



LEGENDA

- PAVIMENTAZIONE IN MISTO STABILIZZATO
- FOSSO DI GUARDIA ESTERNO: Intersezione acque meteoriche esterne alla area di cantiere con riciclo al riciclo integrato superficiale
- CANALETTE PROVVISORIE IN CLS: Intersezione acque di piattaforma e collettamento area di cantiere con riciclo agli impianti di trattamento
- VFP c - VASCA DI PRIMA PIOGGIA IN CONTINUO: Sistemi di trattamento acque meteoriche provenienti dall'area di cantiere con riciclo al riciclo integrato superficiale
- TRATTAMENTO ACQUE REFLUE CIVILI - FOSSA IMHOFF
- TRATTAMENTO ACQUE REFLUE CIVILI - FILTRO PERCOLATORE AEROBICO
- TORRE FARO
- LAMPIONE CON DIREZIONE DI ILLUMINAZIONE DALL'ALTO VERSO IL BASSO
- QUADRO ELETTRICO GENERALE DI ZONA: Alimentazione da rete esterna U.G.E. e derivazione alle singole utenze di zona
- CANNONE NEBULIZZATORE
- S.S. 194 esistente
- Viabilità alternativa su strade esistenti
- Viabilità alternativa su strade esistenti da adeguare
- Pista di cantiere da realizzare
- Viabilità secondaria su strade esistenti (S.P.S.R.)

A.S. 27	A.S. 28	CA.V. 19
AREA TOTALE 8.375 mq	AREA TOTALE 17.255 mq	AREA TOTALE 14.760 mq
- n. 1 lavaruote	- n. 1 lavaruote	- n. 1 guardiana
- n. 1 gruppo elettrogeno	- n. 1 gruppo elettrogeno	- n. 1 gruppo elettrogeno
- n. 1 pesa bilico	- n. 1 pesa bilico	- n. 1 deposito
- n. 1 deposito oli	- n. 1 deposito oli	- n. 1 deposito oli
- n. 1 wc chimico	- n. 1 wc chimico	- n. 2 wc chimico
- n. 1 cisterna carburante	- n. 1 cisterna carburante	- n. 1 cisterna carburante
- n. 1 serbatoio idrico		- n. 1 serbatoio idrico
		- n. 1 magazzino
		- n. 1 officina
		- n. 1 ufficio

NOTE:  
- Per le linee di media tensione presenti, l'altezza minima dei conduttori sulle aree di cantiere, corrispondente a 15 m, risulta essere superiore al valore limite minimo imposto dalla normativa vigente in materia (Decreto Interministeriale 21 marzo 1988, n. 449, par. 2.1.66).  
- Ai fini della minimizzazione degli impatti sul suolo e sulle acque, sono state previste per tutte le aree di cantiere ove vengano stoccati, movimentati od utilizzati materiali inquinanti (idrocarburi, vernici, solventi, additivi, ecc...), compresi i piazzali per il lavaggio dei macchinari, idonee impermeabilizzazioni e sistemi di drenaggio, raccolta e smaltimento delle acque.

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiamonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI:  
Dott. Ing. Nando Granieri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:	MANDANTI:
<b>Sintagma</b> Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. F. Di Stefano Dott. Ing. V. Truffini Dott. Arch. A. Braccini Dott. Ing. L. Neri	Dott. Ing. G. Guadagni Dott. Ing. A. Signorini Dott. Ing. E. Miccinesi Dott. Arch. E. A. Corini Dott. Ing. M. Parilli Dott. Arch. P. Ghetti Dott. Ing. D. Pelle

IL GEOLOGO:  
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Filippo Farnabianco  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dott. Ing. Luigi Mupo

**CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
Cantieri operativi: layout - Tav. 4 di 4

REVISIONE	SCALA:
B	1:1000
A	
REV.	DESCRIZIONE