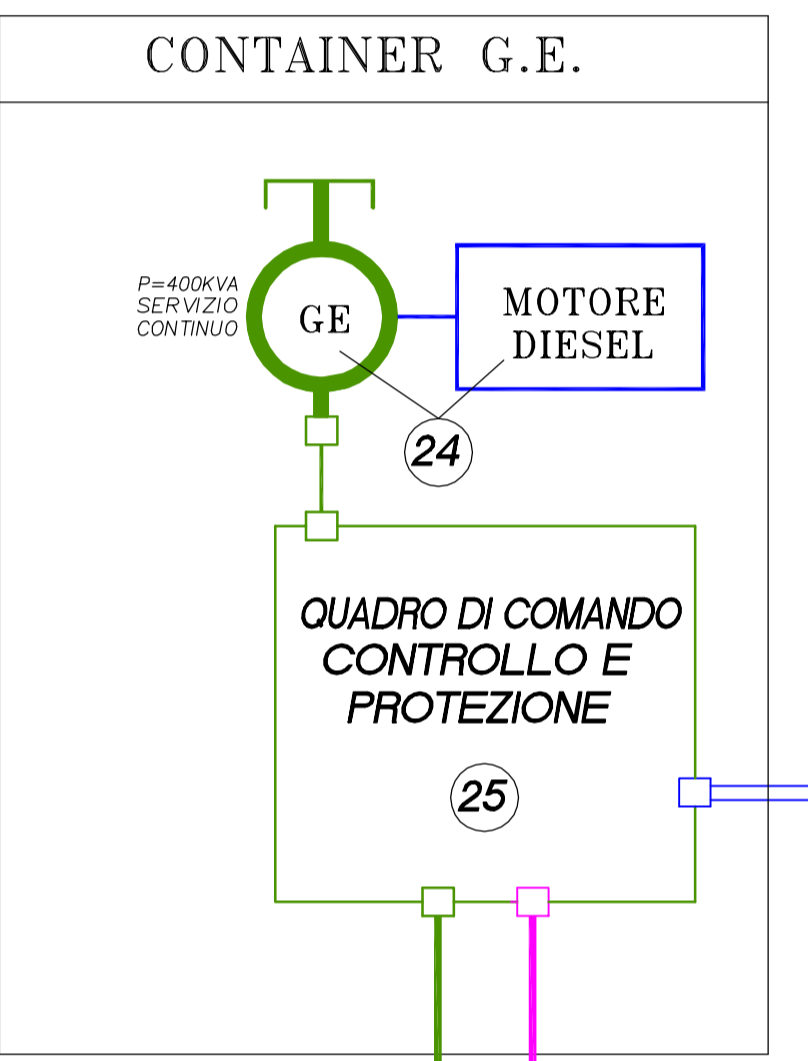
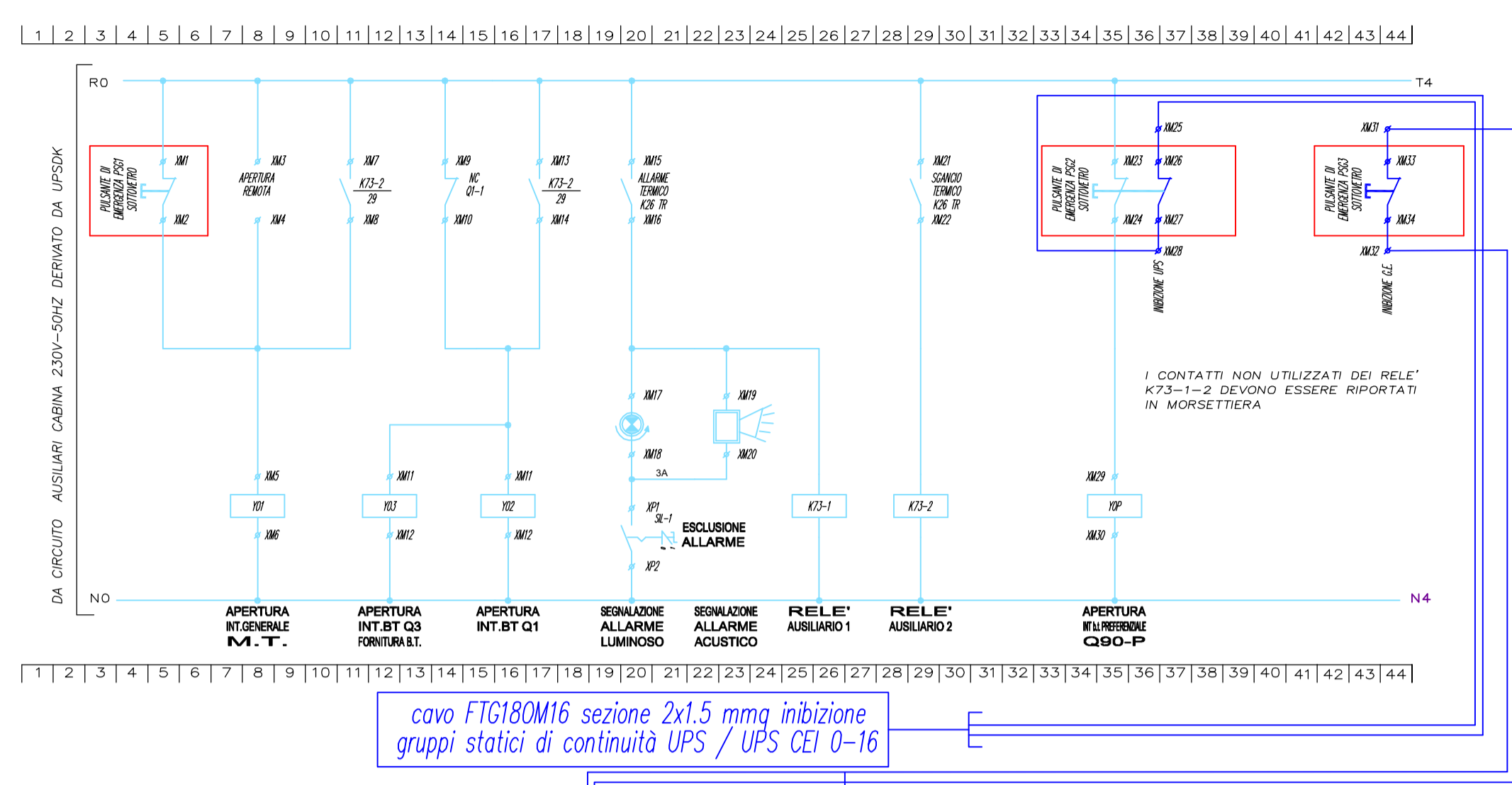
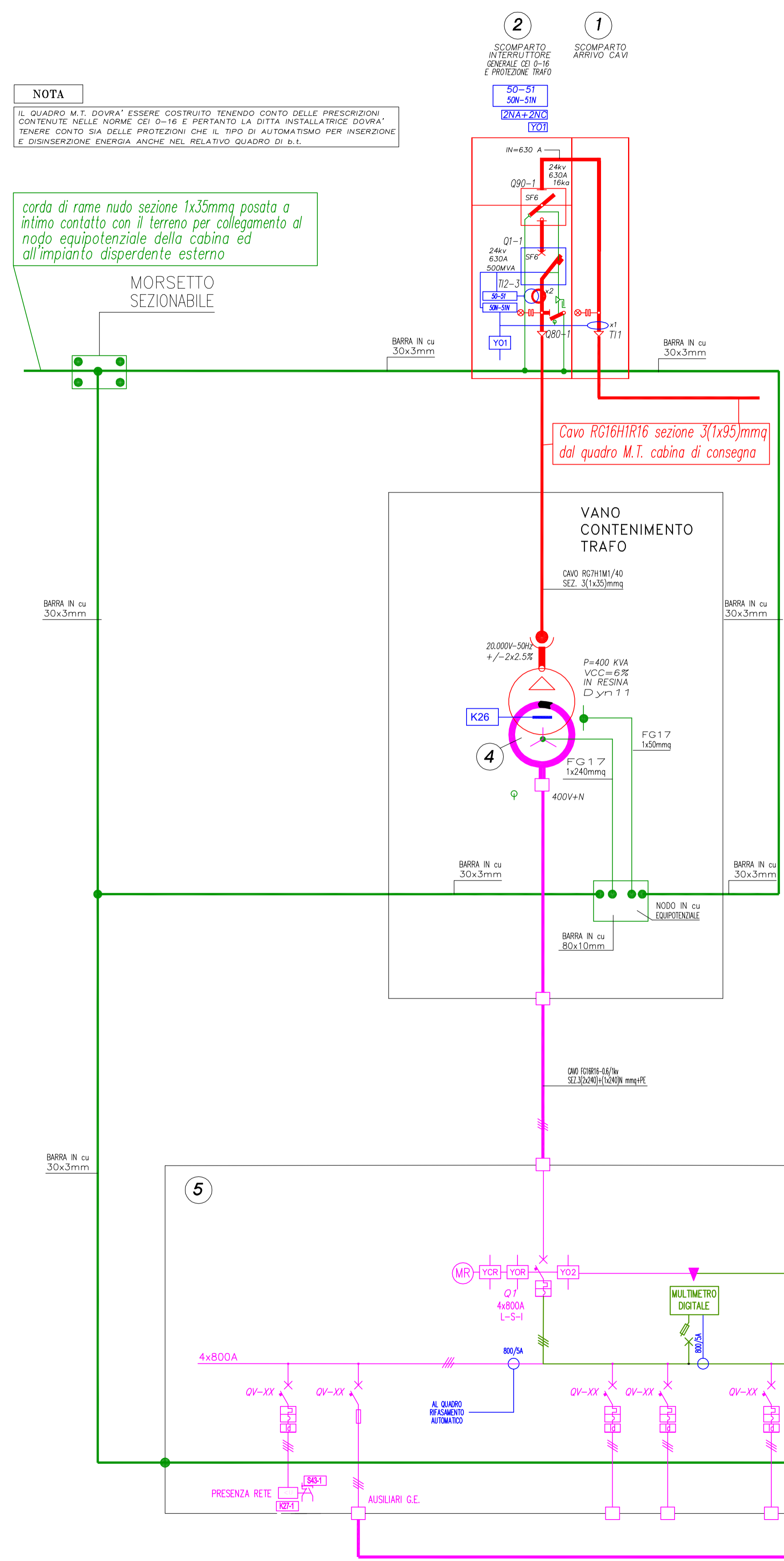


SCHEMA ELETTRICO UNIFILARE DI M.T.

SCHEMA BIFILARE DEI CIRCUITI AUSILIARI DI CABINA

NOTA
IL QUADRO M.T. DOVRA' ESSERE COSTRUITO TENENDO CONTO DELLE PRESCRIZIONI CONTENUTE NELLE NORME CEI 0-16 E PERTANTO LA DITTA INSTALLATRICE DOVRA' TENERE CONTO SIA DELLE PROTEZIONI CHE IL TIPO DI AUTOMATISMO PER INSERZIONE E DISINERZIONE ENERGIA ANCHE NEL RELATIVO QUADRO DI b.t.

corda di rame nudo sezione 1x35mm posata a intimo contatto con il terreno per collegamento al nodo equipotenziale della cabina ed all'impianto disperdente esterno



LEGENDA

- 1 SCOMPARTO ARRIVO LINEA E RISALITA CAVI 24KV-630A-12,5 kA
 - 2A SCOMPARTO SEZIONAMENTO GENERALE CEI 0-16 E PROTEZIONE TRASFORMATORE CON INTERRUPTORE 24KV-630A-500MVA
 - 4 TRASFORMATORE M.T./b.t. P=400KVA 20.000/400V+N
 - 5 QUADRO GENERALE VENTILAZIONE DENOMINATO QV
 - 6 QUADRO INTERRUOTTORE GENERALE DENOMINATO QIG
 - 24 GRUPPO ELETTROGENO DA INTERNO 400KVA IN SERVIZIO CONTINUO
 - 25 QUADRO DI PROTEZIONE AVVIAMENTO E REGOLAZIONE, GRUPPO ELETTROGENO FORNITURA DITTA COSTRUTTRICE GRUPPO ELETTROGENO
- APPARECCHIATURE DI MEDIA TENSIONE
 - APPARECCHIATURE IN b.t. DA SETTORE NORMALE
 - APPARECCHIATURE IN b.t. DA SETTORE PREFERENZIALE
 - APPARECCHIATURE IN b.t. SETTORE DA UPS LUCI SICUREZZA
 - APPARECCHIATURE SETTORE IMPIANTI SPECIALI
 - COMPONENTI ELETTRICI E/O ACCESSORI PER IMPIANTI EQUIPOTENZIALI, DI TERRA O CARPENTERIE
 - APPARECCHIATURE IN b.t. IN GENERE



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<p>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:</p> <p>Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p>	<p>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</p> <p>MANDATARIA: Sintagma Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Durastoni Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Bracchi Dott. Ing. L. Nani</p> <p>MANDANTI: GP Ingegneria Dott. Ing. G. Guicciardi Dott. Ing. A. Signorelli Dott. Ing. E. Moschetti Dott. Ing. A. Belli</p> <p>cooprogetti Dott. Arch. E.A.E. Crimi Dott. Arch. M. Pirelli Dott. Arch. P. Ghiselli Dott. Ing. D. Pelle</p> <p>ICARIA società di ingegneria Dott. Ing. V. Rotaciari Dott. Ing. G. Pulli Dott. Ing. F. Macchioni</p> <p>OMNISERVICE Dott. Ing. P. Agnello</p>	<p>IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108</p> <p>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabico Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p> <p>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Dott. Ing. Luigi Mupo</p>
--	--	---

IMPIANTI TECNOLOGICI - STAZIONE DI SOLLEVAMENTO
Cabina di trasformazione M.T./b.t. - Schema elettrico unifilare di media tensione e schema bifilare dei circuiti ausiliari in cabina

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG.	1041M08IMPSC03		
LO408Z E 2101	CODICE ELAB. T041M08IMPSC03	B	-
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO VERIFICATO APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	Nov 2021	M.De Tursi F. Durastoni N.Granieri
A	Emissione	Giù 2021	M.De Tursi F. Durastoni N.Granieri