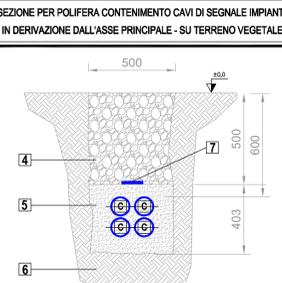
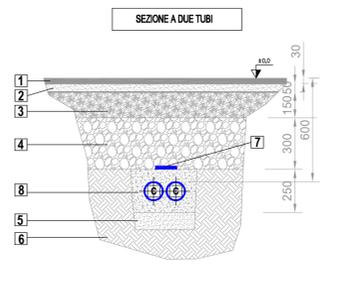
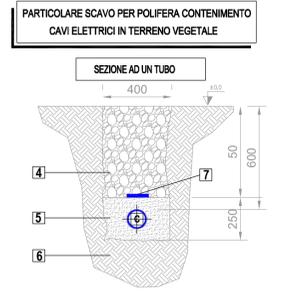


LEGENDA

A	Pozzetto prefabbricato in calcestruzzo vibrocompreso per ispezione e derivazione cavidotti M.T.b.t. costituito da un elemento di base con fondo aperto ed elemento di prolunga. Dimensioni interne 1000x1000mm, altezza 1250mm, spessore 120mm.	1	usura in conglomerato bituminoso chiuso
B	Chiuso di ispezione cavi M.T.-b.t. uso stradale e zone carichi in Ghisa sferoidale GS 500, costruito secondo le norme UNI EN 124 classe C 250 (carico di rottura 25 tonnellate), coperchio autocentrante sul telaio, liscio e struttura alveolare, giunto in Polietilene antirivincimento e antiscivolo, marchiato a rilievo con norme di riferimento (UNI EN 124), classe di resistenza (C 250), marchio fabbricante e sigla dell'ente di certificazione. Dimensioni telaio 1150x1150mm, luce nella 1000x1000mm.	2	binder in conglomerato bituminoso chiuso
C	Cavidotto per passaggio cavi b.t. a doppio strato in Polietilene strutturato ad alta densità, corrugato esternamente e con parete interna liscia, costruito con processo di coestruzione, resistenza allo schiacciamento 750 N, resistenza elettrica di isolamento 100 MOhm, rigidità elettrica 800 kV/cm, giuntable a manicotto, conforme alle norme IMQ e CEI EN 50086-1-2-4. Disponibile in rotoli con cavo traseconda Diametro esterno/interno vedi vista tipologica tubazioni in galleria.	3	base in conglomerato bituminoso chiuso
		4	fondazione in misto granulare non legato
		5	sabbia di fiume costipata
		6	sottofondo in terra stabilizzata in sito (Eme > 80 MPa) o terreno vegetale
		7	nastro di guardia in PVC colore blu posato in tutto il percorso della polifera
		8	rinfianco tubazioni in getto calcestruzzo dosato a 250 kg/m³
		9	ghiaione di fiume per drenaggio acque piovane

NOTA

NELLA TAVOLA SONO STATI RIPORTATI PARTICOLARI TIPOLOGICI DI INSTALLAZIONE E TIPOLOGIA DEI VARI COMPONENTI; PER LE DIMENSIONI, IL NUMERO E LE QUANTITA' DEI VARI COMPONENTI SI RIMANDA ALLE PLANIMETRIE DI DETTAGLIO. LE SEZIONI F-F E G-G DEI PARTICOLARI SI RIFERISCONO AD UNA POSIZIONE SUCCESSIVA RISPETTO A QUELLA DI COLLOCAMENTO DEL POZZETTO DI ISPEZIONE/DERIVAZIONE.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N. Granieri
Dott. Ing. F. Durastano
Dott. Ing. V. Truffini
Dott. Arch. A. Bianchini
Dott. Ing. L. Nani

MANDANTI:
GP Ingegneria
Dott. Ing. G. Guiducci
Dott. Ing. A. Signorelli
Dott. Ing. E. Moscarelli
Dott. Ing. A. Belli
COOPROGETTI
Dott. Arch. M. Pirelli
Dott. Arch. P. Ghirelli
Dott. Ing. D. Palle
ICARIA
Dott. Ing. V. Rotocianni
Dott. Ing. G. Pelli
Dott. Ing. F. Macchioni
OMNISERVICE
Dott. Ing. P. Agnello

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnabico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
Dott. Ing. Nando Granieri

IMPIANTI TECNOLOGICI - STAZIONE DI SOLLEVAMENTO
Particolari costruttivi opere edili: posa tubazioni interrato, pozzetti di ispezione, sezione scavi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO L0408Z	104IM08IMP SZ01A	A	Varie
LIV. PROG. E	N. PROG. 2101		
CODICE ELAB. L0408Z	104IM08IMP SZ01		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
A	Emissione	Giù 2021	M.De Tursi F. Durastanti N.Granieri