



LEGENDA

F	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione coperto S.L. costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga (Dimensioni interne 600x600mm, altezza 800mm).
G	Setto separatore interno al pozzetto da inserire nei tratti di percorrenza dove assista la presenza di impianti elementari da fornire diverse costruzioni da tramezzo in mattoni a sinteriti.
I	Chiusino di ispezione con S.L. uso stradale e sime non compatibili in cemento armato classe C250, coperto, sottoposizione sul fondo, tipo a struttura divisa, giunto in Polietilene antirumore e antibruciatore, marchio o rifugio con norme di riferimento (UNI EN 1243), marchio fabbricante e ogni elemento di quantificazione. Dimensioni: larghezza 700x700mm, luce netta 600x600mm.
N	Covoloito per passaggio con S.L. a doppio strato in Polietilene spalmato ad alta densità, coperto, esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coestrusione, resistenza allo strisciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩm, resistenza elettrica 800 kV/cm, garanzia di progetto, conforme alle norme UNI e CEI EN 50081-1-2-4. Disponibile in rotoli con ogni spessore (diametro 110mm).

- 1 usura in conglomerato bituminoso chiuso
- 2 binder in conglomerato bituminoso chiuso
- 3 base in conglomerato bituminoso chiuso
- 4 fondazione in misto granulare non legato
- 5 sabbia di fiume costipata
- 6 sottofondo in terra stabilizzata in sito (E_w > 80 MPa) o terreno vegetale
- 7 nastro di guardia in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
- 8 rifianco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m³
- 9 ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane

NOTA
SE NON SPECIFICATO IN QUESTA TAVOLA, PER IL NUMERO DEI TUBI, IL TIPO, IL LORO DIAMETRO E GLI INGRESSI NEL POZZETTO DI DERIVAZIONE VEDI LE TAVOLE DEDICATE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastano Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bianchi Dott. Ing. L. Nani</p> <p>MANDANTI:</p> <p>GP Ingegneria Dott. Ing. G. Guadagni Dott. Ing. A. Signorini Dott. Ing. E. Moschetti Dott. Ing. A. Belli</p> <p>cooprogetti Dott. Arch. M. Pirelli Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Palle</p> <p>ICARIA società di ingegneria Dott. Ing. V. Rotoliani Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. F. Macchioni</p> <p>OMNISERVICE Dott. Ing. P. Agnello</p>	<p>IL GEOLOGO:</p> <p>Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</p> <p>Dott. Ing. Filippo Fambiano Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</p> <p>Dott. Ing. Luigi Mupo</p>
--	--	--

IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI IN ITINERE
Particolari costruttivi dei pozzetti dorsali in itinere - viste in sezione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	1044M07IMP/SZ01A		
ELAB. L0408Z E 2101	ELAB. T044IM07IMP/SZ01	A	Varie
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
A	Emissione	Giù 2021	M.De Tursi F. Durastano N.Granieri