



A.S. 20	A.S. 21	A.S. 22
AREA TOTALE <b>6.640 mq</b>	AREA TOTALE <b>10.290 mq</b>	AREA TOTALE <b>8.165 mq</b>
- n. 1 lavaruote	- n. 1 lavaruote	- n. 1 lavaruote
- n. 1 gruppo elettrogeno	- n. 1 gruppo elettrogeno	- n. 1 gruppo elettrogeno
- n. 1 pesa bilico	- n. 1 pesa bilico	- n. 1 pesa bilico
- n. 1 deposito oli	- n. 1 deposito oli	- n. 1 deposito oli
- n. 1 wc chimico	- n. 1 wc chimico	- n. 1 wc chimico
- n. 1 cisterna carburante	- n. 1 cisterna carburante	- n. 1 cisterna carburante

  

CA.G. 1A	CA.G. 1B	CA.G. 1C
AREA TOTALE <b>9.625 mq</b>	AREA TOTALE <b>12.705 mq</b>	AREA TOTALE <b>4.155 mq</b>
- n. 1 lavaruote	- n. 1 lavaruote	- n. 1 lavaruote
- n. 1 gruppo elettrogeno	- n. 1 gruppo elettrogeno	- n. 1 gruppo elettrogeno
- n. 1 pesa bilico	- n. 1 pesa bilico	- n. 1 pesa bilico
- n. 1 deposito oli	- n. 1 deposito oli	- n. 1 wc chimico
- n. 2 wc chimico	- n. 1 wc chimico	- n. 1 cisterna carburante
- n. 1 cisterna carburante	- n. 1 cisterna carburante	- n. 1 serbatoio idrico
- n. 1 serbatoio idrico	- n. 1 serbatoio idrico	- n. 1 magazzino
- n. 1 guardiana	- n. 1 magazzino	- n. 1 ufficio
- n. 1 cabina elettrica	- n. 1 ufficio	
- n. 1 deposito		
- n. 1 officina		
- n. 1 ufficio		

NOTE:

- Per le linee di media tensione presenti, l'altezza minima dei conduttori sulle aree di cantiere, corrispondente a 15 m, risulta essere superiore al valore limite minimo imposto dalla normativa vigente in materia (Decreto Interministeriale 21 marzo 1988, n. 449, par. 2.1.06).
- Ai fini della minimizzazione degli impatti sul suolo e sulle acque, sono state previste per tutte le aree di cantiere ove vengano stoccati/movimentati od utilizzati materiali inquinanti (idrocarburi, vernici, solventi, additivi, ecc.), compresi i piazzali per il lavaggio dei macchinari, idonee impermeabilizzazioni e sistemi di drenaggio, raccolta e smaltimento delle acque.

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

### ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

## PROGETTO ESECUTIVO

COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI  
Dot. Ing. Filippo Rambaldo

SPECIALISTICHE:

INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI CATANIA	INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI CATANIA	INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI CATANIA
INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI CATANIA	INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI CATANIA	INGEGNERIA DELLA PROVINCIA DI CATANIA

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Rambaldo  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mupo

### CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

Cantieri operativi: layout - Tav. 1 di 4

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LIV. PROG. N. PROG. <b>L0408Z E 2101</b>	FILE: <b>ITACAD1CANLFB3B</b>	<b>B</b>	<b>1:1000</b>
CODICE ELAB. <b>T04CA01CANLF03</b>			

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
<b>B</b>	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Specchi	V. Rilescioni	N. Granieri
<b>A</b>	Emissione	04/2021	P. Specchi	F. Mecchini	N. Granieri