

**FASE 1**

**Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762**  
 • Realizzazione svincolo - Da Fase 1 a 1.4  
 • Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (rampe, portoni di rotazione) con connessione sulla SS esistente

**Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200**  
 • Realizzazione parziale svincolo - Da Fase 1.1 a 1.2  
 • Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (secondaria 91) con connessione sulla SS esistente

**Svincolo 9 - Lentini zona industriale**  
 • Realizzazione parziale svincolo - Fase 1  
 • Traffico su sede esistente con locali restringimenti

**Svincolo 10 - Lentini zona industriale**  
 • Realizzazione parziale svincolo - Fase 1  
 • Traffico su sede esistente con deviazioni uscite su svincoli alternativi con connessione sulla SS esistente

**TRATTO 1**  
**Asse principale**  
 • Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata DX

**TRATTO 2**  
**Asse principale**  
 • Da Km 0+240 a 0+340 realizzazione carreggiata DX  
 • Da Km 0+340 a 1+320 realizzazione carreggiata DX e SX  
 • Viabilità su sede attuale

**TRATTO 3**  
**Asse principale**  
 • Da Km 2+545 a 3+440 realizzazione carreggiata DX e SX  
 • Viabilità su sede attuale

**TRATTO 4**  
**Asse principale**  
 • Da Km 4+200 a 4+790 realizzazione carreggiata DX

**TRATTO 5**  
**Asse principale**  
 • Da Km 4+790 a 4+810 realizzazione parziale carreggiata DX  
 • Da Km 4+810 a 4+880 realizzazione parziale carreggiata SX  
 • Da Km 4+880 a 4+980 realizzazione carreggiata SX  
 • Da Km 4+980 a 5+340 realizzazione carreggiata SX e DX

**TRATTO 6**  
**Asse principale**  
 • Da Km 5+340 a 5+480 realizzazione carreggiata SX  
 • Da Km 5+480 a 7+050 realizzazione carreggiata DX

**TRATTO 7**  
**Asse principale**  
 • Da Km 7+080 a 7+100 realizzazione carreggiata SX  
 • Da Km 7+100 a 7+860 realizzazione carreggiata SX e DX

**TRATTO 8**  
**Asse principale**  
 • Da Km 7+860 a 9+020 realizzazione carreggiata SX

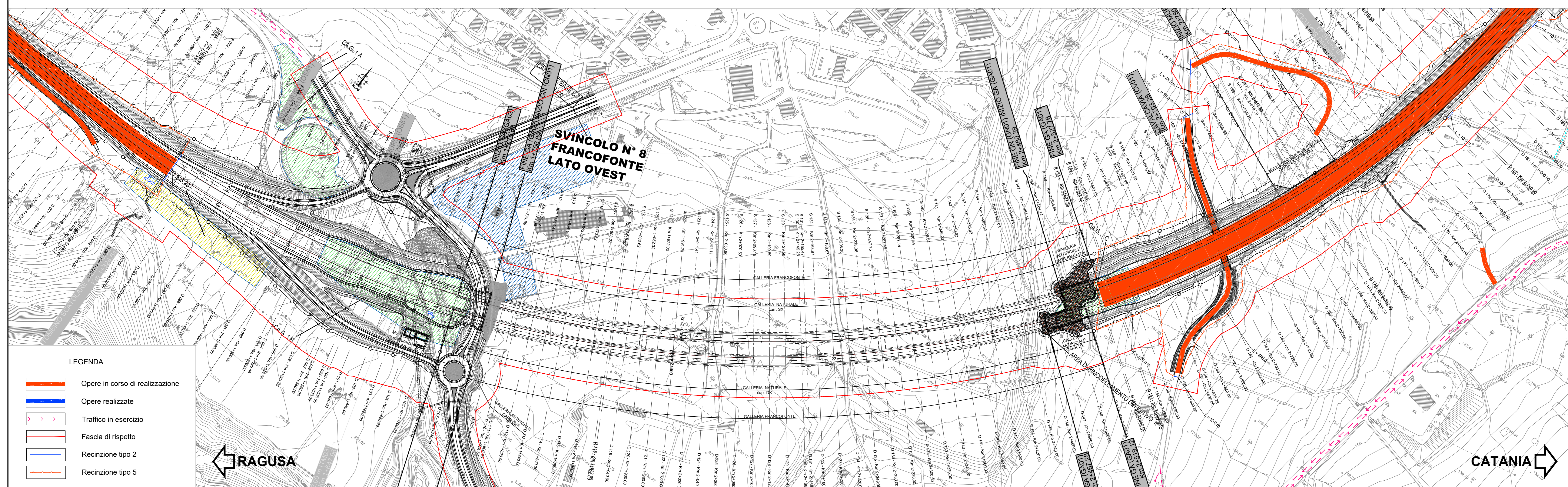
**TRATTO 10**  
**Asse principale**  
 • Da Km 9+620 a 11+600 realizzazione carreggiata SX  
 • Viabilità su sede attuale

**TRATTO 12**  
**Asse principale**  
 • Da Km 15+882 a 16+360 realizzazione carreggiata SX  
 • Da Km 16+360 a 17+180 realizzazione carreggiata DX  
 • Da Km 17+200 a 17+580 realizzazione carreggiata SX  
 • Da Km 17+600 a 17+900 realizzazione carreggiata DX  
 • Da Km 18+510 a 18+580 realizzazione carreggiata DX  
 • Da Km 18+620 a 18+700 realizzazione carreggiata DX  
 • Da Km 18+720 a 18+820 realizzazione carreggiata SX e DX  
 • Viabilità su sede attuale

**TRATTO 14**  
**Asse principale**  
 • Da Km 19+560 a 19+660 realizzazione carreggiata SX e DX  
 • Da Km 19+660 a 19+980 realizzazione carreggiata SX  
 • Viabilità su sede attuale

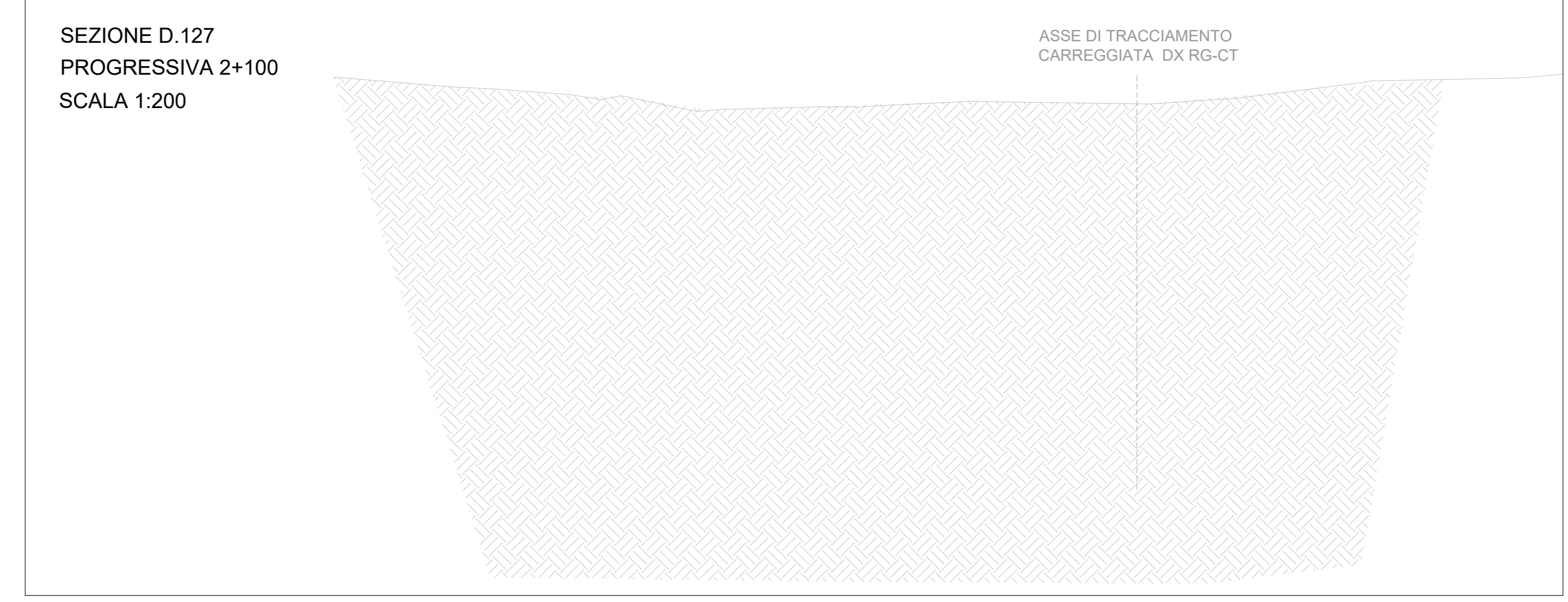
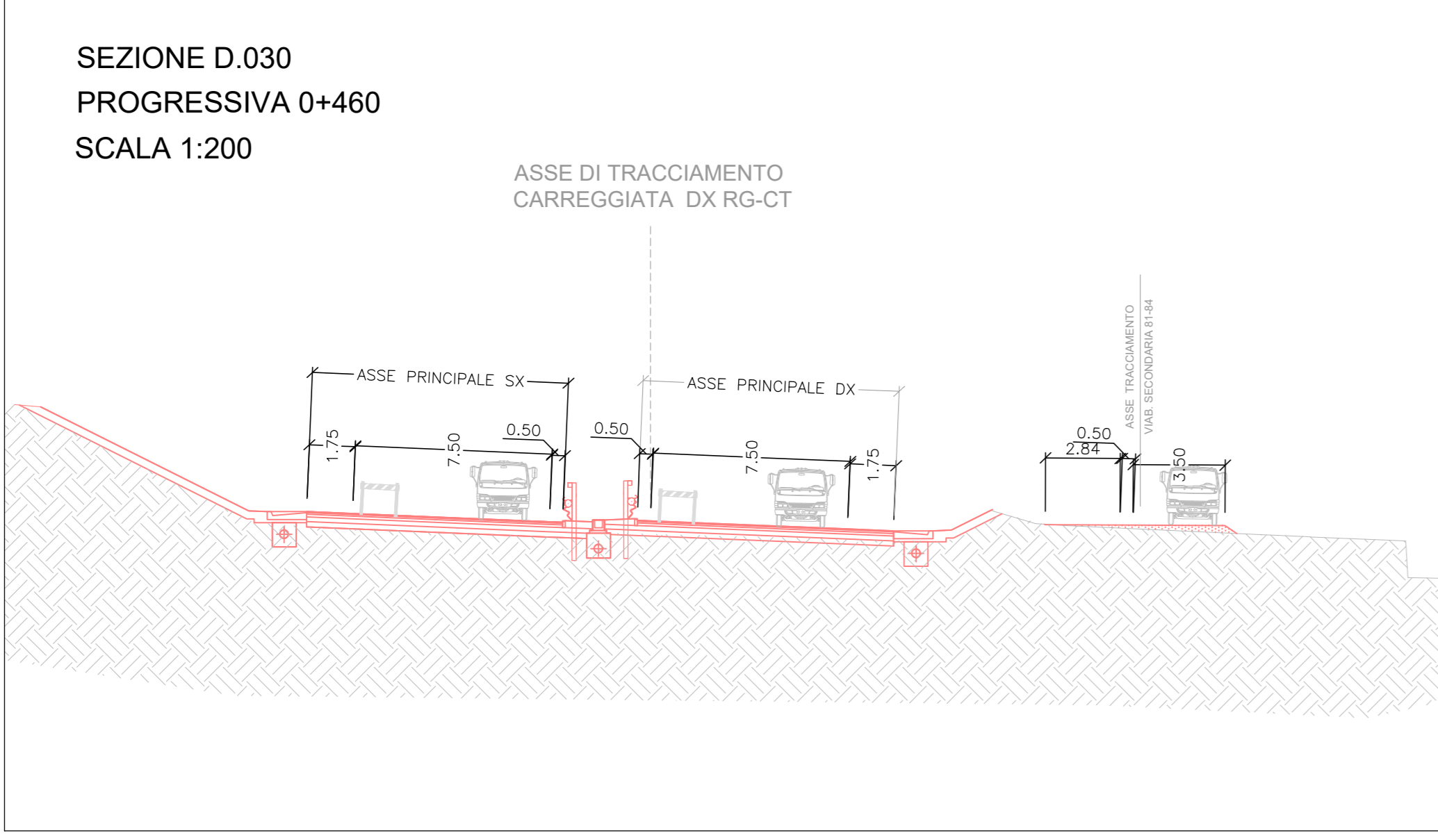
**Viabilità secondaria**  
 • Da Km 0+000 a 0+100 realizzazione viabilità secondaria 80  
 • Da Km 0+140 a 0+420 realizzazione parziale viabilità secondaria 82  
 • Da Km 0+420 a 1+240 realizzazione viabilità secondaria 81 e 84  
 • Da Km 2+390 a 2+540 realizzazione viabilità secondaria 87, 88 e 89  
 • Da Km 3+340 a 3+360 realizzazione viabilità secondaria 90  
 • Da Km 3+540 a 4+990 realizzazione parziale viabilità secondaria 91  
 • Da Km 5+380 a 6+140 realizzazione parziale viabilità secondaria 93  
 • Da Km 6+860 a 7+115 realizzazione parziale viabilità secondaria 95  
 • Da Km 7+020 a 7+050 realizzazione parziale viabilità secondaria 98  
 • Da Km 7+710 a 7+810 realizzazione parziale viabilità secondaria 99  
 • Da Km 8+200 a 8+550 realizzazione viabilità secondaria 102  
 • Da Km 9+770 a 10+200 realizzazione parziale viabilità secondaria 107  
 • Da Km 11+170 a 11+660 realizzazione viabilità secondaria 111  
 • Da Km 15+800 a 15+980 realizzazione parziale viabilità secondaria 121  
 • Da Km 16+760 a 17+115 realizzazione parziale viabilità secondaria 125 e 127  
 • Da Km 18+410 a 18+720 realizzazione parziale viabilità secondaria 125  
 • Da Km 18+800 a fine lotto realizzazione viabilità secondaria 128 e parziali 120bis

**RECINZIONI**  
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 6000 mt  
 LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 28000 mt



**LEGGENDA**

- Opere in corso di realizzazione
- Opere realizzate
- Traffico in esercizio
- Fascia di rispetto
- Recinzione tipo 2
- Recinzione tipo 5



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
 Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
 LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<b>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:</b> Dott. Ing. Mando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	<b>IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b>      
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------

**IL GEOLOGO:** Dott. Geol. Giorgio Carpiaggi, Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108  
**IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:** Dott. Ing. Filippo Farnabico, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373  
**VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:** Dott. Ing. Luigi Mapo

**CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
 Fasi esecutive e gestione del traffico  
 Fase 1 - Tav. 1/7

PRODOTTO	FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ4082E2101	RWD401CANPE14	B	1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spacchi	F. Mucciboni	A. Grandi
A	Emissione	Settembre 2021	P. Spacchi	F. Mucciboni	A. Grandi