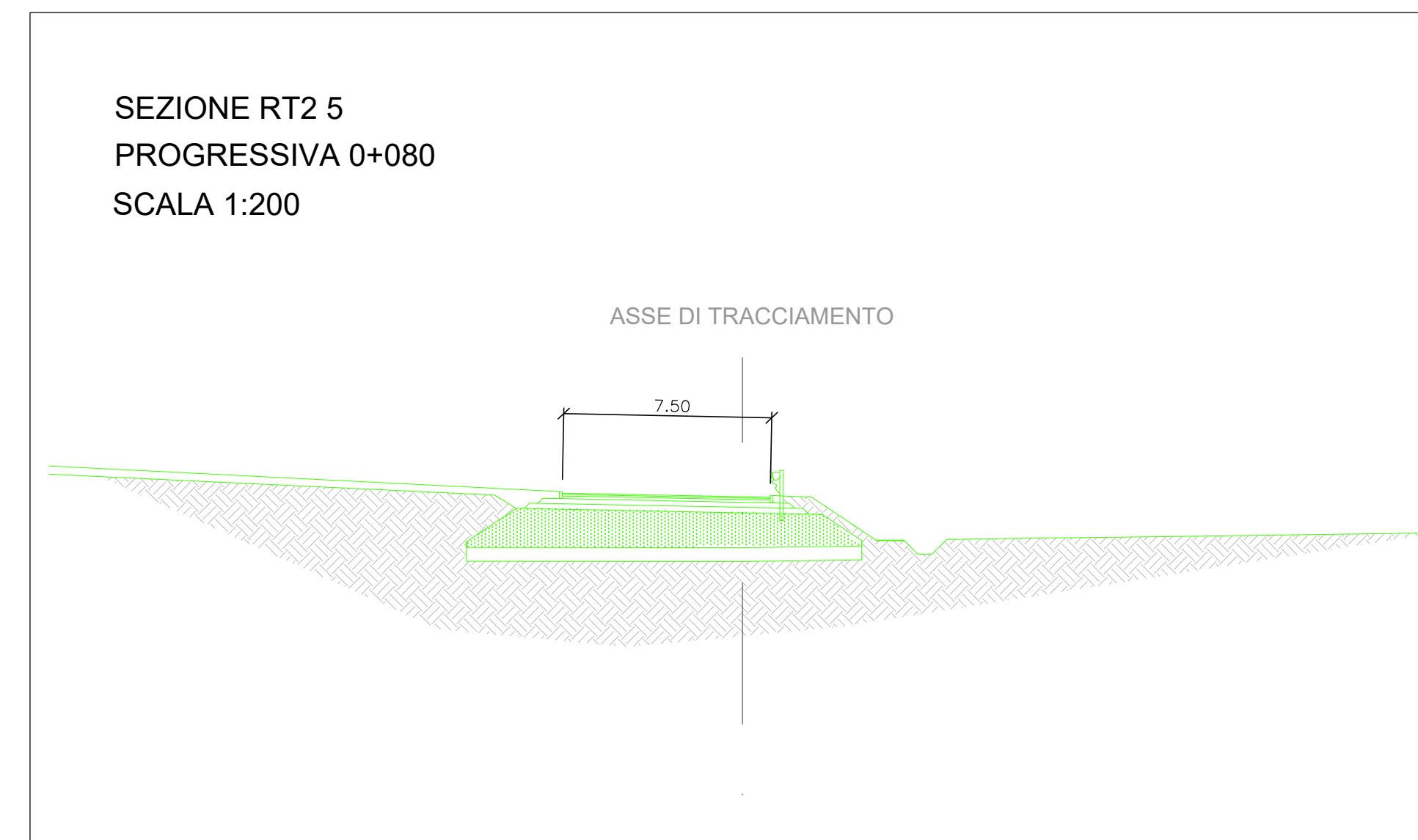
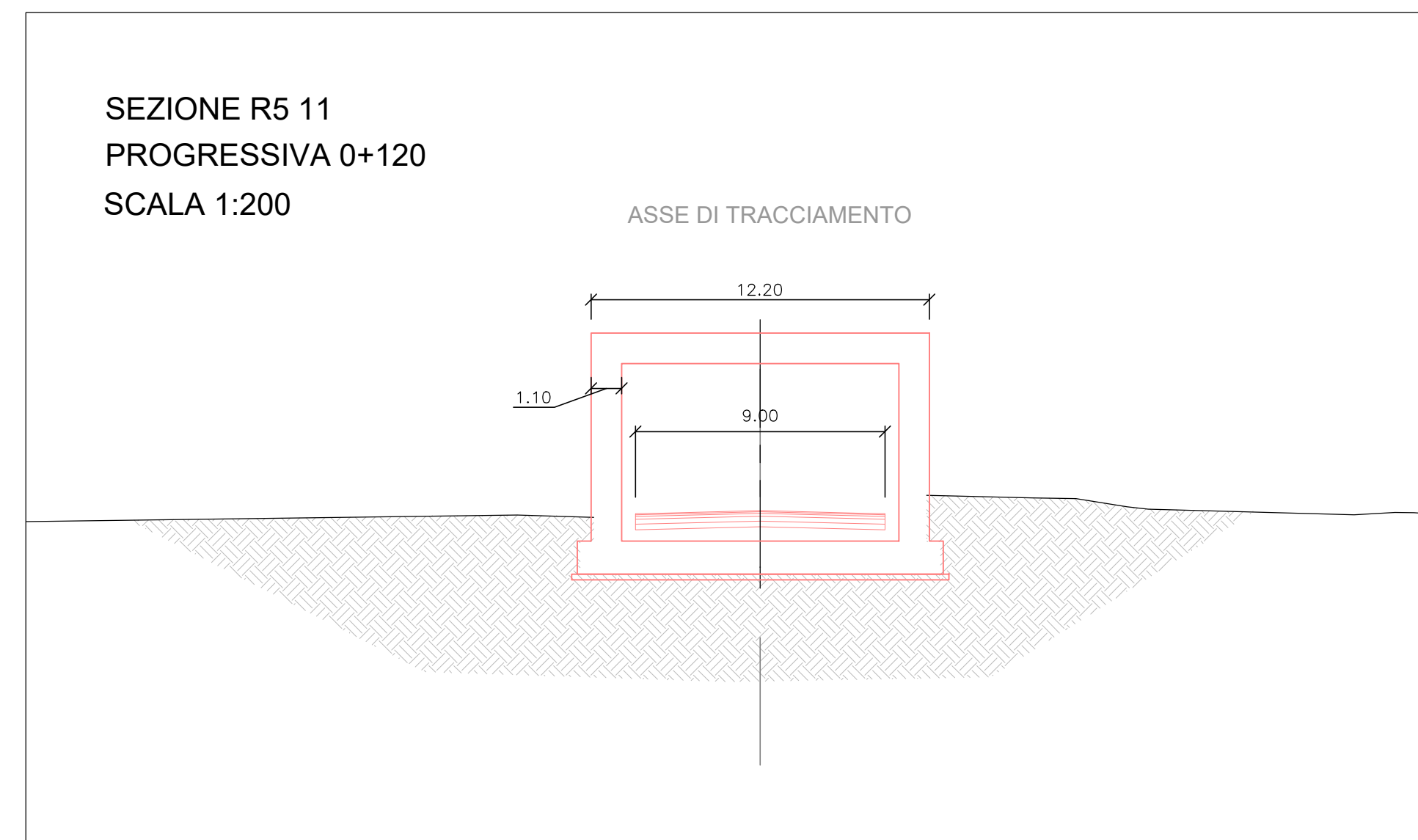
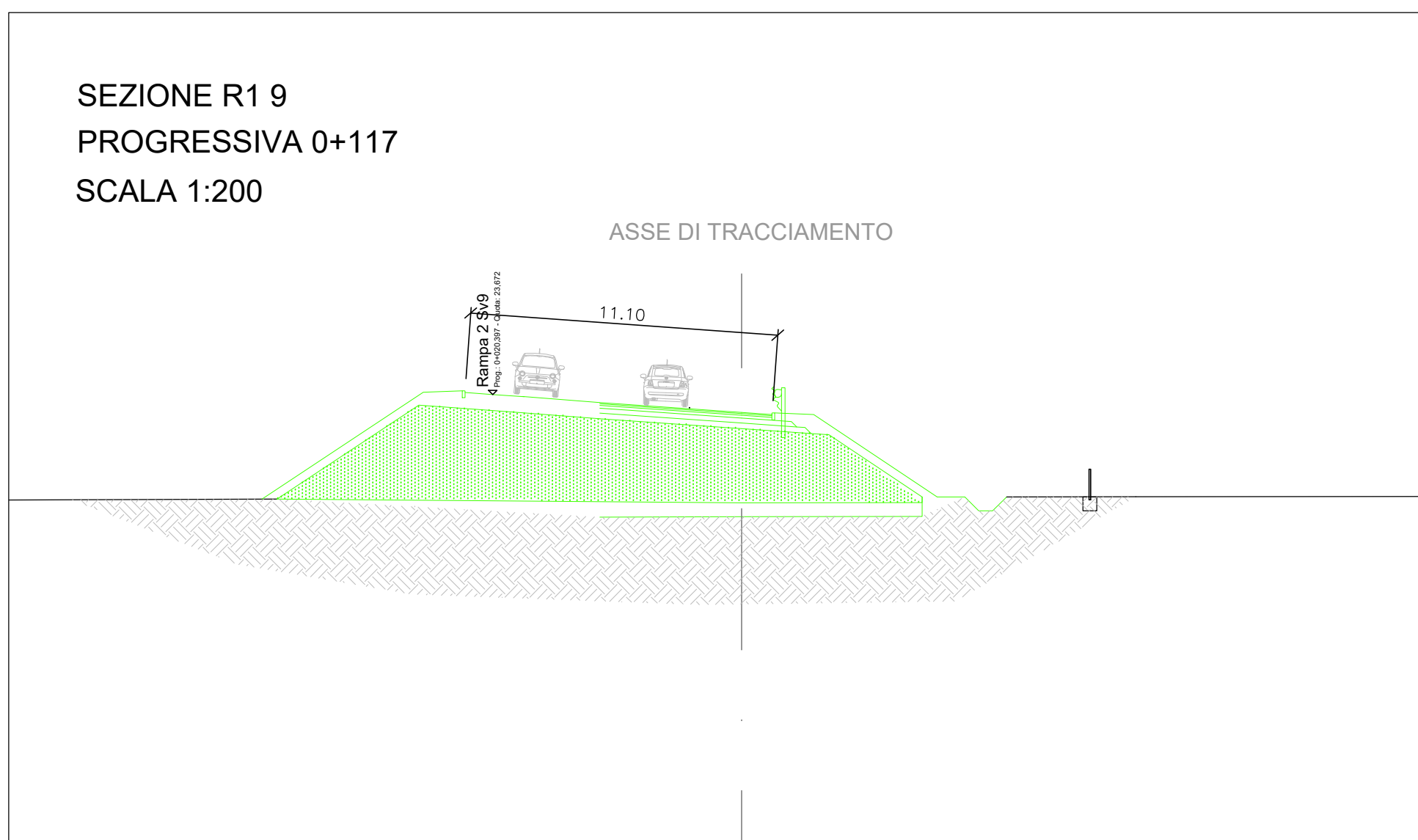


| LEGENDA | | | |
|---------|---------------------------------|--|---|
| | Opere da realizzare | | Traffico in esercizio |
| | Opere in corso di realizzazione | | Traffico in fase provvisoria (Rif. D.M. 10/07/2002) |
| | Opere realizzate | | Recinzione tipo 5 |
| | | | Recinzione tipo 2 |

FASE 2.2
 - DEVIAZIONE DEL TRAFFICO SU PISTE TEMPORANEE, ROTATORIA 1-2, RAMPE 1-2-3 E ASSE PRINCIPALE
 - REALIZZAZIONE DEL SOTTOVIA
 - COMPLETAMENTO RAMPE DI SVINCOLO E ROTATORIE

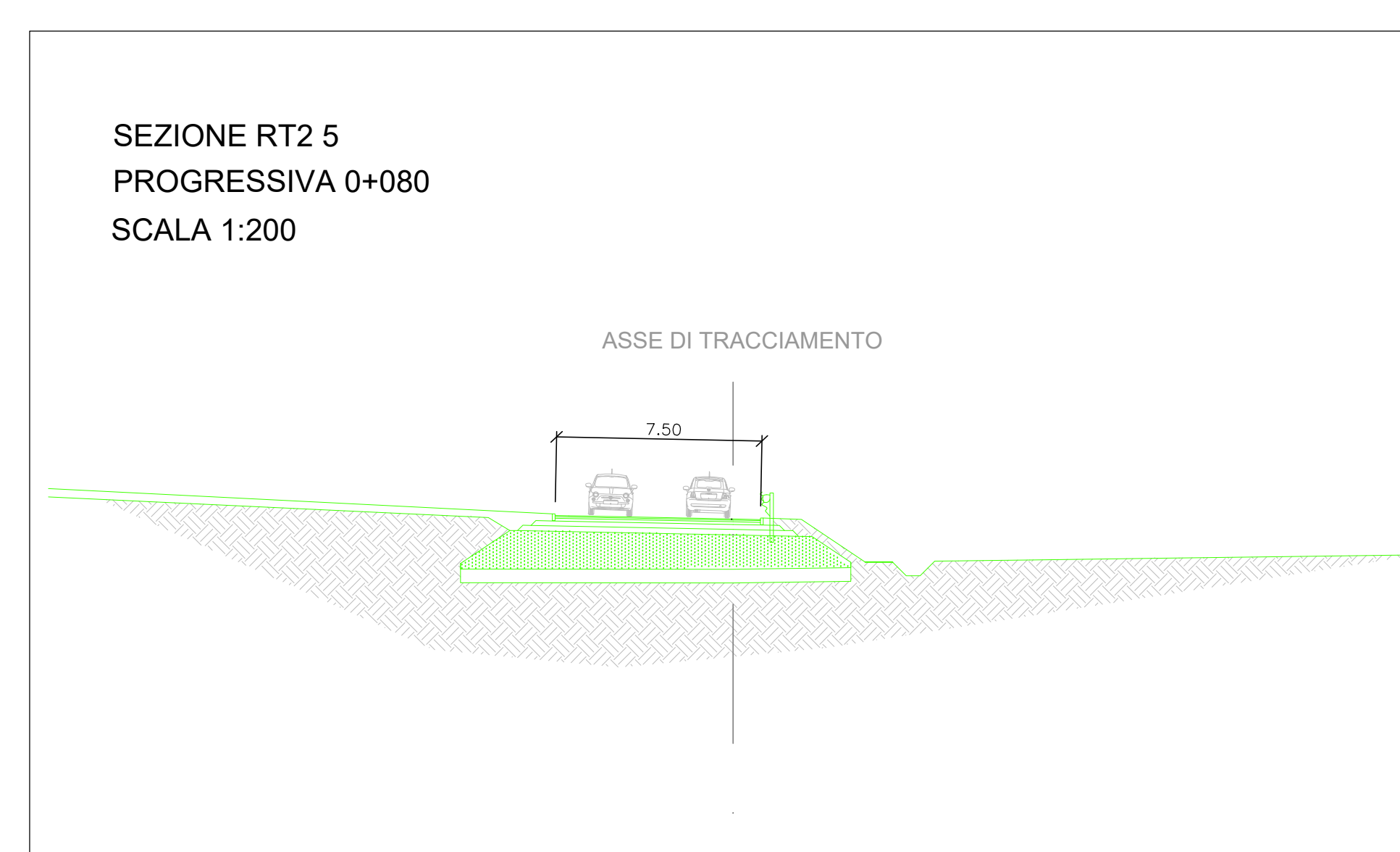
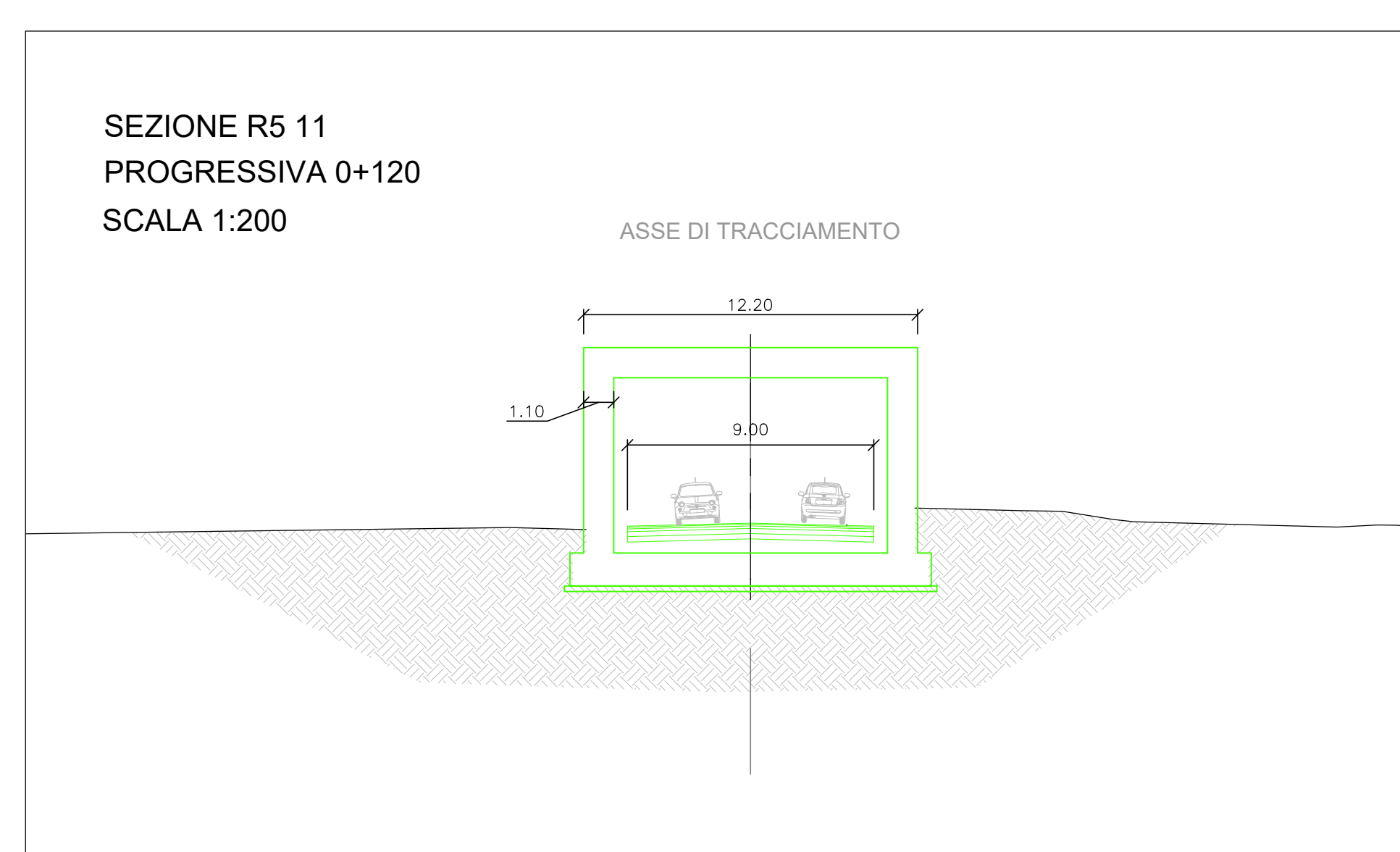
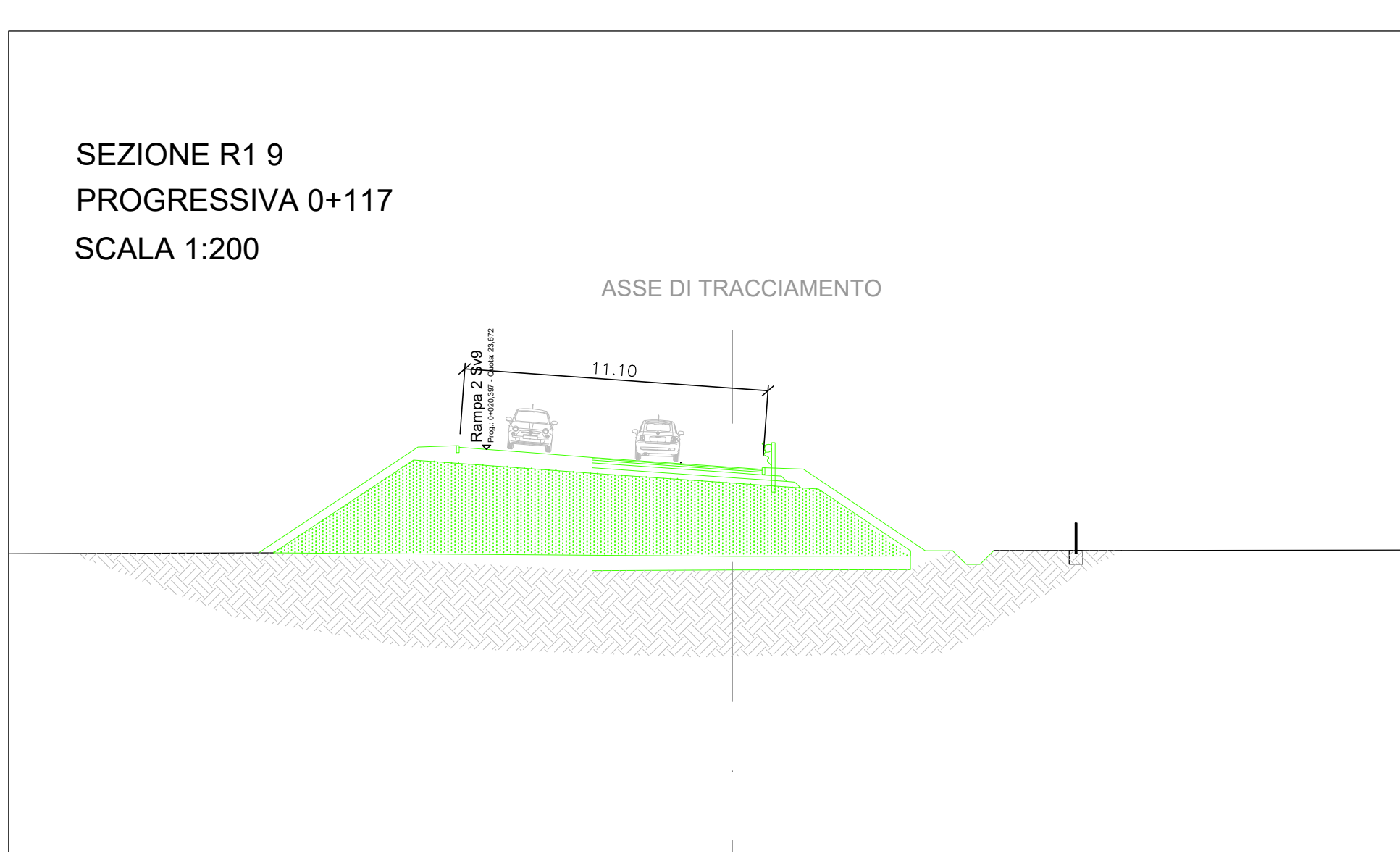
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 780 ml
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 230 ml

FASE 3
 - DEMOLIZIONE PISTE TEMPORANEE E RINATURALIZZAZIONE DELLE AREE
 - COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURA
 - APERTURA AL TRAFFICO



NOTE

- Per il sistema di smaltimento acque di piattaforma ed i relativi dettagli vedere le planimetrie idrauliche e gli elaborati di sezioni tipo
 - Traffico sull'attuale sede stradale: traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorrerà ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).



Sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A331

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARIO: **Sintagma**
 MANDANTI: **GP Ingegneria**, **Cooprogetti**, **Gdg**, **Icaria**, **Omniservice**

IL GEOLOGO:
 Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
 Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnocchia
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
 Ing. **MA 178**

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
 Fasi esecutive e gestione del traffico - Svincolo 9 Lentini Ospedale - Fase 2.2 e 3
 Tav. 2 di 2

| PROGETTO | LV. MOD. | N. MOD. | NO. FILE | REVISIONE | SCALA: |
|---------------|--------------------------------------|-------------|----------------|----------------|--|
| LQ408Z E 2101 | | | T04CA01CANPE11 | B | 1:1000 |
| B | Revisione a seguito istruttoria ANAS | | | Settembre 2021 | P. Specchi / F. Miccinesi / A. Diawari |
| A | Emissione | Giugno 2021 | | | P. Specchi / F. Miccinesi / A. Diawari |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO | APPROVATO |