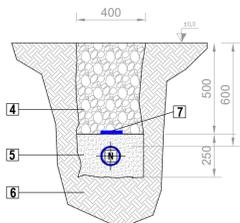


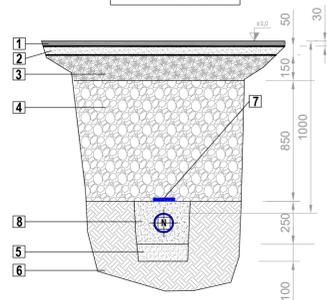
PARTICOLARE SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE

SEZIONE AD UN TUBO

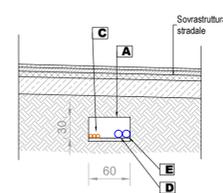


SEZIONE PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

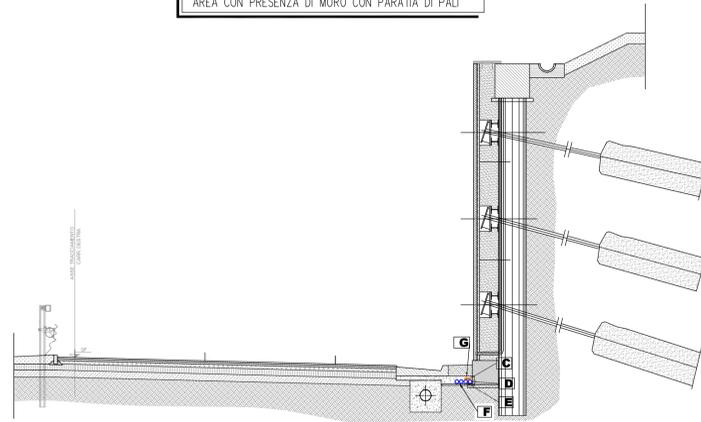
SEZIONE AD UN TUBO



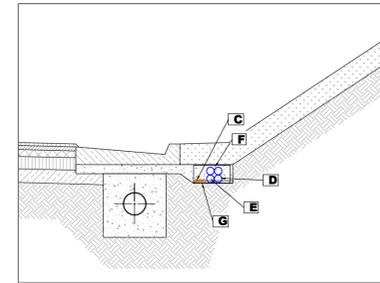
PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO TUBAZIONI IN CORRISPONDENZA DI SVINCOLI E/O PORTALI



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN AREA CON PRESENZA DI MURO CON PARATIA DI PALI



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN TRINCEA



LEGENDA

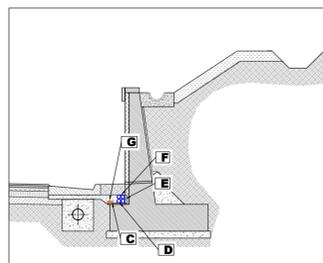
A	Rinforco in c.a.
C	Cavalletto interrato costituito da n.1 tubo ø50mm o doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di esterno (per percorsi vedi tavola TD4M07MPP13, TD4M07MPP14, TD4M07MPP15 e TD4M07MPP16)
D	Cavalletto interrato costituito da n.1 tubo ø110mm o doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di esterno (per percorsi vedi tavola TD4M07MPP01, TD4M07MPP02, TD4M07MPP03 e TD4M07MPP04)
E	Cavalletto interrato costituito da n.1 tubo ø110mm o doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di esterno (per percorsi vedi tavola TD4M07MPP01, TD4M07MPP02, TD4M07MPP03 e TD4M07MPP04)
F	Cavalletto interrato costituito da n.2 tubi ø110mm o doppio strato a disposizione per impianti Smart Road (per percorsi vedi tavola TD4M07MPP13, TD4M07MPP14, TD4M07MPP15 e TD4M07MPP16)
G	Cavalletto interrato costituito da n.2 tubi ø50mm o doppio strato a disposizione per impianti Smart Road (per percorsi vedi tavola TD4M07MPP13, TD4M07MPP14, TD4M07MPP15 e TD4M07MPP16)
N	Cavalletto per passaggio con b.t. a doppio strato in funzione separata da una parete compatta esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coestrusione, resistenza allo strisciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩm, rigidità elettrica 800 kV/cm, quantificata e omologata, conforme alle norme MD e CEI EN 50086-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo liscio Ø interno 110mm

- 1 usura in conglomerato bituminoso chiuso
- 2 binder in conglomerato bituminoso chiuso
- 3 base in conglomerato bituminoso chiuso
- 4 fondazione in misto granulare non legato
- 5 sabbia di fiume costipata
- 6 sottofondo in terra stabilizzata in sito (E_{max} > 80 MPa) o terreno vegetale
- 7 nastro di guardia in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
- 8 rifianco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m³
- 9 ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane

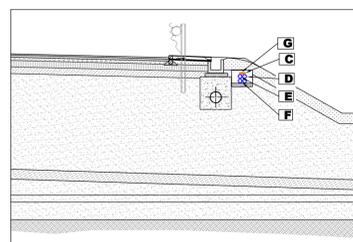
NOTA

SE NON SPECIFICATO IN QUESTA TAVOLA, PER IL NUMERO DEI TUBI, IL TIPO, IL LORO DIAMETRO E GLI INGRESSI NEL POZZETTO DI DERIVAZIONE VEDI LE TAVOLE DEDICATE

PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN MURI DI CONTRORIPA

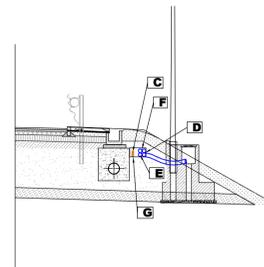


PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI RILEVATO

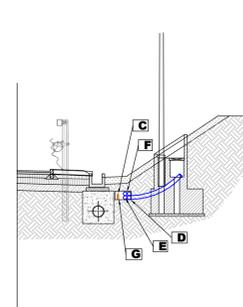


PARTICOLARE INSTALLAZIONE PALO TVCC

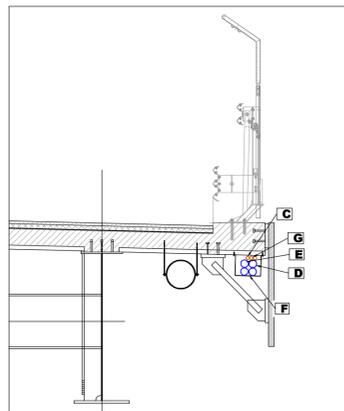
SEZIONE IN RILEVATO



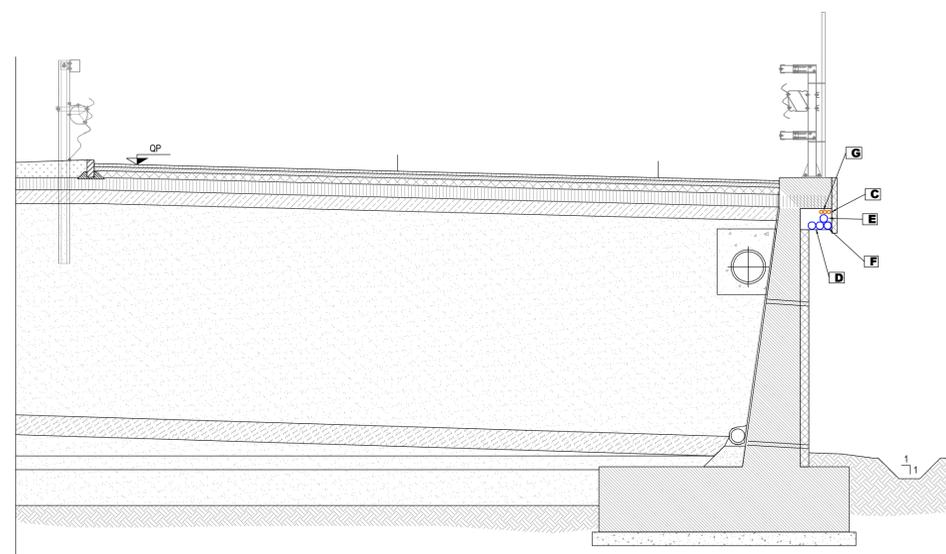
SEZIONE IN TRINCEA



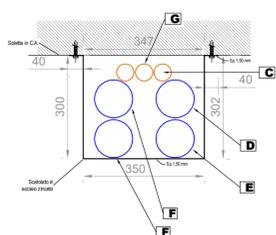
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI VIADOTTI



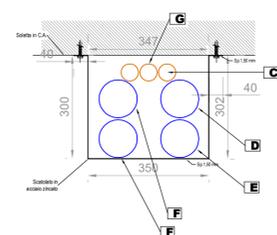
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN MURO DI SOSTEGNO



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI SOTTOVA IN ITINERE



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI SOTTOVA IN CORRISPONDENZA DI SVINCOLI O PORTALI (INGOMBRO MASSIMO)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA:</p> <p>Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastara Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bianchini Dott. Ing. L. Nani</p> <p>MANDANTI:</p> <p>GP Ingegneria Dott. Ing. G. Guicciardi Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Ing. E. Moschetti Dott. Ing. A. Belli</p> <p>cooprogetti Dott. Arch. E.A.E. Crimi Dott. Arch. M. Parilli Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Palle</p> <p>ICARIA Dott. Ing. V. Rotaciari Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. F. Macchioni</p> <p>OMNISERVICE Dott. Ing. P. Agnello</p>	<p>Dott. Ing. M. Abramo Dott. Ing. F. Parronchio Dott. Ing. M. Briganti Botta Dott. Ing. L. Gasparini Dott. Geol. G. Cerqughini</p> <p>Dott. Ing. G. Lucibello Dott. Arch. G. Guastella Dott. Geol. M. Leonardi Dott. Ing. G. Parente</p> <p>Dott. Ing. L. Ragnacci Dott. Arch. A. Sisti Arch. M.G. Lisero</p> <p>Dott. Ing. F. Aloe Dott. Ing. A. Salvemini</p> <p>Dott. Ing. G. Verini Suppli Dott. Ing. V. Piarino Dott. Geom. C. Suparoni</p>
--	--	---

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerqughini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Fambanco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI IN ITINERE
Particolari costruttivi delle tubazioni dorsali in itinere - viste in sezione

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	1041M07MPSZ02A		
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	
LO408Z	E	2101	
CODICE ELAB.	T041M07IMP SZ02	A	Varie
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO
A	Emissione	Giù 2021	M.De Tursi F. Durastara N.Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO