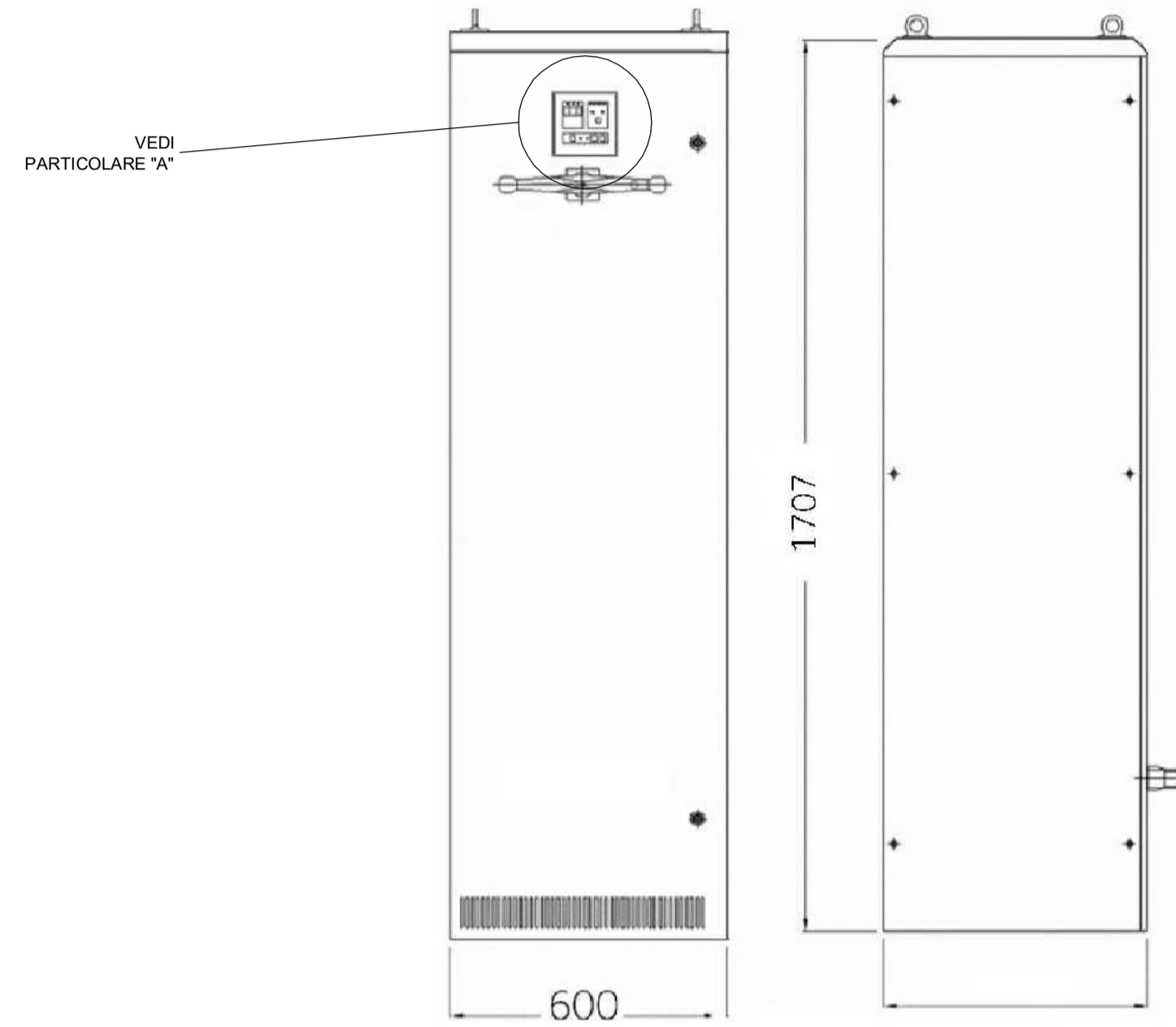
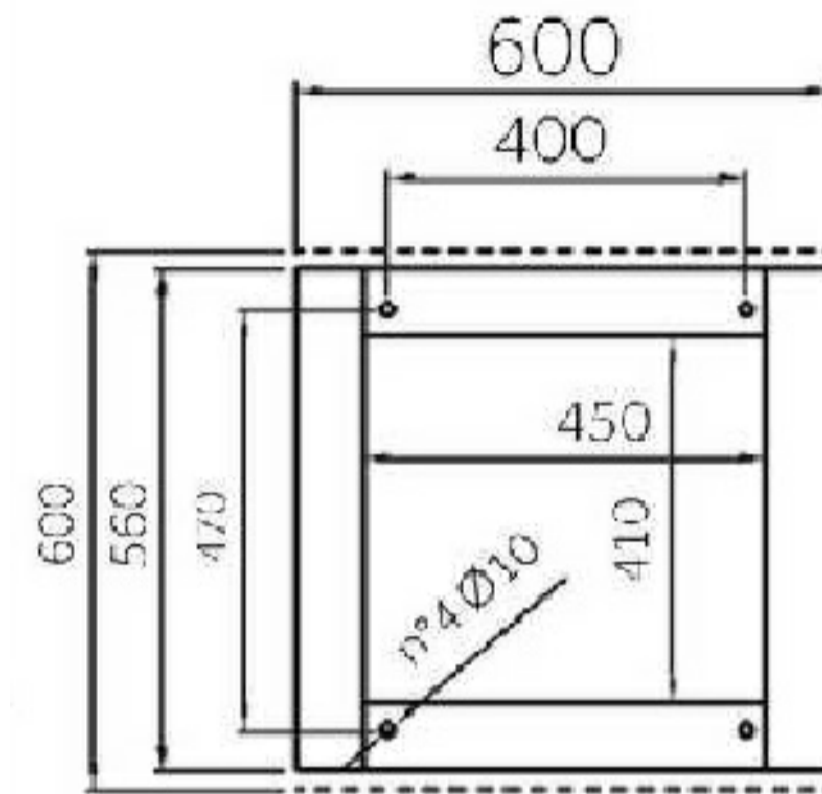


GRUPPO DI RIFASAMENTO AUTOMATICO 100 KVAR – PARTICOLARI COSTRUTTIVI

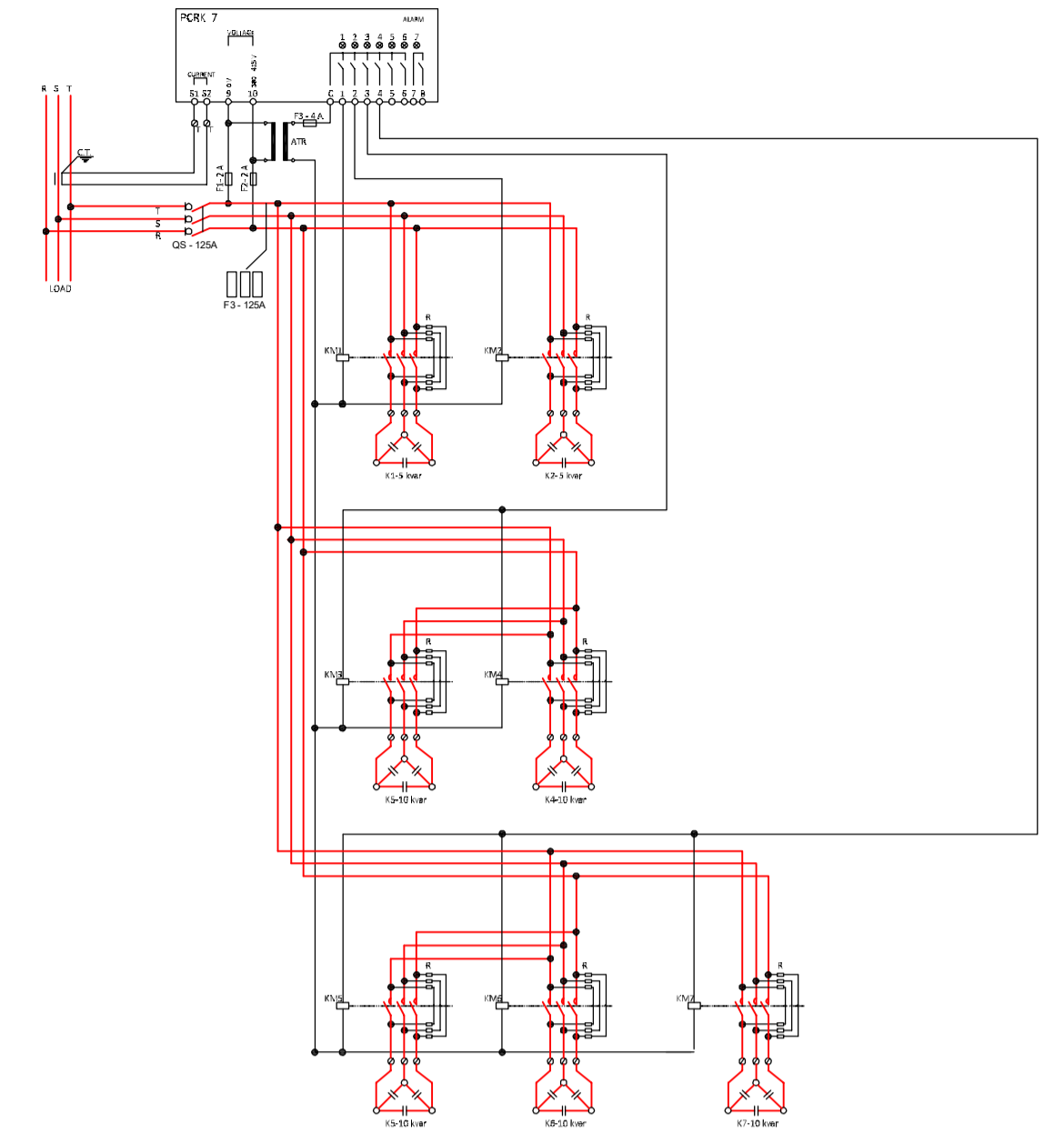
PROSPETTO FRONTALE E LATERALE



VISTA IN PIANTA



SCHEMA ELETTRICO DI POTENZA RIFASATORE AUTOMATICO P=100KVAR



CARATTERISTICHE TECNICHE

**GENERALITÀ**  
 Carpentaria metallica zinco-passivata, verniciata con polveri epossidiche colore RAL 7035.  
 Trasformatore per la separazione del circuito di potenza da quello degli ausiliari (110V).  
 Sezionatore sottocarico dimensionato a 1,495In secondo CEI EN 60831-1 art 34, e con funzione blocco porta a sicurezza dell'operatore.  
 Contattori speciali per carichi capacitivi con resistenze di preinserzione per la limitazione del picco di corrente all'inserzione dei condensatori (AC6b).  
 Cavi FS17 autoestinguenti, rispondenti alle norme CEI 20/22/III e CEI EN 50627-2-1.  
 Regolatore a microprocessore.  
 Condensatori monofasi CRM25 autorigenerabili in polipropilene metallizzato ad alto gradiente con tensione di targa Un=460V.

**CARATTERISTICHE TECNICHE**  
 Tensione nominale di impiego: Ue=400-415V  
 Frequenza nominale: 50Hz  
 Sovraccarico max In (condensatori): 1,3In (continuo) ogni 60 minuti  
 Sovraccarico max In (condensatori): 2In (x 380s) ogni 60 minuti  
 Sovraccarico max In (condensatori): 3In (x 150s) ogni 60 minuti  
 Sovraccarico max In (condensatori): 4In (x 70s) ogni 60 minuti  
 Sovraccarico max In (condensatori): 5In (x 45s) ogni 60 minuti  
 Sovraccarico max Vn (condensatori): 3xVn  
 Sovraccarico max In (quadro): 1,3In  
 Sovraccarico max Vn (quadro): 1,1xVn  
 Tensione di isolamento (quadro): 690V  
 Classe di temperatura (condensatori): -25/+55°C  
 Classe di temperatura (quadro): -5/+40°C  
 Dispositivi di scarica: montati su ogni batteria  
 Installazione: per interno  
 Servizio: continuo  
 Collegamenti interni: a triangolo  
 Dispositivi di inserzione: contattori per condensatori (AC6b)  
 Perdite totali: ~ 2W/kvar  
 Finitura meccanica interna: zinco passivata

PARTICOLARE "A" - REGOLATORE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p><b>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</b>                  Dott. Ing. Nando Granieri                  Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p><b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p><b>MANDATARIA:</b>                  Sintagma                  Dott. Ing. N. Granieri                  Dott. Ing. F. Durastoni                  Dott. Arch. A. Bianchi                  Dott. Ing. L. Nani</p> <p><b>MANDANTI:</b>                  GP Ingegneria                  Dott. Ing. G. Guicciardi                  Dott. Ing. A. Signorini                  Dott. Ing. E. Moschetti                  Dott. Ing. A. Belli</p> <p><b>cooprogetti</b>                  Dott. Arch. E.A.E. Crimi                  Dott. Arch. M. Pirelli                  Dott. Arch. P. Ghiselli                  Dott. Ing. D. Palle</p> <p><b>ICARIA</b>                  Dott. Ing. V. Rotoliani                  Dott. Ing. G. Pulli                  Dott. Ing. F. Macchioni</p> <p><b>OMNISERVICE</b>                  Dott. Ing. P. Agnello</p>	<p><b>IL GEOLOGO:</b>                  Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini                  Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108</p> <p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>                  Dott. Ing. Filippo Farnanico                  Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p> <p><b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>                  Dott. Ing. Luigi Mupo</p>	<p><b>IL RESPONSABILE DI PROGETTO:</b>                  Dott. Ing. M. Abram                  Dott. Ing. F. Panico                  Dott. Ing. M. Briganti Bota                  Dott. Ing. L. Gasparini                  Dott. Geol. G. Cerquiglini</p> <p><b>MANDANTI:</b>                  G. Lucibello                  Dott. Arch. G. Guastella                  Dott. Geol. M. Lenardi                  G. Parente                  Dott. Ing. L. Ragnacci                  Dott. Arch. A. Sisti                  Arch. M.G. Lisero</p> <p><b>ICARIA</b>                  Dott. Ing. G. Verini Suppli                  Dott. Ing. V. Piarro                  C. Suparoni</p>
--	---	---	---

IMPIANTI TECNOLOGICI - STAZIONE DI SOLLEVAMENTO  
 Quadro rifasamento automatico P=100KVAR - Particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE			REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	104IM08IMPDC05	A	Varie
LO408Z	E	2101	T04IM08IMPDC05	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Emissione	Giù 2021	M.De Tursi	F. Durastoni	N.Granieri