



**LEGENDA**

	Opere da realizzare		Traffico in esercizio
	Opere in corso di realizzazione		Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002)
	Opere realizzate		Recinzione tipo 5
			Recinzione tipo 2

**NOTE**

Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).

**FASE 1.3**  
 - COMPLETAMENTO REALIZZAZIONE RAMPA 1  
 - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SU RAMPA 6 E PORZIONI DI ROTATORIA 1 REALIZZATA  
 - REALIZZAZIONE PARZIALE ROTATORIA 2

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 175 ml  
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 175 ml

**FASE 1.4**  
 - DEVIAZIONE TRAFFICO S.S.194 SU RAMI DI SVINCOLO E ROTATORIE  
 - DEMOLIZIONE CAVALCAVIA DI SVINCOLO ESISTENTE  
 - COMPLETAMENTO PER FASI DELLE PORZIONI DI ROTATORIA MANCANTI E DELLE CUCITURE TRA VIABILITA' ESISTENTE E NUOVA  
 - AVANZAMENTO DELLE CARREGGIATE DX E SX FINO ALL'IMBOCCO DELLA GALLERIA FRANCOFORTE  
 - APPRONTAMENTO CANTIERE OPERATIVO PER REALIZZAZIONE GALLERIA NATURALE  
 - DEMOLIZIONE E RINATURALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' DISMESSA  
 - APERTURA AL TRAFFICO

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 630 ml  
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 605 ml

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

**PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE**

<p><b>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</b></p> <p><b>SPECIFICAZIONE:</b>          Dott. Ing. Nando Granieri          Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351</p> <p><b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b></p> <p><b>MANDATARI:</b>          Dott. Ing. G. Guarnieri          Dott. Ing. A. Spagnoli          Dott. Ing. M. Marretti          Dott. Arch. E. A.E. Conti          Dott. Arch. F. D'Amico          Dott. Ing. G. Pini</p> <p><b>MANDANTI:</b>          Dott. Ing. G. Guarnieri          Dott. Arch. A. Spagnoli          Dott. Ing. M. Marretti          Dott. Arch. E. A.E. Conti          Dott. Arch. F. D'Amico          Dott. Ing. G. Pini</p> <p><b>IL GEOLOGO:</b>          Dott. Geol. Giorgio Cerpaghino          Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108</p> <p><b>IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:</b>          Dott. Ing. Filippo Farnabicono          Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373</p> <p><b>VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>          Dott. Ing. Luigi Mupo</p>	<p><b>MANDATARI:</b>          Dott. Ing. M. Abramo          Dott. Ing. F. Farnabicono          Dott. Ing. M. Bignardi          Dott. Ing. L. Gagliardi          Dott. Geol. G. Cerpaghino</p> <p><b>MANDANTI:</b>          Dott. Ing. G. Guarnieri          Dott. Arch. A. Spagnoli          Dott. Ing. M. Marretti          Dott. Arch. E. A.E. Conti          Dott. Arch. F. D'Amico          Dott. Ing. G. Pini</p> <p><b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b>          Dott. Ing. P. Agnoli</p>
--	--

**CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
 Fasi esecutive e gestione del traffico - Svincolo 8 Francoforte ovest - Fase 1.3-1.4  
 Tav. 2 di 2

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408ZE2101	ITACATACAMPED		
	CODICE ELAB. T04CA01CANPE05	B	1:1000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	P. Spagnoli	F. Farnabicono	A. Granieri
A	Emissione	Giugno 2021	P. Spagnoli	F. Farnabicono	A. Granieri