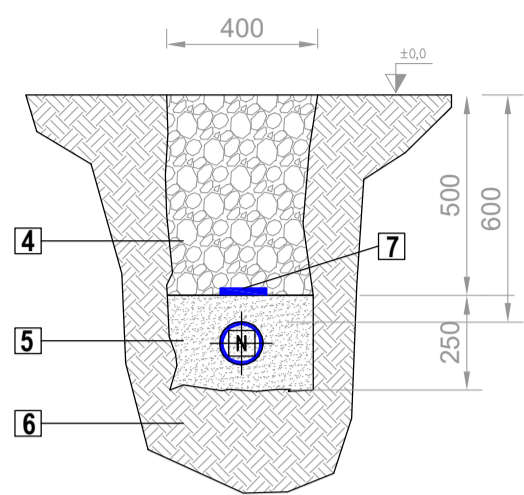


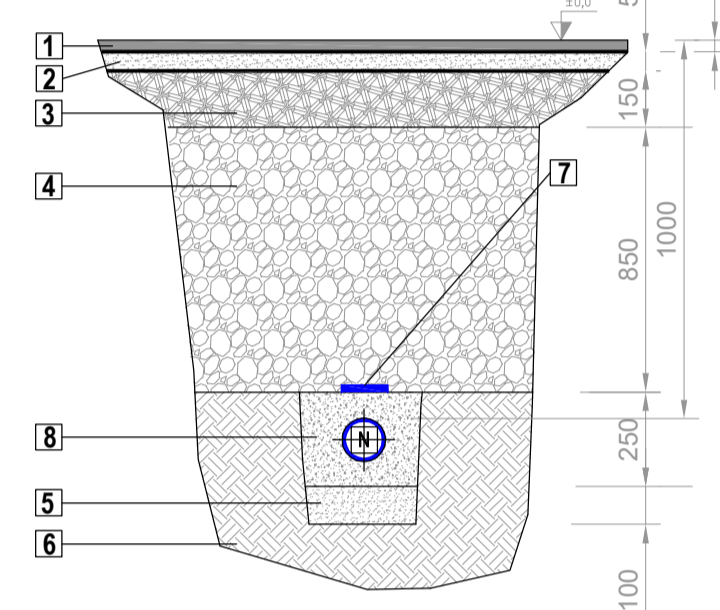
PARTICOLARE SCAVO PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN TERRENO VEGETALE

SEZIONE AD UN TUBO

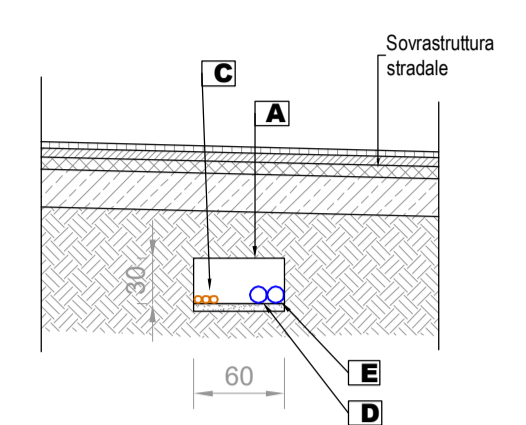


SEZIONE PER POLIFERA CONTENIMENTO CAVI ELETTRICI ILLUMINAZIONE PUBBLICA IN ATTRAVERSAMENTI STRADALI

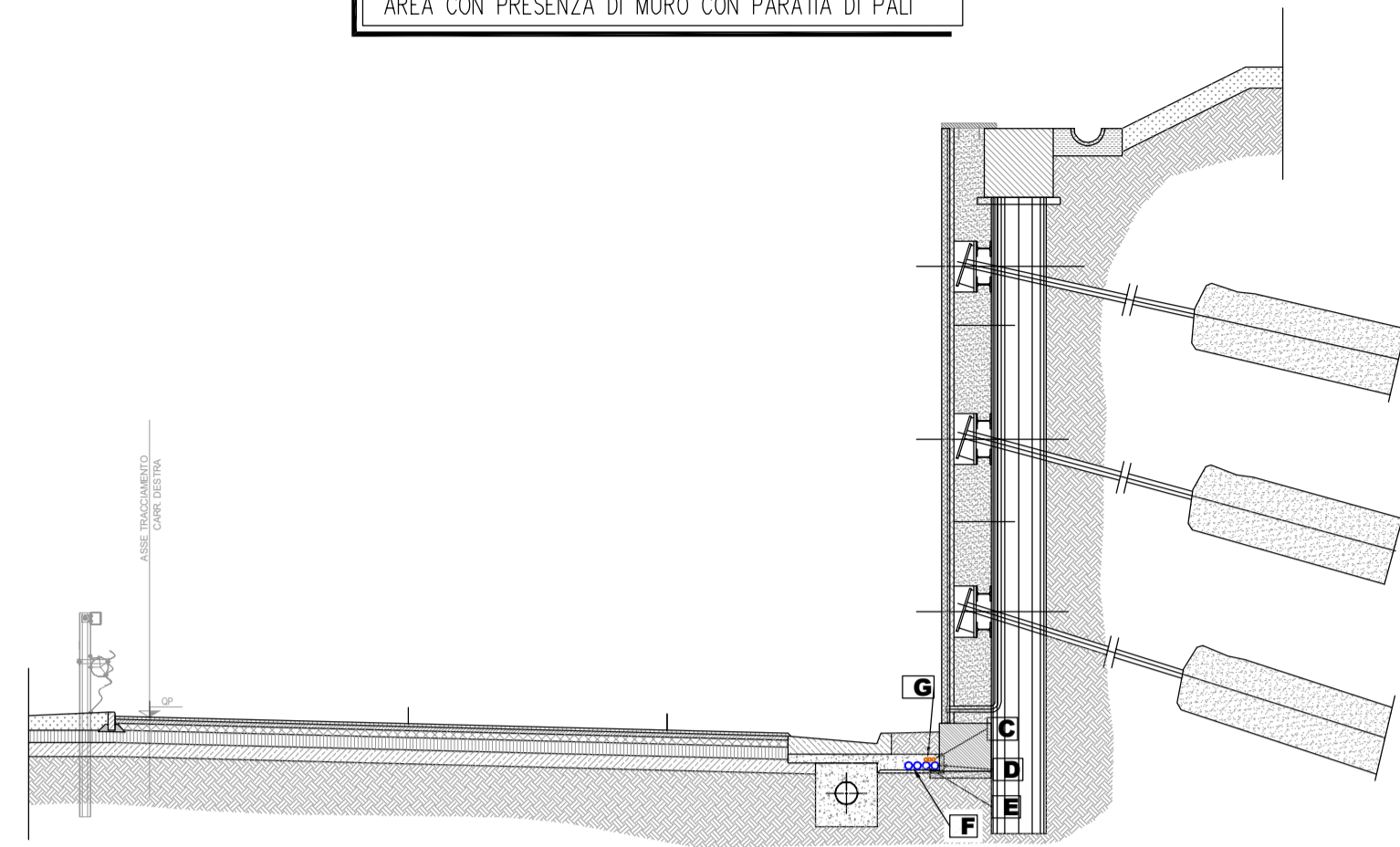
SEZIONE AD UN TUBO



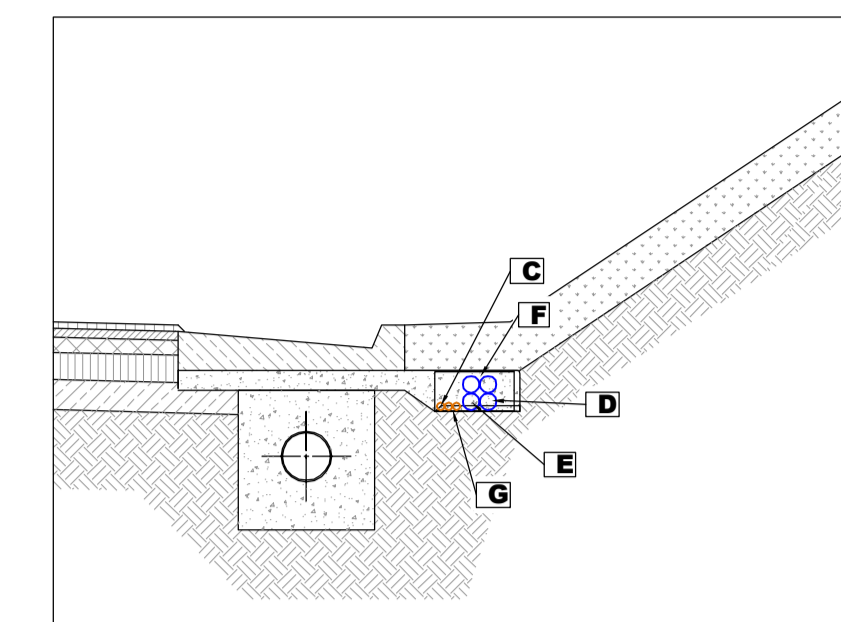
PARTICOLARE ATTRAVERSAMENTO TUBAZIONI IN CORRISPONDENZA DI SVINCOLI E/O PORTALI



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN AREA CON PRESENZA DI MURO CON PARATIA DI PALI



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN TRINCEA



LEGENDA

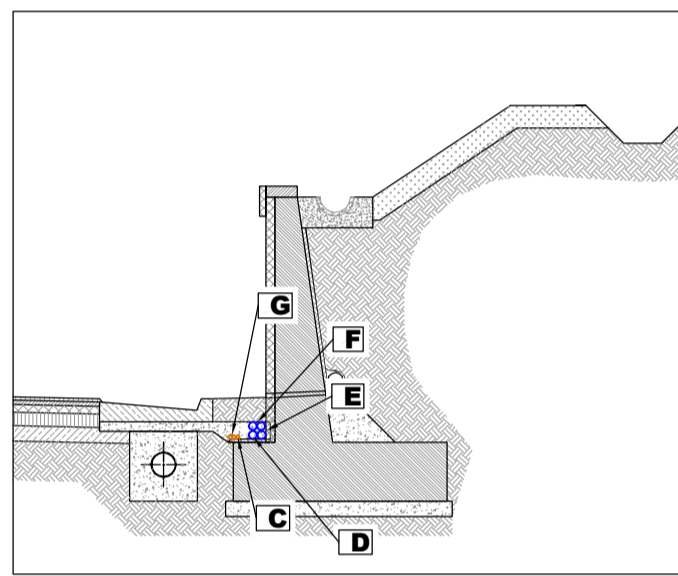
A	Rinfanco in c.a.
C	Cavidotto interrato costituito da n.1 tubo Ø50mm o doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di strada (per percorsi vedi tavole T04M07MPP13, T04M07MPP14, T04M07MPP15 e T04M07MPP16)
D	Cavidotto interrato costituito da n.1 tubo Ø110mm o doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di strada (per percorsi vedi tavole T04M07MPP01, T04M07MPP02, T04M07MPP03 e T04M07MPP04)
E	Cavidotto interrato costituito da n.1 tubo Ø110mm o doppio strato a disposizione per impianti di illuminazione di strada (per percorsi vedi tavole T04M07MPP01, T04M07MPP02, T04M07MPP03 e T04M07MPP04)
F	Cavidotto interrato costituito da n.2 tubi Ø50mm o doppio strato a disposizione per impianti Smart Road (per percorsi vedi tavole T04M07MPP13, T04M07MPP14, T04M07MPP15 e T04M07MPP16)
G	Cavidotto interrato costituito da n.2 tubi Ø50mm o doppio strato a disposizione per impianti Smart Road (per percorsi vedi tavole T04M07MPP13, T04M07MPP14, T04M07MPP15 e T04M07MPP16)
N	Cavidotto per passaggio con b.t. a doppio strato in parallelo separato da una parete compatta esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coestrusione, resistenza allo strisciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MΩm, rigidità elettrica 800 kV/cm, quantificata e omologata, conforme alle norme MD e CEI EN 50086-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo lineare diametro 110mm

- 1 usura in conglomerato bituminoso chiuso
  - 2 binder in conglomerato bituminoso chiuso
  - 3 base in conglomerato bituminoso chiuso
  - 4 fondazione in misto granulare non legato
  - 5 sabbia di fiume costipata
  - 6 sottofondo in terra stabilizzata in sito (E<sub>max</sub> > 80 MPa) o terreno vegetale
  - 7 nastro di guarda in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
  - 8 rinfanco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m<sup>3</sup>
  - 9 ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane
- mano di attacco in emulsione bituminosa

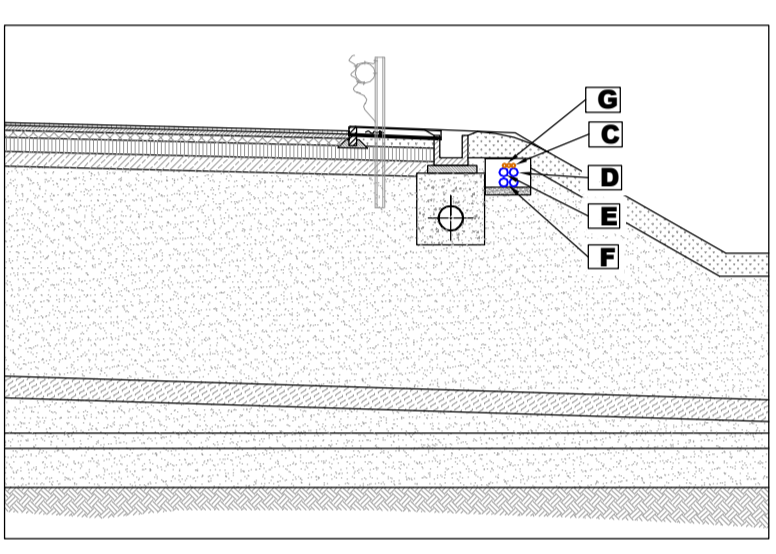
NOTA

SE NON SPECIFICATO IN QUESTA TAVOLA, PER IL NUMERO DEI TUBI, IL TIPO, IL LORO DIAMETRO E GLI INGRESSI NEL POZZETTO DI DERIVAZIONE VEDI LE TAVOLE DEDICATE

PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN MURI DI CONTRORIPA

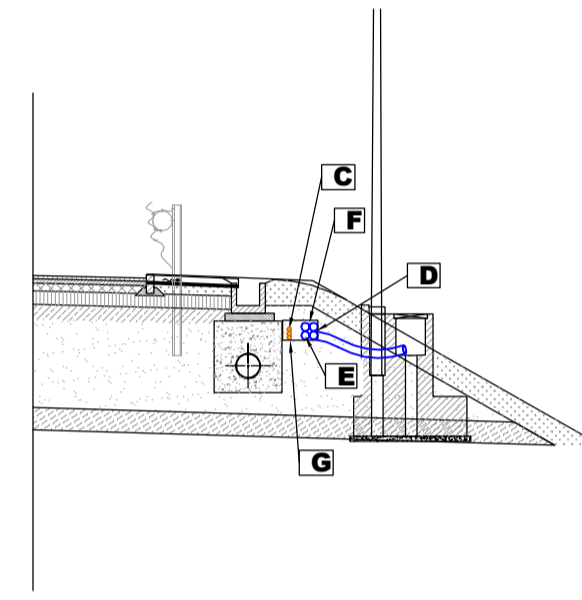


PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI RILEVATO

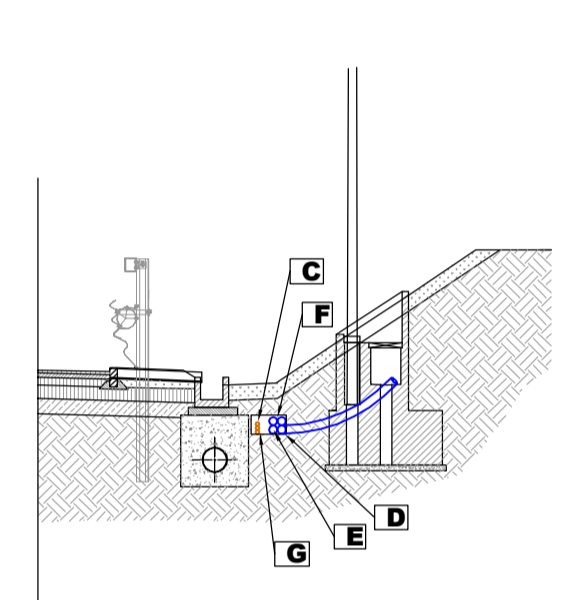


PARTICOLARE INSTALLAZIONE PALO TVCC

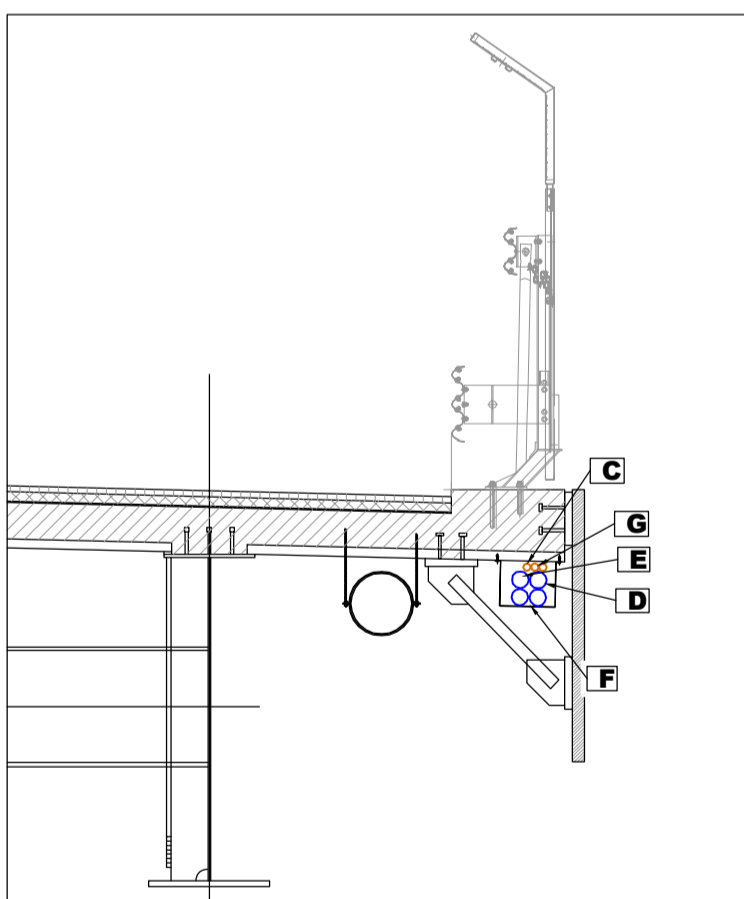
SEZIONE IN RILEVATO



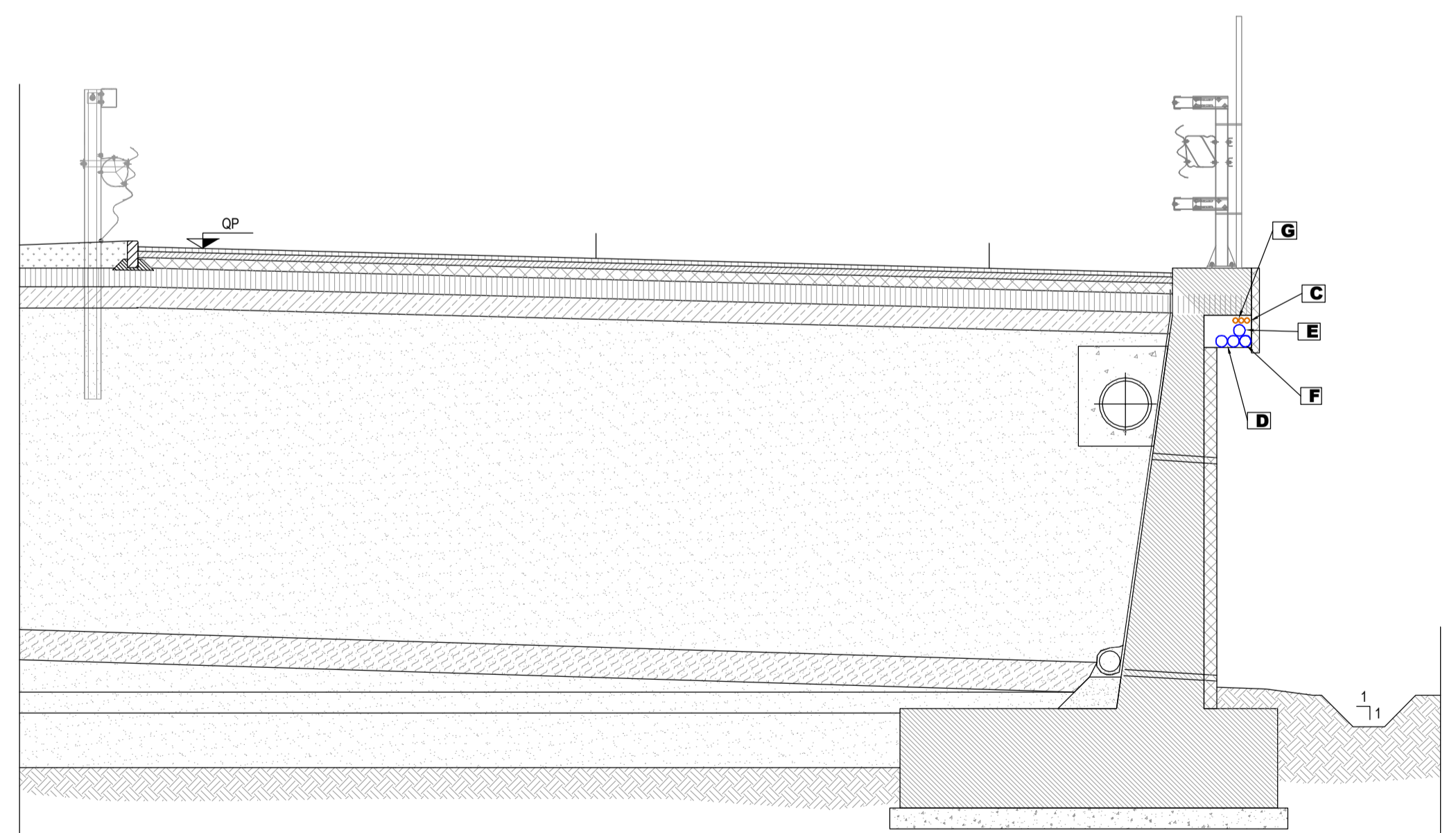
SEZIONE IN TRINCEA



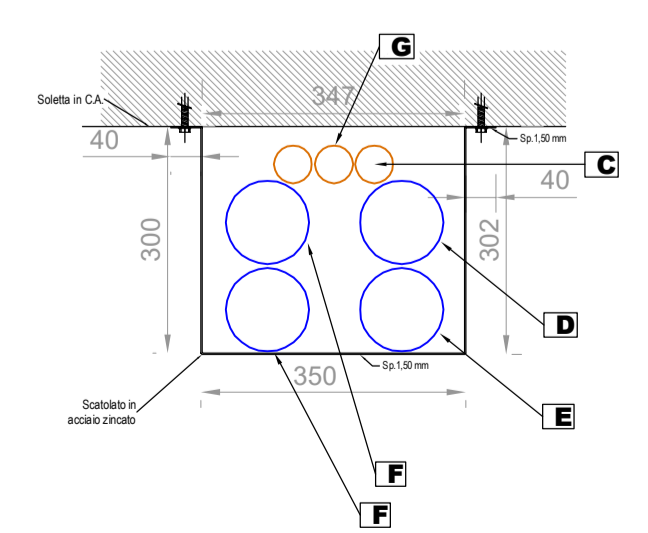
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI VIADOTTI



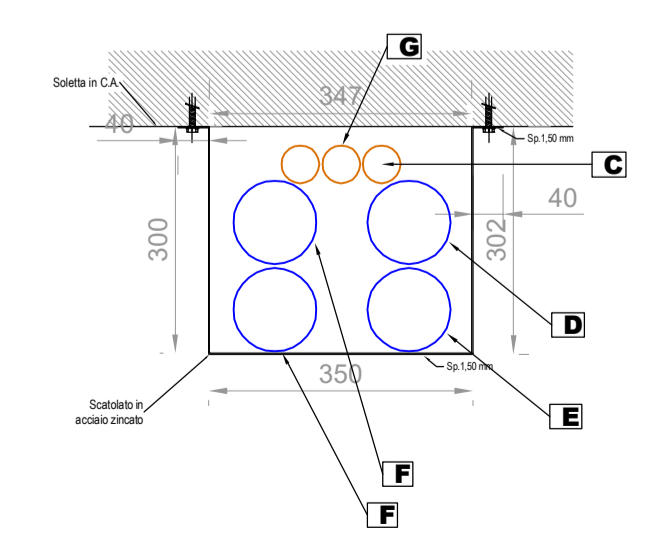
PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN MURO DI SOSTEGNO



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI SOTTOVA IN ITINERE



PARTICOLARE INSTALLAZIONE TUBAZIONI IN PRESENZA DI SOTTOVA IN CORRISPONDENZA DI SVINCOLI O PORTALI (INGOMBRO MASSIMO)



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO cod. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIA:  
**Sintagma**  
Dott. Ing. N. Granieri  
Dott. Ing. F. Durastara  
Dott. Ing. V. Truffini  
Dott. Arch. A. Bianchini  
Dott. Ing. L. Nani  
Dott. Ing. M. Abramo  
Dott. Ing. F. Parronaro  
Dott. Ing. M. Briganti Botta  
Dott. Ing. L. Gasparini  
Dott. Geol. G. Cerqughini

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerqughini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

MANDANTI:  
**GP Ingegneria**  
Dott. Ing. G. Guicciardi  
Dott. Ing. A. Signorelli  
Dott. Ing. E. Moschetti  
Dott. Ing. A. Belli  
Dott. Arch. E. A. E. Crimi  
Dott. Arch. M. Pirelli  
Dott. Arch. P. Ghiselli  
Dott. Ing. D. Palle  
Dott. Ing. G. Lucibello  
Dott. Arch. G. Guastella  
Dott. Geol. M. Leonardi  
Dott. Ing. G. Parente  
Dott. Ing. L. Ragnacci  
Dott. Arch. A. Sisti  
Arch. M. G. Lisero

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Fambanco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

**cooprogetti**  
Dott. Ing. D. Caraccioli  
Dott. Ing. S. Saccorri  
Dott. Ing. C. Corradi  
**ICARIA**  
società di ingegneria  
Dott. Ing. V. Rotaciari  
Dott. Ing. G. Pelli  
F. Macchioni  
Dott. Ing. G. Verini Suppli  
Dott. Ing. V. Piarino  
Geom. C. Suparoni

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:  
**Factoria**  
Dott. Ing. A. B. S. 4  
Provincia di TERNI

**IMPIANTI TECNOLOGICI - IMPIANTI IN ITINERE**  
Particolari costruttivi delle tubazioni dorsali in itinere - viste in sezione

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04M07MPSZ02A	A	Varie
LO408Z	E	2101	T04IM07IMP SZ02		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giù 2021	M.De Tursi	F. Durastara	N.Granieri