 / 10,00	6,30/4,00/6,30 / 6,30	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00	---/---/10,00 / 10,00		
	Im (max/min/reg) [A]	---/---/100,00	---/---/75,60	---/---/100,00	---/---/100,00	---/---/100,00		
	L1 / L2 / t1 o 51 / t1	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---	---/---/---		
	S / t2 o 50 / t2	---/---	---/---	---/---	---/---	---/---		
	Id (max/min/reg) - Classe differenziale[A]	0,30 - Cl. A	---	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A	0,03 - Cl. A		
	P.d.l. / Norma P.d.l. [kA]/[..]	6 / EN 60947-2 - Icu	100 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu	10 / EN 60947-2 - Icu		
	Marca							
	Modello							
Nota 1								
Nota 2								
Sezionatore [..]/[A]		---	---	---	---	---		
Contattore [..]/[A]		---	3 x 25,00 / AC3	3 x 25,00 / AC3	3 x 25,00 / AC3	---		
Fusibile [..]/[A]		---	---	---	---	---		
Trasformatore								
Linea	Sigla	---	FTG180M16	FTG180M16	FTG180M16	---		
	Lunghezza [m]	---	50,0	20,0	60,0	---		
	Posa							
	Sezione [mmq]	---	1(4G2,5)	1(3G2,5)	1(3G2,5)	---		
Portata (Iz) [A]		---	25,60	21,00	21,00	---		

<b>MANDATARIA:</b> Sintagma <b>MANDANTI:</b> GPINGENERIA, coopprogetti, ICARIA, DESIGN GROUP, OMNISERVICE	<b>COMMITTENTE:</b> Sanas ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE	
		Quadro by-pass 2	21521FC	QBP2						ELAB.	Settembre 2021
		Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2									FOGLIO
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi									5	6	

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

CIRCUITO ALIMENTATO DA INTERRUTTORE AUSILIARI DEDICATO

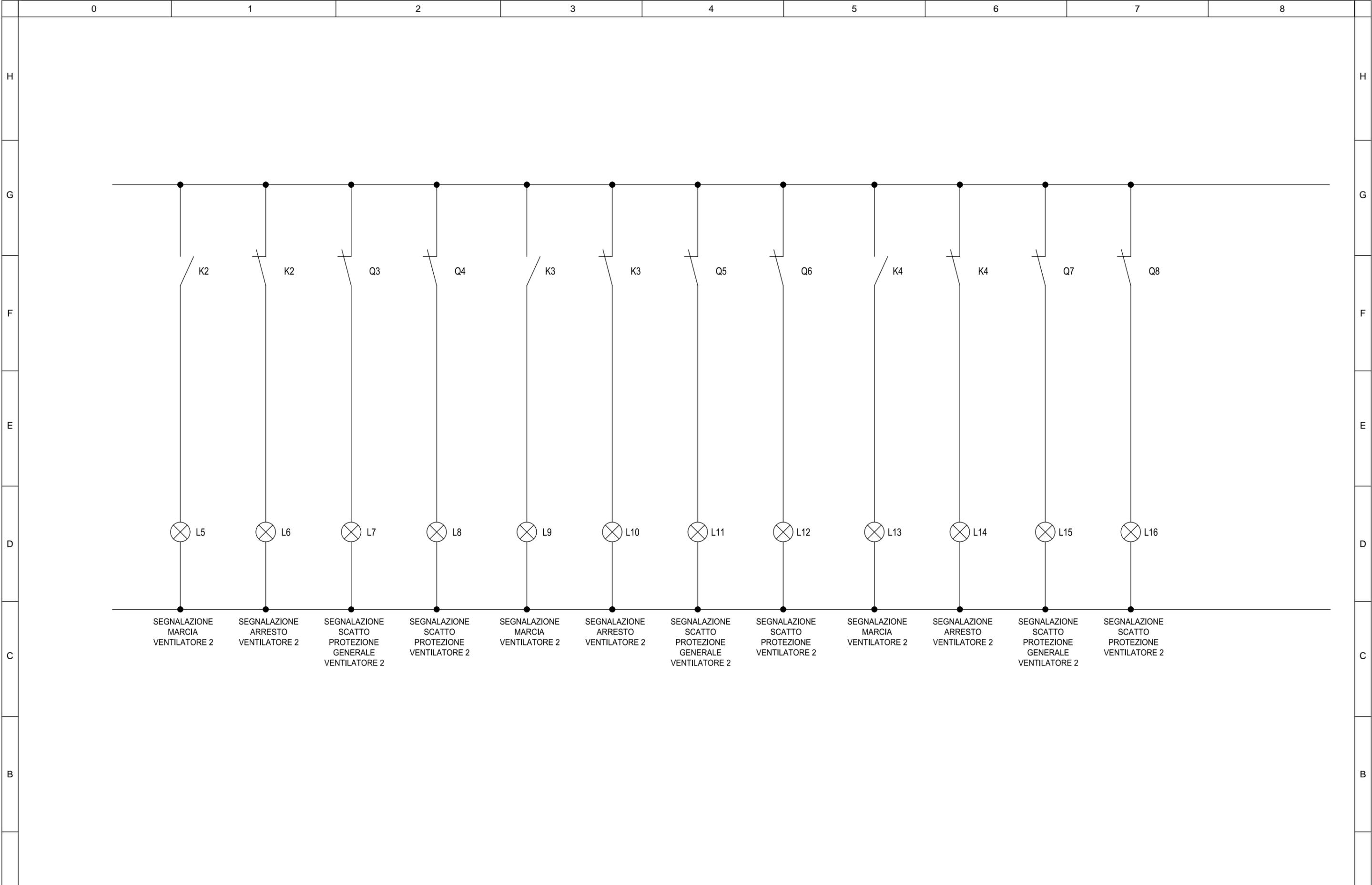


MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGEGNERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro by-pass 2	21521FC	QBP2					ELAB.	Settembre 2021
Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2							FOGLIO	CONTR.
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							6	7



MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGEGNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro by-pass 2

N. COMMESSA  
 21521FC

SIGLA QUADRO  
 QBP2

N. REVISIONE

DATA REVISIONE

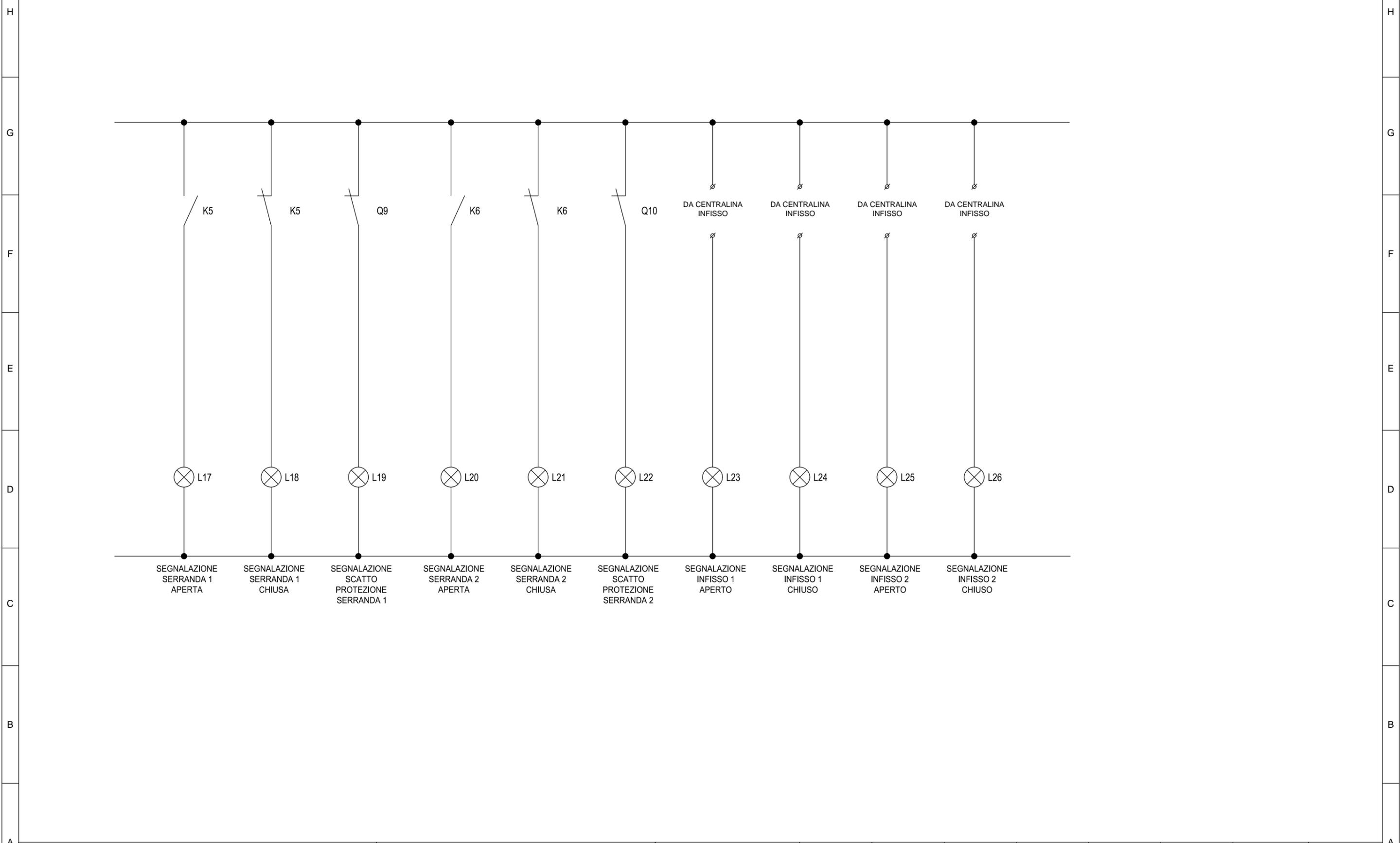
ELABORATO

CONTROLLATO

FILE  
 ELAB.

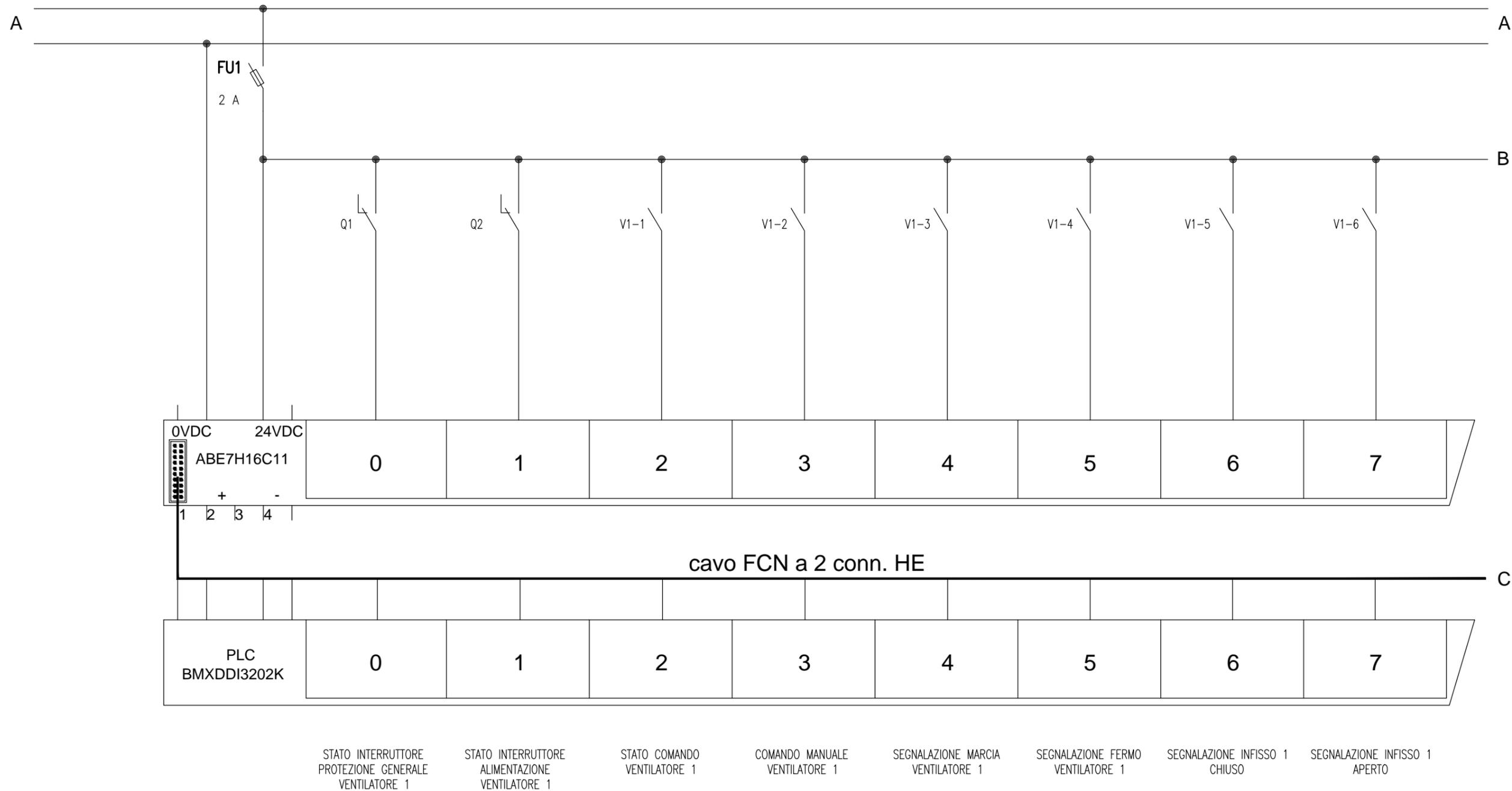
DATA EMISSIONE  
 Settembre 2021  
 CONTR.  
 FOGLIO 7  
 SEGUE 8

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.



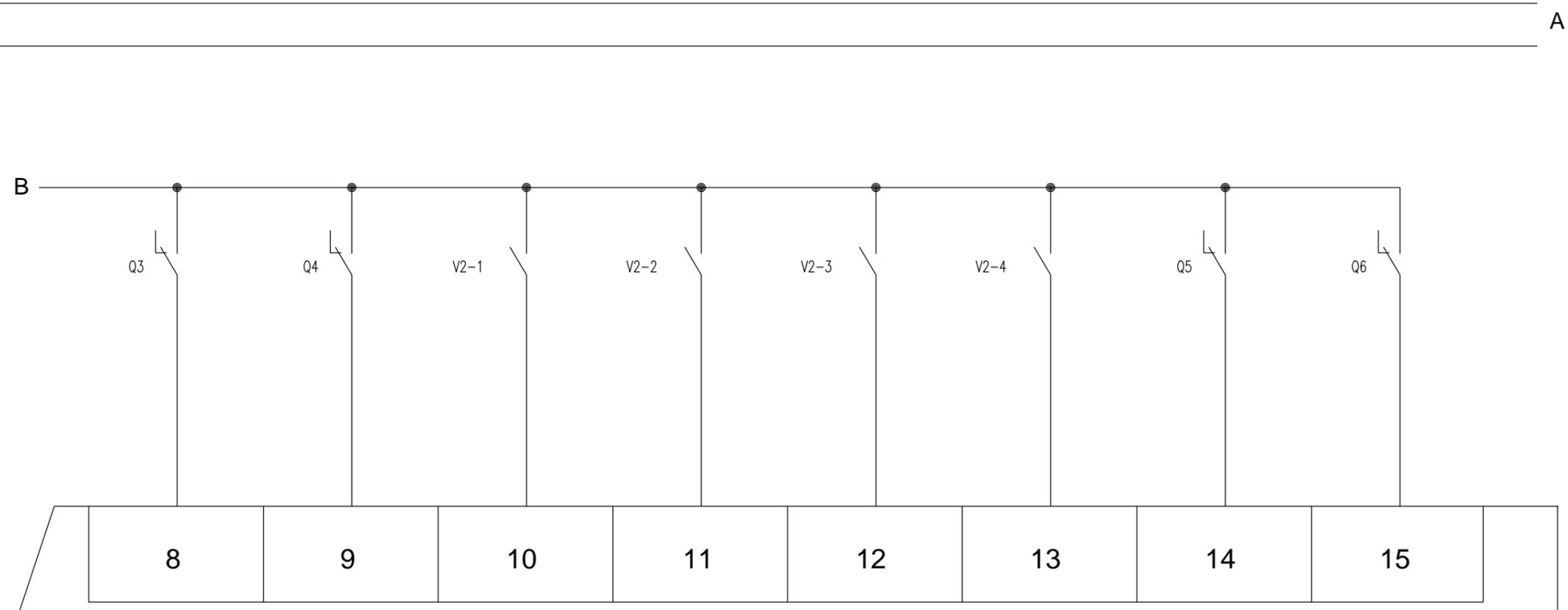
<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE:</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 2	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP2	N. REVISIONE _____	DATA REVISIONE _____	ELABORATO _____	CONTROLLATO _____	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.			Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi			_____	_____	_____	_____	FOGLIO 8	SEGUE 9

# RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

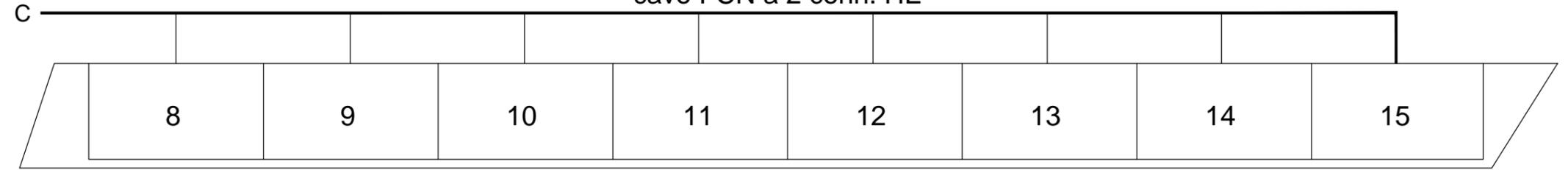


<b>MANDATARIA:</b> 	<b>MANDANTI:</b> 	<b>COMMITTENTE:</b> ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE	
			Quadro by-pass 2	21521FC	QBP2						ELAB.	Settembre 2021
			Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2								FOGLIO	9
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.												

# RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS



cavo FCN a 2 conn. HE



STATO INTERRUTTORE  
PROTEZIONE GENERALE  
VENTILATORE 2

STATO INTERRUTTORE  
ALIMENTAZIONE  
VENTILATORE 2

STATO COMANDO  
VENTILATORE 2

COMANDO MANUALE  
VENTILATORE 2

SEGNALAZIONE MARCIA  
VENTILATORE 2

SEGNALAZIONE FERMO  
VENTILATORE 2

STATO INTERRUTTORE  
PROTEZIONE GENERALE  
VENTILATORE 3

STATO INTERRUTTORE  
ALIMENTAZIONE  
VENTILATORE 3

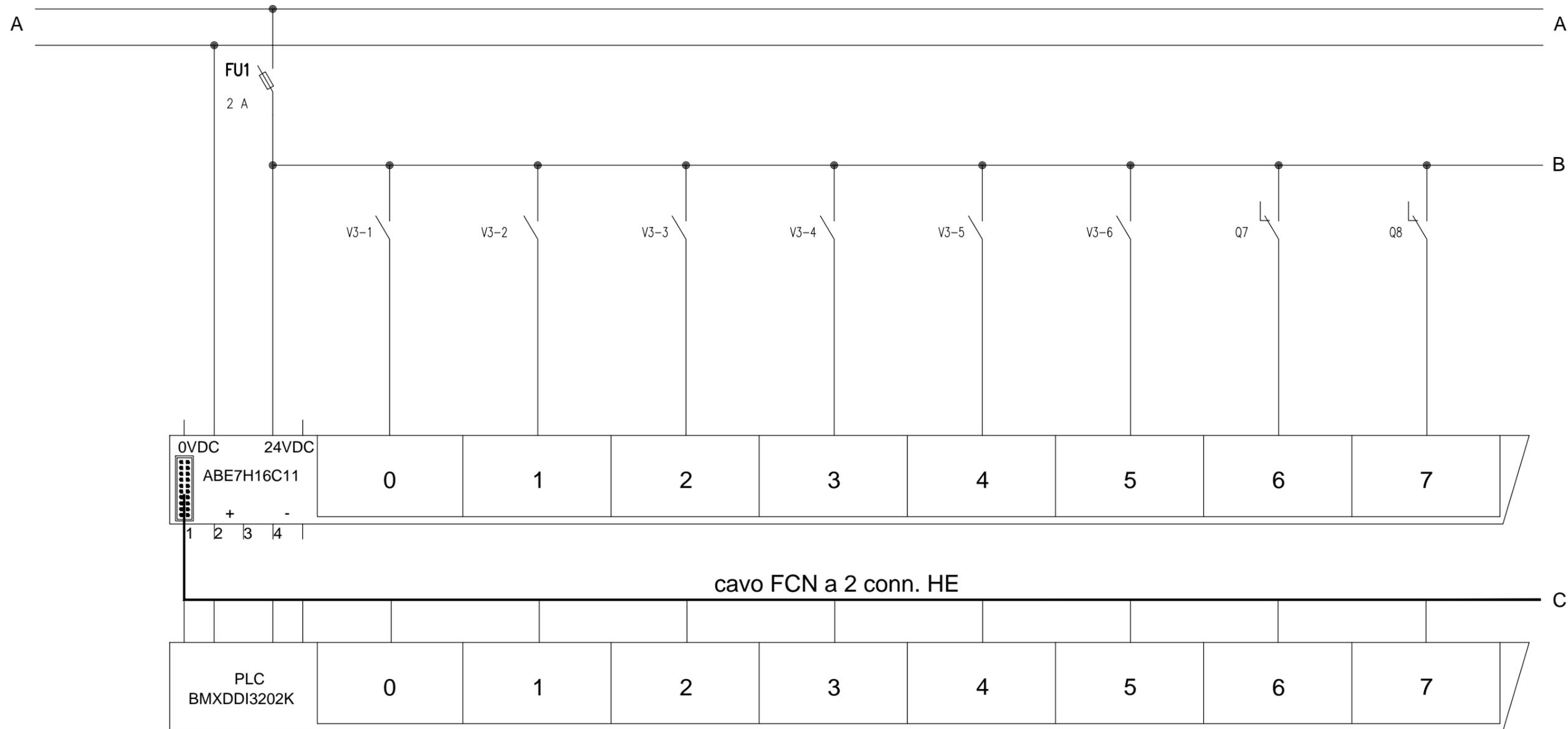
MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e  
 Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
 "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 2	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP2
Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2		
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi		

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
				ELAB.	Settembre 2021
				FOGLIO	CONTR.
				10	SEGUE
					11

# RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

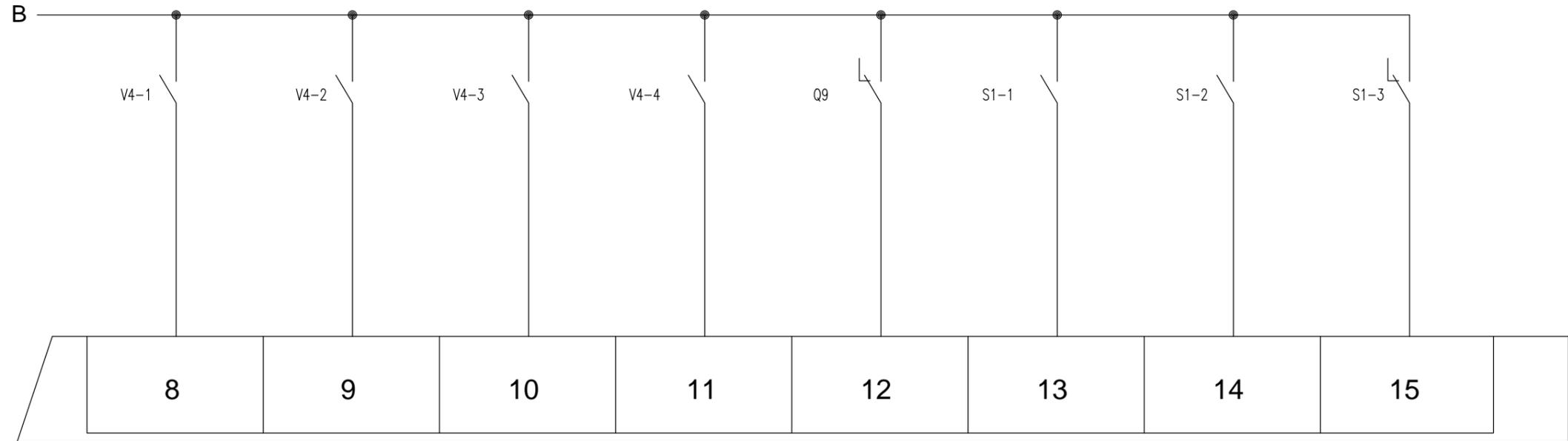


STATO COMANDO VENTILATORE 3	COMANDO MANUALE VENTILATORE 3	SEGNALAZIONE MARCIA VENTILATORE 3	SEGNALAZIONE FERMO VENTILATORE 3	SEGNALAZIONE INFISSO 2 CHIUSO	SEGNALAZIONE INFISSO 2 APERTO	STATO INTERRUTTORE PROTEZIONE GENERALE VENTILATORE 4	STATO INTERRUTTORE ALIMENTAZIONE VENTILATORE 4
-----------------------------	-------------------------------	-----------------------------------	----------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--	--

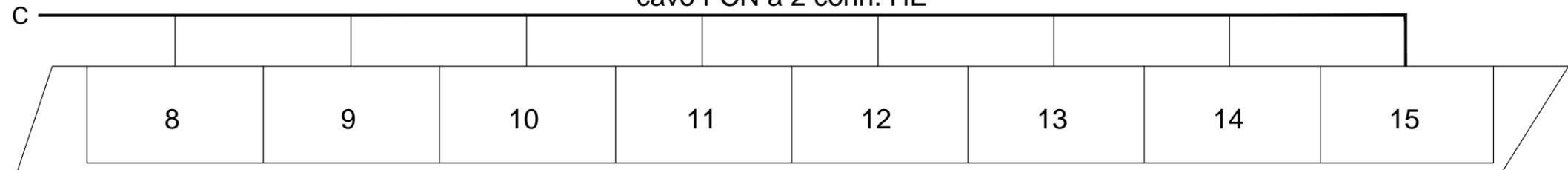
MANDATARIA: <b>Sintagma</b>	MANDANTI: <b>GP INGENNERIA</b>	COMMITTENTE: <b>Sanas</b>	ITINERARIO RAGUSA - CATANIA Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana" PROGETTO ESECUTIVO	Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 2	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP2	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE ELAB.	DATA EMISSIONE Settembre 2021 CONTR.
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.												
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

# RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

A \_\_\_\_\_ A



cavo FCN a 2 conn. HE



STATO COMANDO  
VENTILATORE 4

COMANDO MANUALE  
VENTILATORE 4

SEGNALAZIONE MARCIA  
VENTILATORE 4

SEGNALAZIONE FERMO  
VENTILATORE 4

STATO INTERRUTTORE  
ALIMENTAZIONE  
SERRANDA 1

COMANDO SERRANDA 1

SEGNALAZIONE  
SERRANDA 1 CHIUSA

SEGNALAZIONE  
SERRANDA 1 APERTA

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGENGERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO FS ITALIANE  
 Direzione Progettazione e  
 Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
 "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro by-pass 2

N. COMMESSA  
 21521FC

SIGLA QUADRO  
 QBP2

N. REVISIONE

DATA REVISIONE

ELABORATO

CONTROLLATO

FILE  
 ELAB.

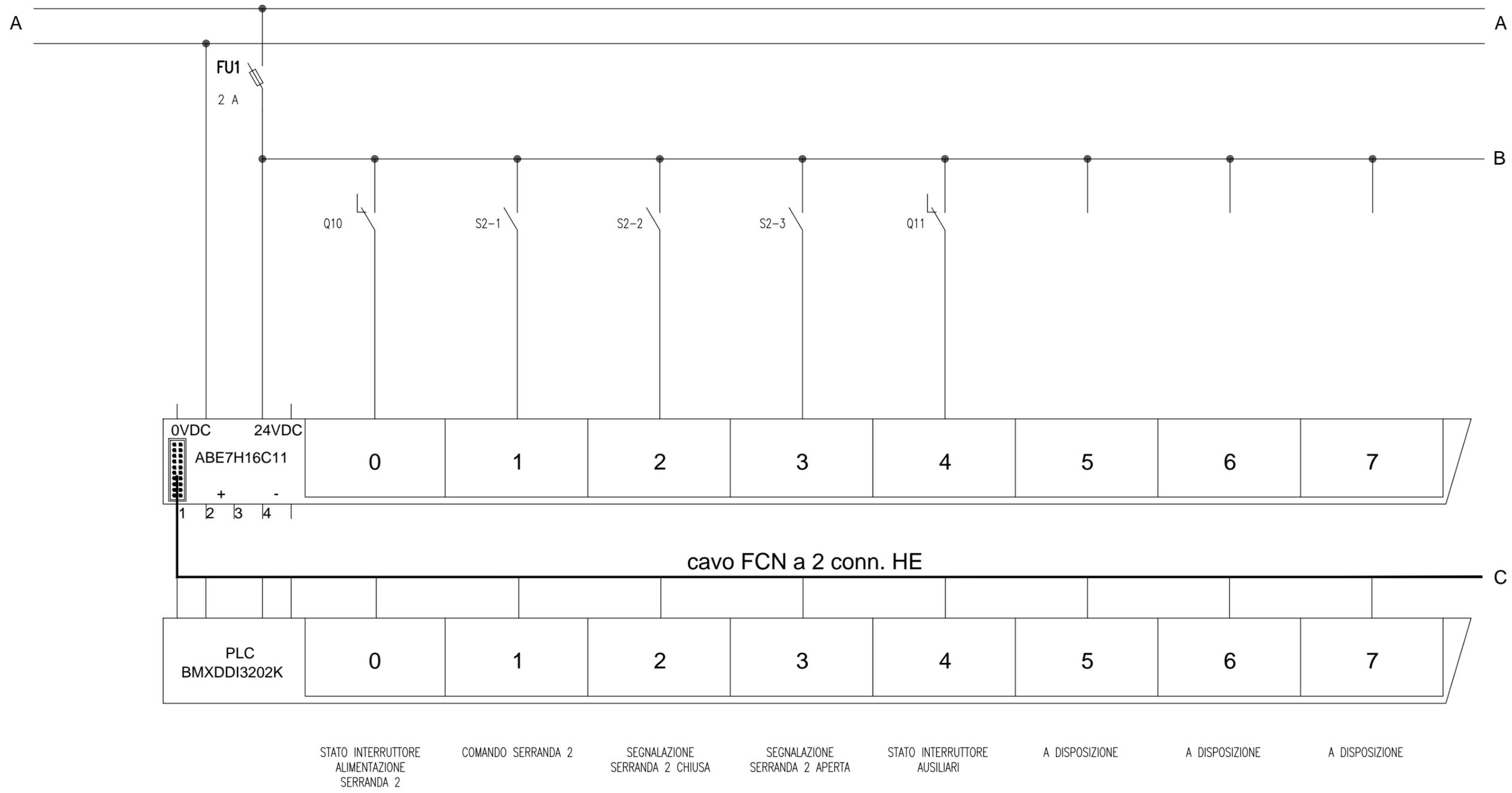
DATA EMISSIONE  
 Settembre 2021  
 CONTR.

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

FOGLIO  
 12  
 SEGUE  
 13

# RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS



MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGENGERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE: **anas**  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza Quadro by-pass 2	N. COMMESSA 21521FC	SIGLA QUADRO QBP2	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2							ELAB.	Settembre 2021
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							FOGLIO 13	SEGUE 14

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

0

1

2

3

4

5

6

7

8

H

H

# RIPORTO SEGNALI DA INVIARE A RIO DI BY-PASS

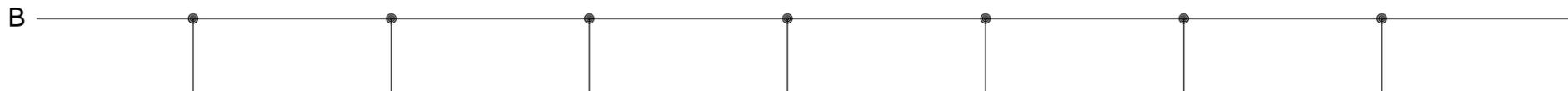
G

G



F

F



E

E

D

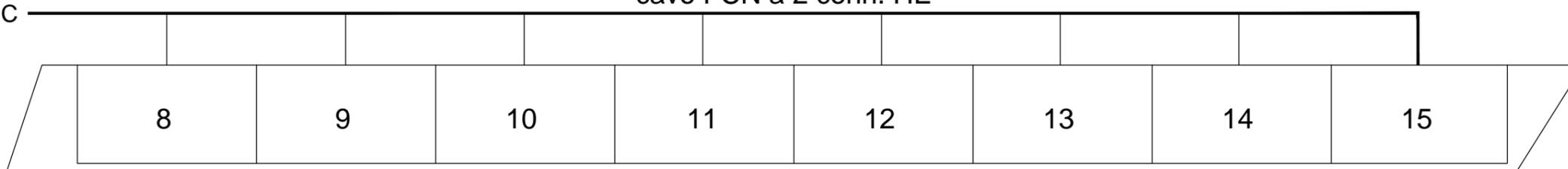
D



C

C

cavo FCN a 2 conn. HE



B

B

A DISPOSIZIONE    A DISPOSIZIONE

A

A

MANDATARIA: **Sintagma** **GP INGEGNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE **Sanas**  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di "Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza	N. COMMESSA	SIGLA QUADRO	N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO	FILE	DATA EMISSIONE
Quadro by-pass 2	21521FC	QBP2					ELAB.	Settembre 2021
Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2							FOGLIO	CONTR.
Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi							14	15
							SEGUE	

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

0

1

2

3

4

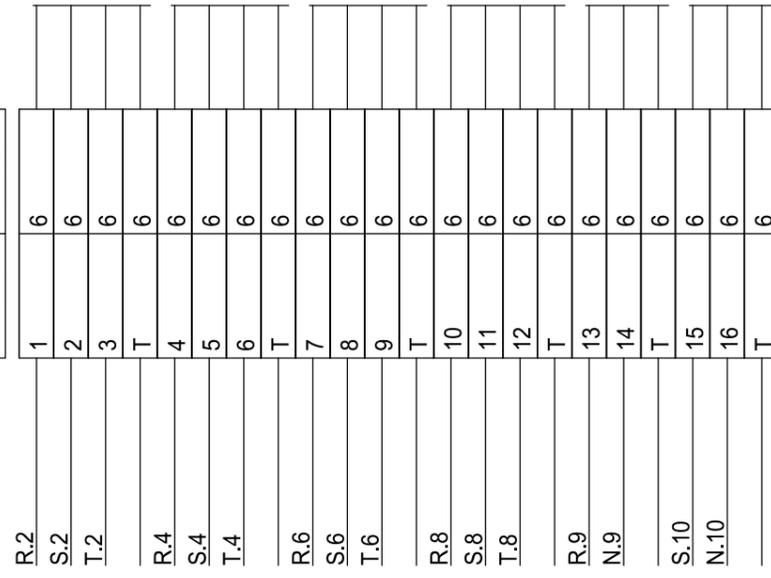
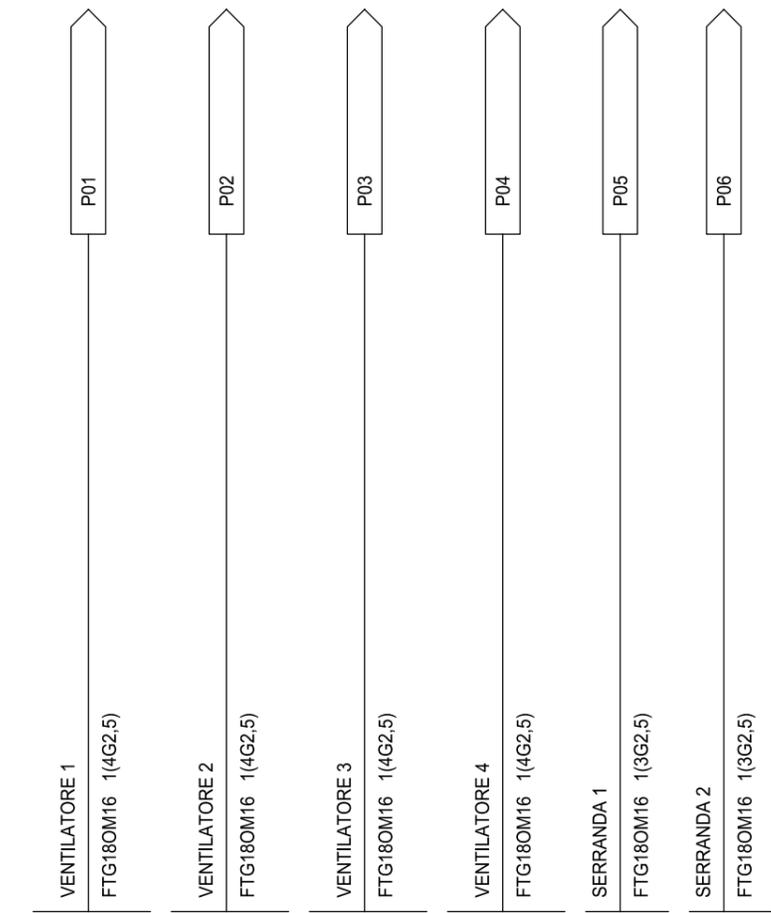
5

6

7

8

MORSETTO	
N.	TIPO
1	6
2	6
3	6
T	6
4	6
5	6
6	6
T	6
7	6
8	6
9	6
T	6
10	6
11	6
12	6
T	6
13	6
14	6
T	6
15	6
16	6
T	6



MANDATARIA: **Sintagma** **GPINGEGNERIA**  
 MANDANTI: **cooprogetti** **ICARIA** **DESIGN GROUP** **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**anas**  
 GRUPPO ES ITALIANE  
 Direzione Progettazione e  
 Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
 "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

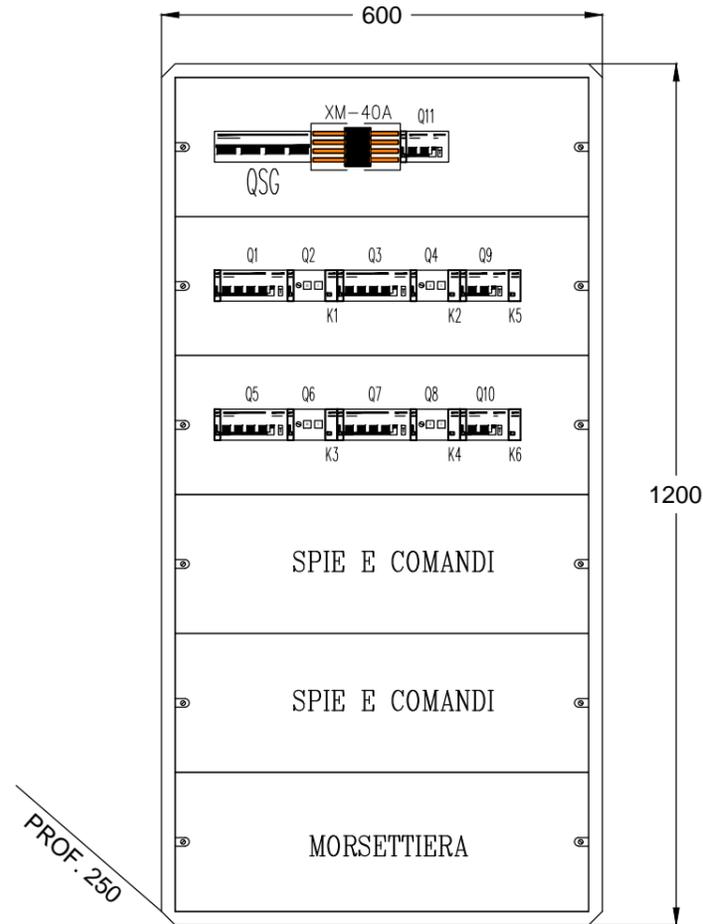
Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.

Schema elettrico di potenza  
 Quadro by-pass 2  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QBP2  
 Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 15	SEGUE 16

VISTA FRONTALE Quadro by-pass 2 QBP2  
 ARMADIO IN LAMIERA DI ACCIAIO VERNICIATA  
 DIM. 600x1200x250mm IP55 CON PORTA DOTATA DI CRISTALLO  
 TRASPARENTE E TASCA PORTA SCHEMI



MANDATARIA: **Sintagma**  
 MANDANTI: **GP INGENNERIA**, **cooprogetti**, **ICARIA**, **DESIGN GROUP**, **OMNISERVICE**

COMMITTENTE  
**Sanas**  
 GRUPPO ES ITALIANE  
 Direzione Progettazione e  
 Realizzazione Lavori  
 ITINERARIO RAGUSA - CATANIA  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 di  
 "Chiaromonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della "Ragusana"  
 PROGETTO ESECUTIVO

Schema elettrico di potenza  
 Quadro by-pass 2  
 N. COMMESSA  
 21521FC  
 SIGLA QUADRO  
 QBP2  
 Quadro elettrico by-pass 2 denominato QBP2  
 Schema elettrico di potenza e particolari costruttivi

N. REVISIONE	DATA REVISIONE	ELABORATO	CONTROLLATO

FILE	DATA EMISSIONE
ELAB.	Settembre 2021
FOGLIO 16	CONTR.
	SEGUE -

Ci riserviamo tutti i diritti connessi con il presente documento con divieto di riprodurlo, utilizzarlo o renderlo accessibile a terzi in assenza di autorizzazione scritta.