



LEGENDA			
	Opere da realizzare		Traffico in esercizio
	Opere in corso di realizzazione		Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002)
	Opere realizzate		Recinzione tipo 5
			Recinzione tipo 2

NOTE
 Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorra ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

FASE 1.1
 - TRAFFICO SU SEDE ESISTENTE S.S. 194
 - PREDISPOSIZIONE PISTA PROVVISORIA PER DEVIAZIONE VIABILITA' IN FASE 1.2
 - REALIZZAZIONE PARATIA SU IMBOCCO SUD GALLERIA
 - REALIZZAZIONE RAMPA 1 PARZIALE

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 300 ml
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 215 ml

FASE 1.2
 - TRAFFICO SU SEDE ESISTENTE S.S. 194 E SU PISTA PROVVISORIA REALIZZATA
 - APPRONTAMENTO DELLE AREE DI CANTIERE NELLE AREE INTERCLUSE DALLO SVINCOLO
 - DEMOLIZIONE RAMPE DI SVINCOLO ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE PORZIONI DI ROTATORIA 1 FUORI SEDE
 - REALIZZAZIONE GALLERIA ARTIFICIALE
 - REALIZZAZIONE RAMPA 6 FUORI SEDE STRADALE
 - REALIZZAZIONE RAMPA 3 E RAMPA 4 E PARZIALMENTE RAMPA 5
 - AVANZAMENTO DELLE CARREGGIATE SX E DX A MONTE DELLO SVINCOLO

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 615 ml
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 1570 ml

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: MANDATARIO: Dott. Ing. N. Granieri Dott. Ing. G. Di Stefano Dott. Ing. A. Barattini Dott. Ing. A. Barattini Dott. Ing. A. Barattini
IL GEOLOGO: Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108	MANDANTI: Dott. Ing. G. Di Stefano Dott. Ing. A. Barattini Dott. Ing. M. Marretti Dott. Arch. E. A.E. Conti Dott. Arch. M. Fanti Dott. Arch. F. Di Stefano Dott. Ing. F. Pini
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Filippo Farnabanco Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373	IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. P. Agnello

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
 Fasi esecutive e gestione del traffico - Svincolo 8 Francoforte ovest - Fase 1.1 e 1.2
 Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408ZE2101	ITACATACAMPEN CODICE ELAB. T04CA01CANPE04	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	P. Specchi	F. Miccinesi	A. Di Stefano
A	Emissione	Giugno 2021	P. Specchi	F. Miccinesi	A. Di Stefano