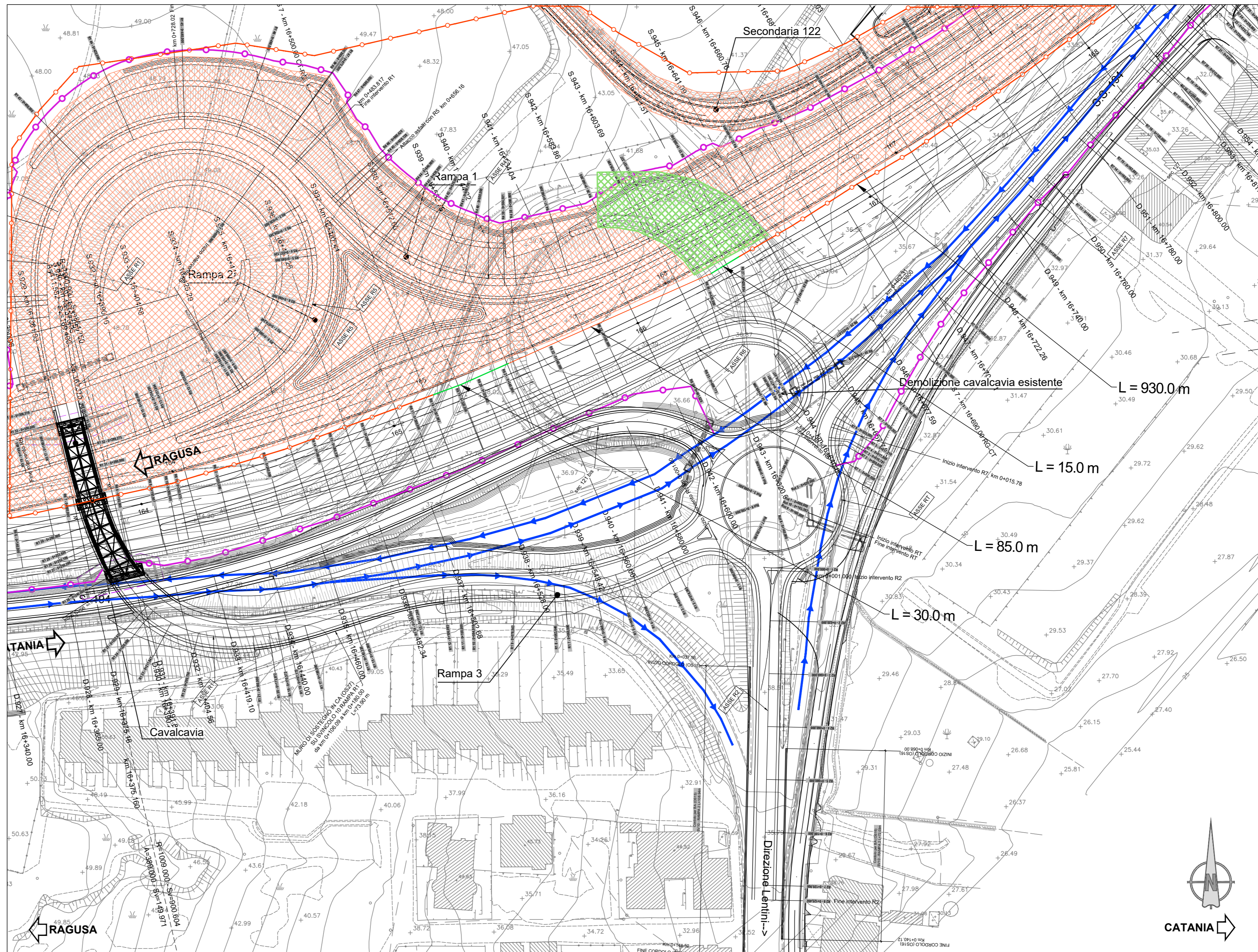
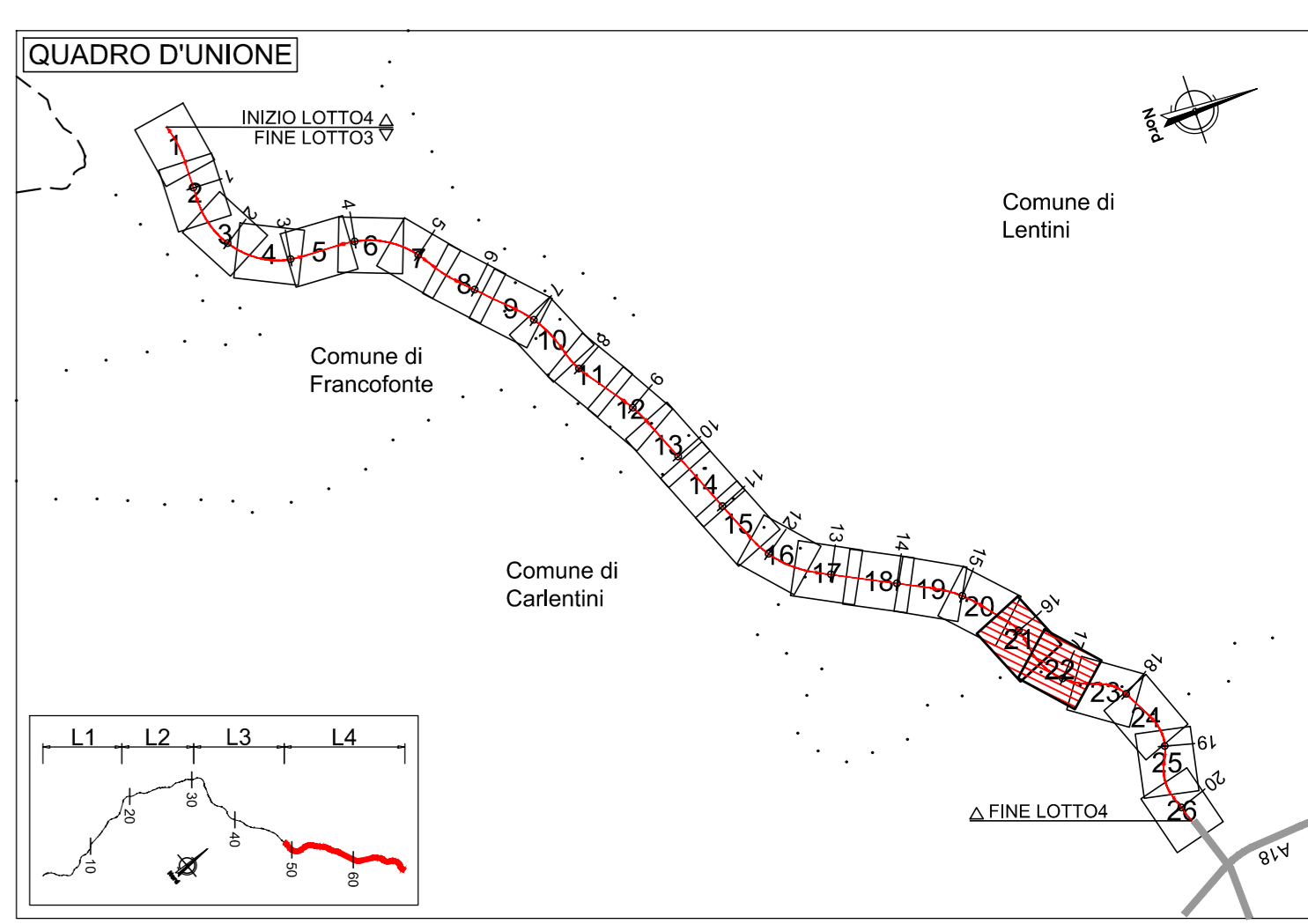


FASE 0



FASE 1
 - RESTRINGIMENTO CARREGGIATA ESISTENTE S. S. 194
 - DEVIAZIONE USCITA ED IMMISSIONE DIR. CT-RG SU SVINCOLI DI LENTINI ALTERNATIVI
 - DEMOLIZIONE PARZIALE CAVALCAVIA ESISTENTE
 - REALIZZAZIONE RAMPA 2 E SECONDARIA 122 E RAMPA 1
 - REALIZZAZIONE ASSE PRINCIPALE CARREGGIATA SX
 - REALIZZAZIONE SPALLA CAVALCAVIA SX
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 45 ml
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 1015 ml

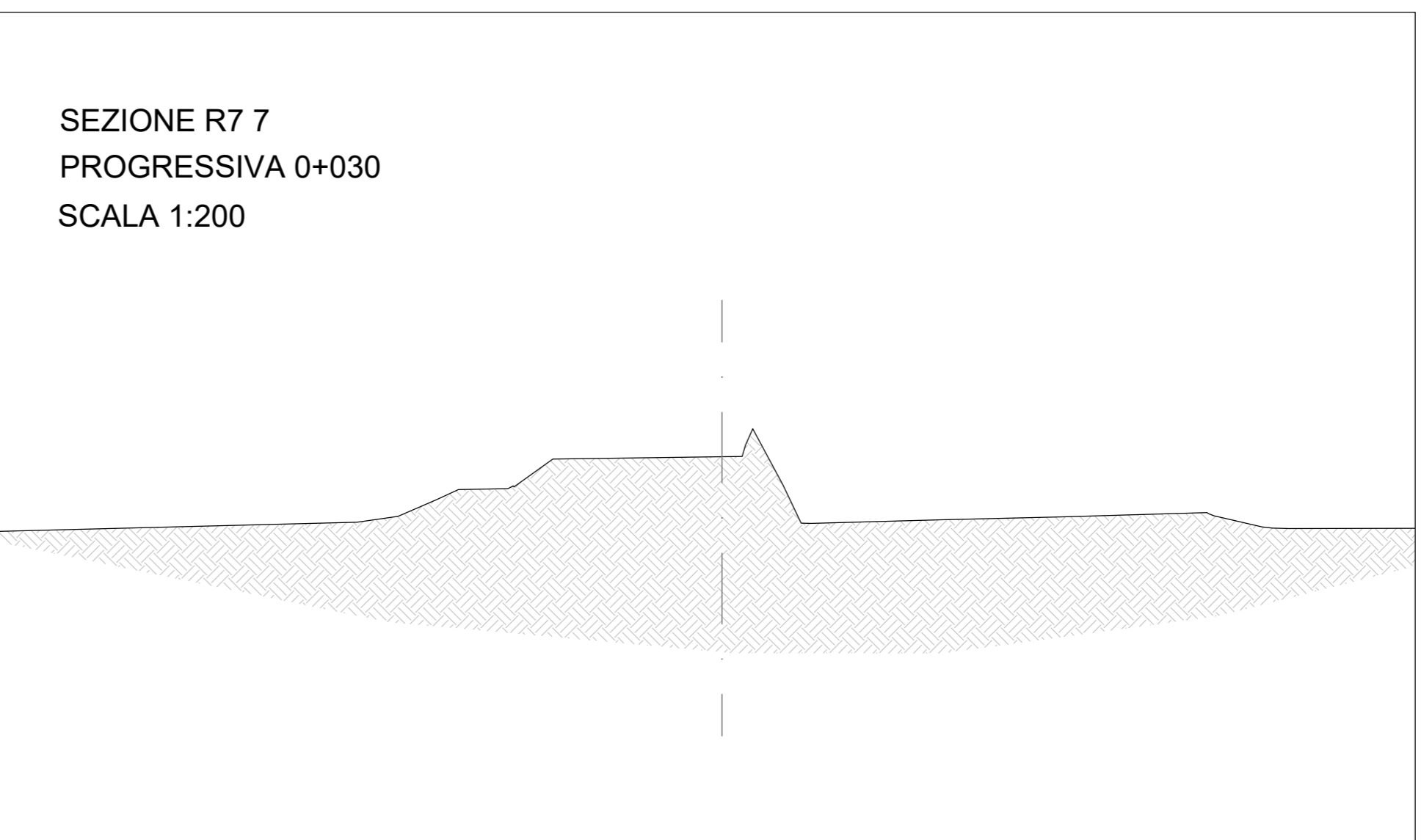
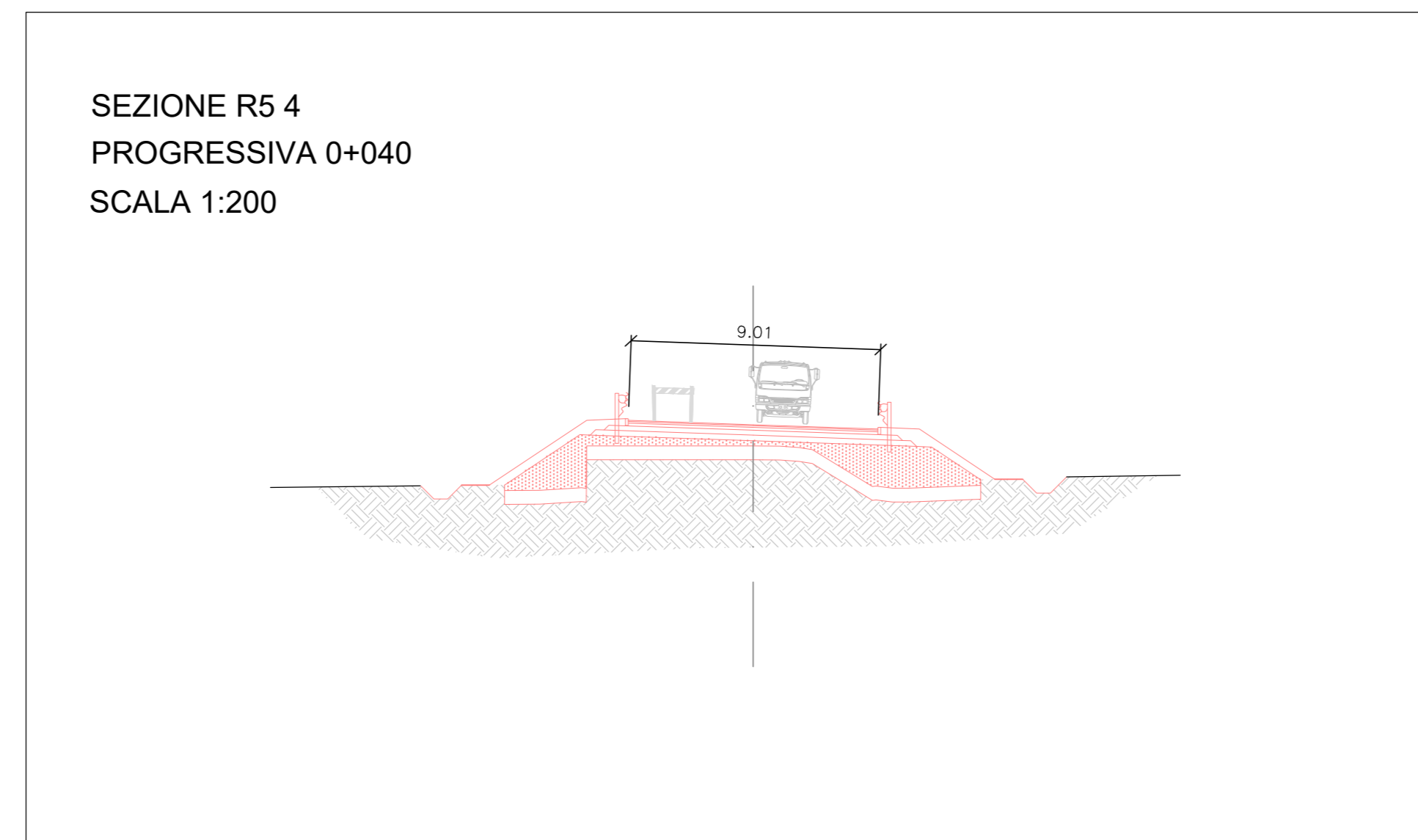
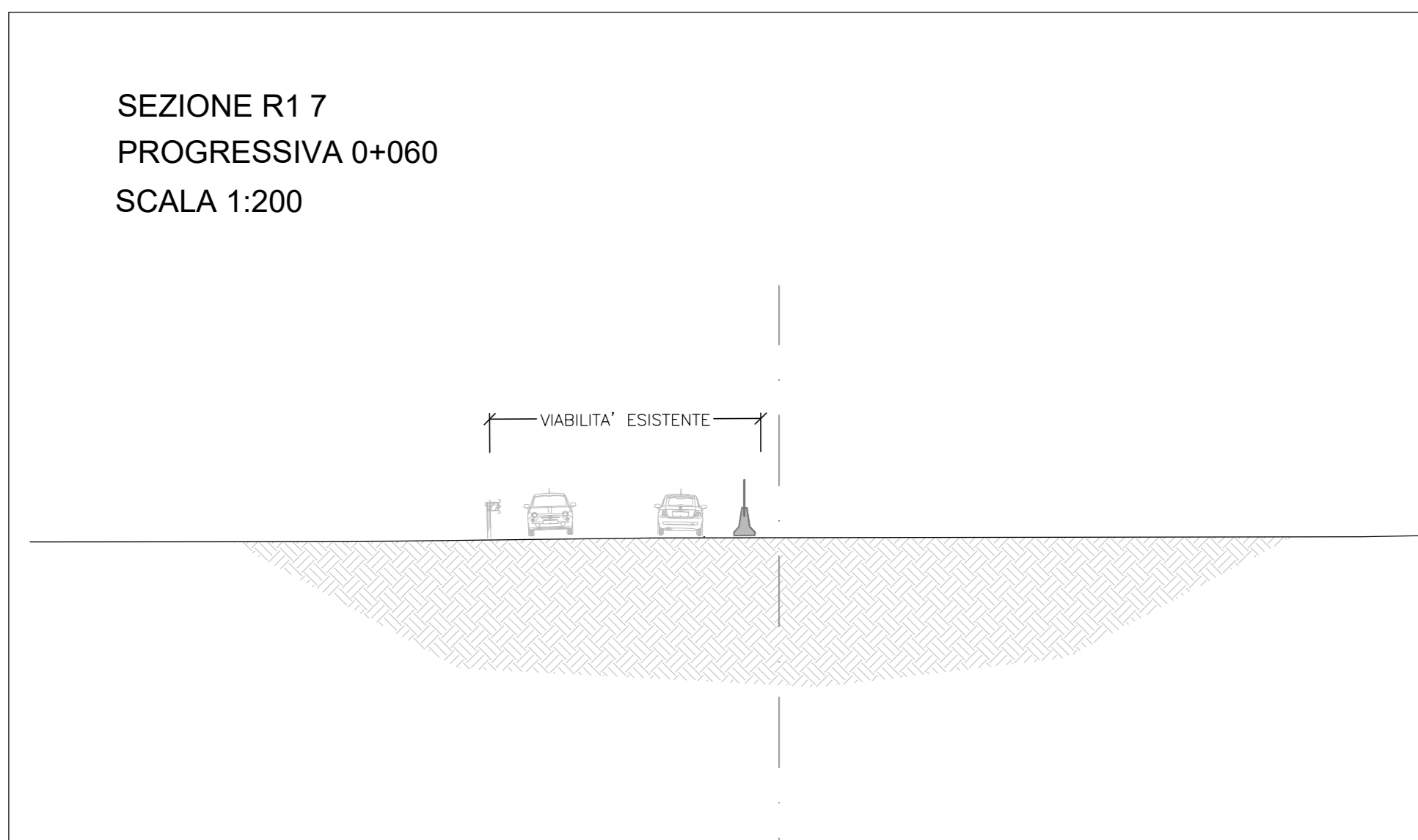
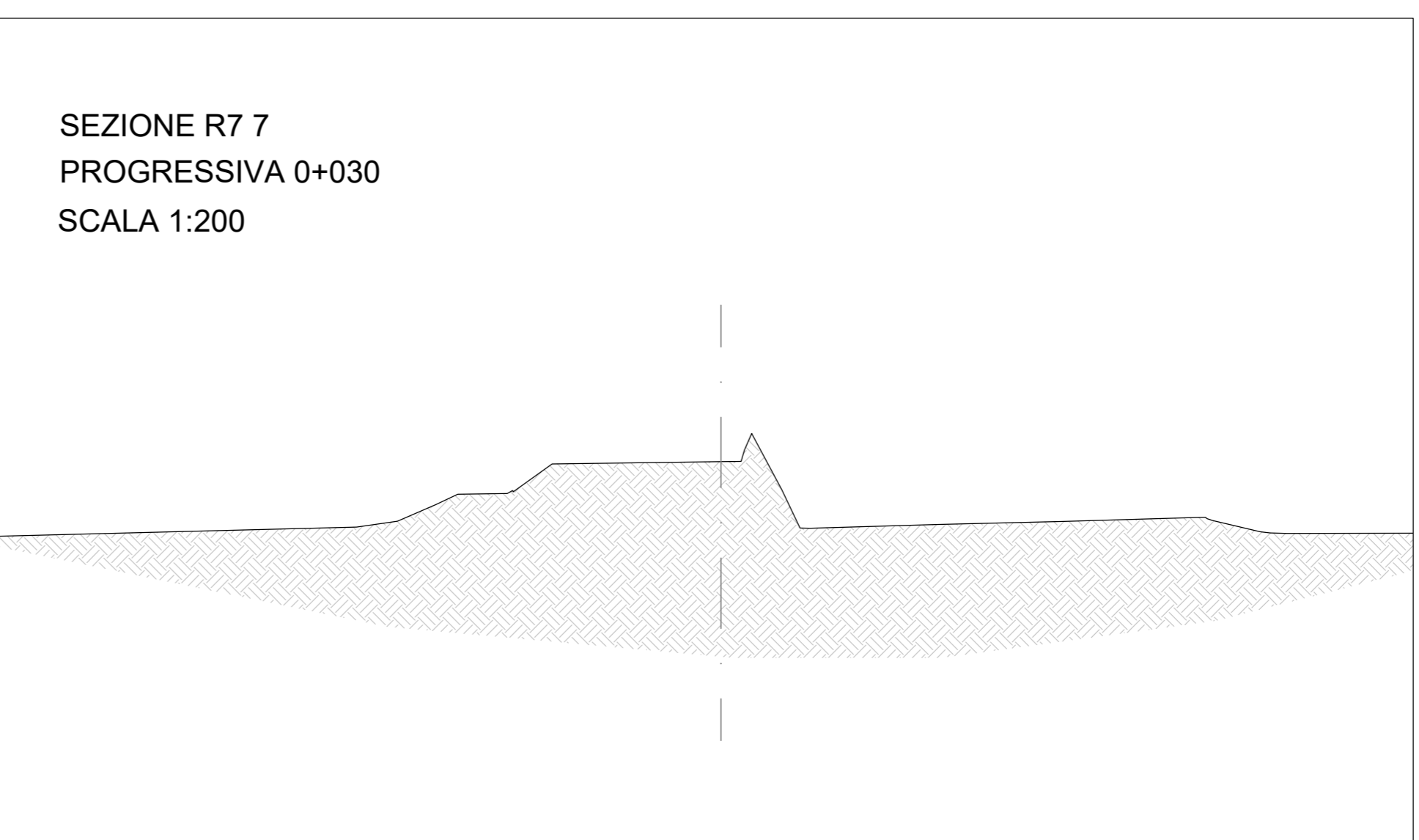
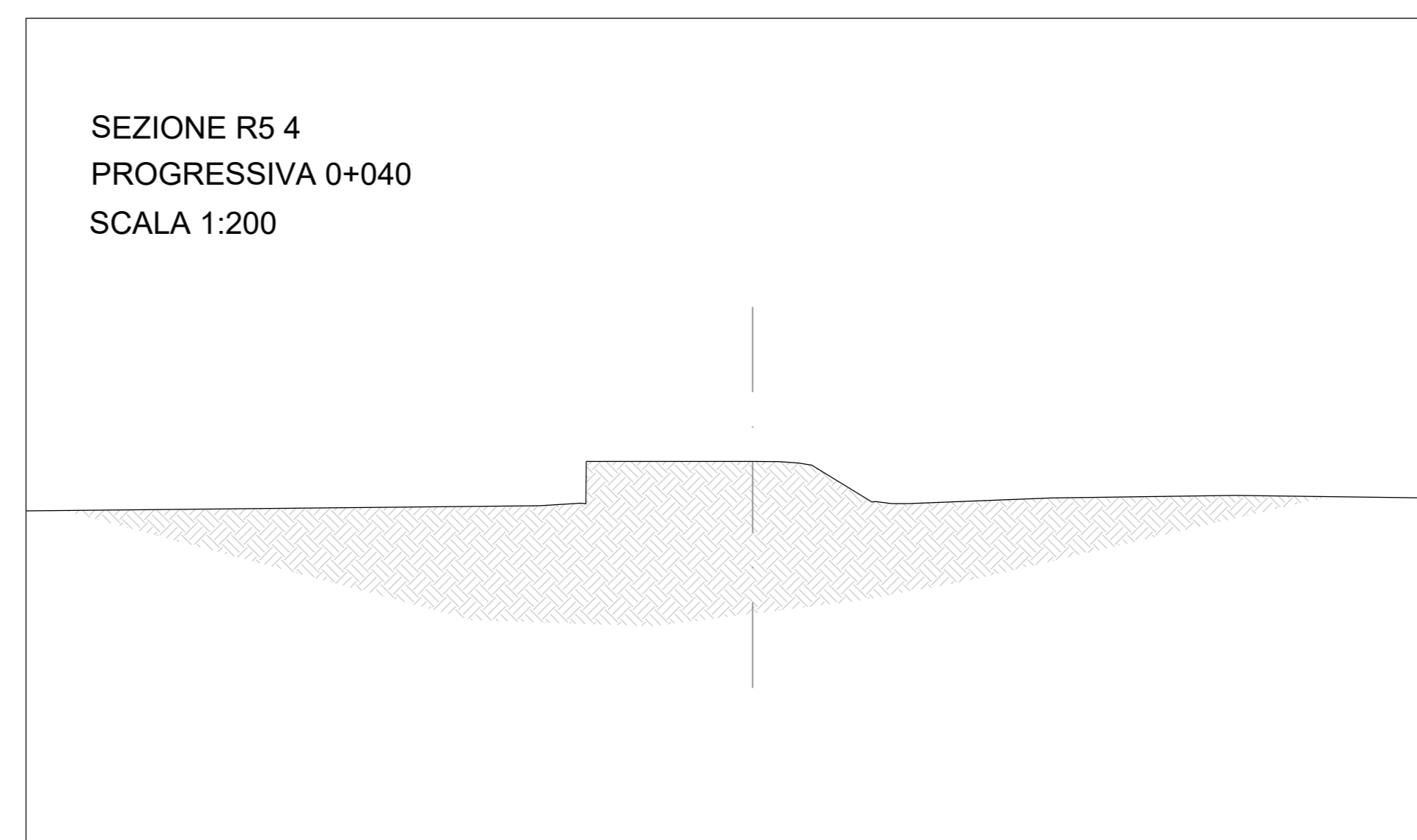
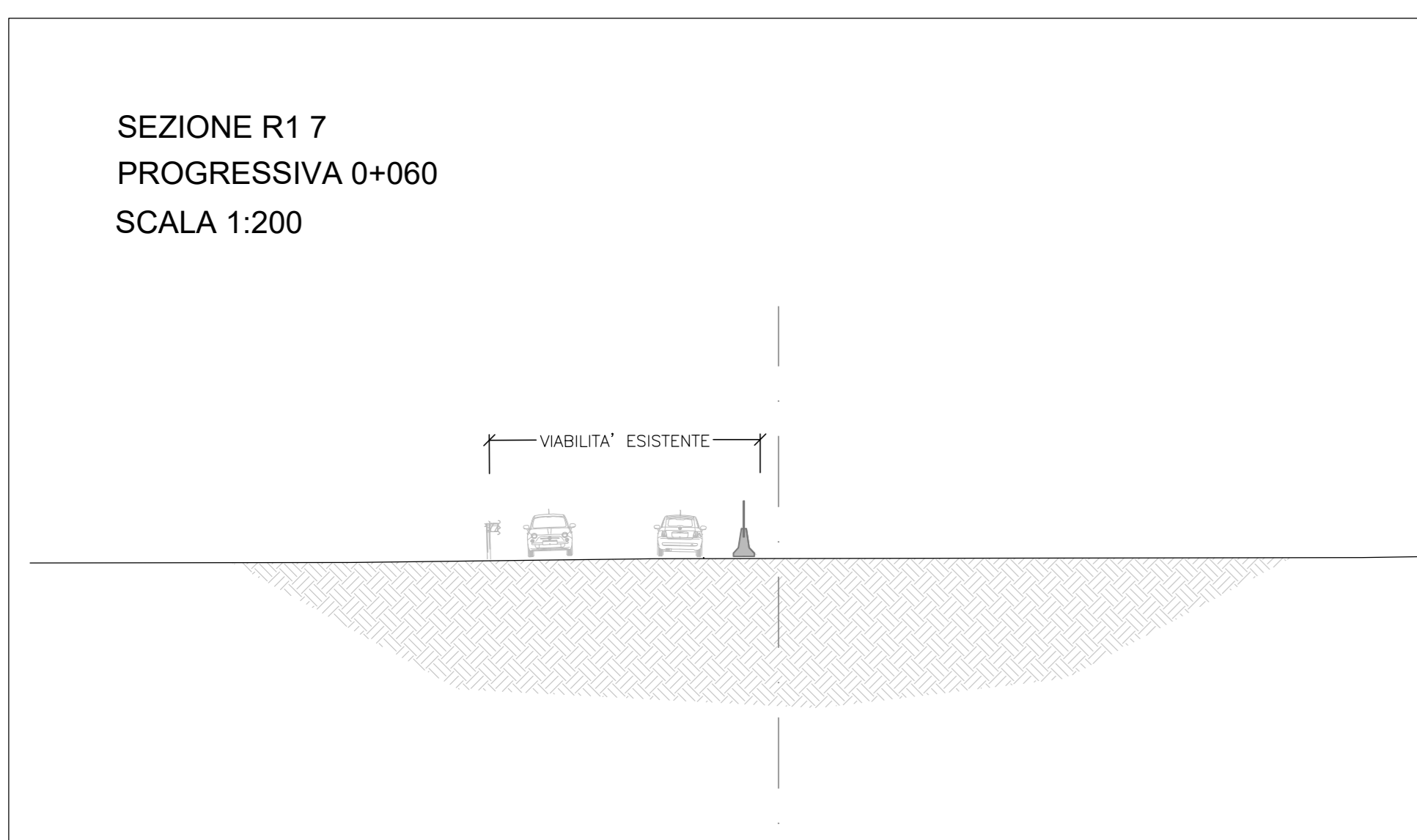


LEGENDA

	Opere da realizzare		Traffico in esercizio
	Opere in corso di realizzazione		Traffico in fase provvisoria
	Opere realizzate		
	Opere da demolire		

NOTE

Traffico sull'attuale sede stradale:
 traffico su doppio senso di circolazione con almeno una carreggiata carrabile avente larghezza minima di 6,00m. Ove non fosse possibile garantire la larghezza minima sopra indicata si ricorra ad una larghezza non inferiore a 5,60m (DM 10 luglio 2002 disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo).



sanas
 GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
 SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Nando Granieri
 Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
 MANDATARI:
Sintagma (Dott. Ing. N. Granieri, Dott. Ing. F. Passerello, Dott. Ing. M. Marretti, Dott. Ing. L. Gagliardi, Dott. Ing. G. Corbelli)
GP Ingegneria (Dott. Ing. G. Guasco, Dott. Ing. G. Luciani, Dott. Ing. A. Spavone, Dott. Arch. G. Casella, Dott. Ing. M. Marretti, Dott. Ing. M. Marretti)
Cooprogetti (Dott. Arch. E.A.E. Cori, Dott. Ing. L. Ragno, Dott. Arch. F. Di Niro, Dott. Arch. A. Spavone, Dott. Ing. P. Di Niro, Arch. M. G. Luciani, Dott. Ing. P. Di Niro)
GDG (Dott. Ing. D. Cattoloni, Dott. Ing. P. Aze, Dott. Ing. S. Scavone, Dott. Ing. A. Ruffano)
ICARIA (Dott. Ing. V. Ribesoni, Dott. Ing. G. Virelli, Dott. Ing. F. Marziani, Dott. Ing. G. Virelli, Dott. Ing. C. Saperiti)

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Filippo Farnabico
 Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
 Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
INGEGNERIA
NOTISCIANI
ING. M. A. T. 78

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
 Fasi esecutive e gestione del traffico - Svincolo 10 Lentini Zona industriale - Fase 0 e 1
 Tav. 1 di 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408Z E 2101	INDICAZIONE FILE T04CA01CANPE12	B	1:1000
B	Revisione a seguito istruttoria ANAS	Settembre 2021	P. Spavone / F. Luciani / A. Di Niro
A	Emissione	Giugno 2021	P. Spavone / F. Luciani / A. Di Niro
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO