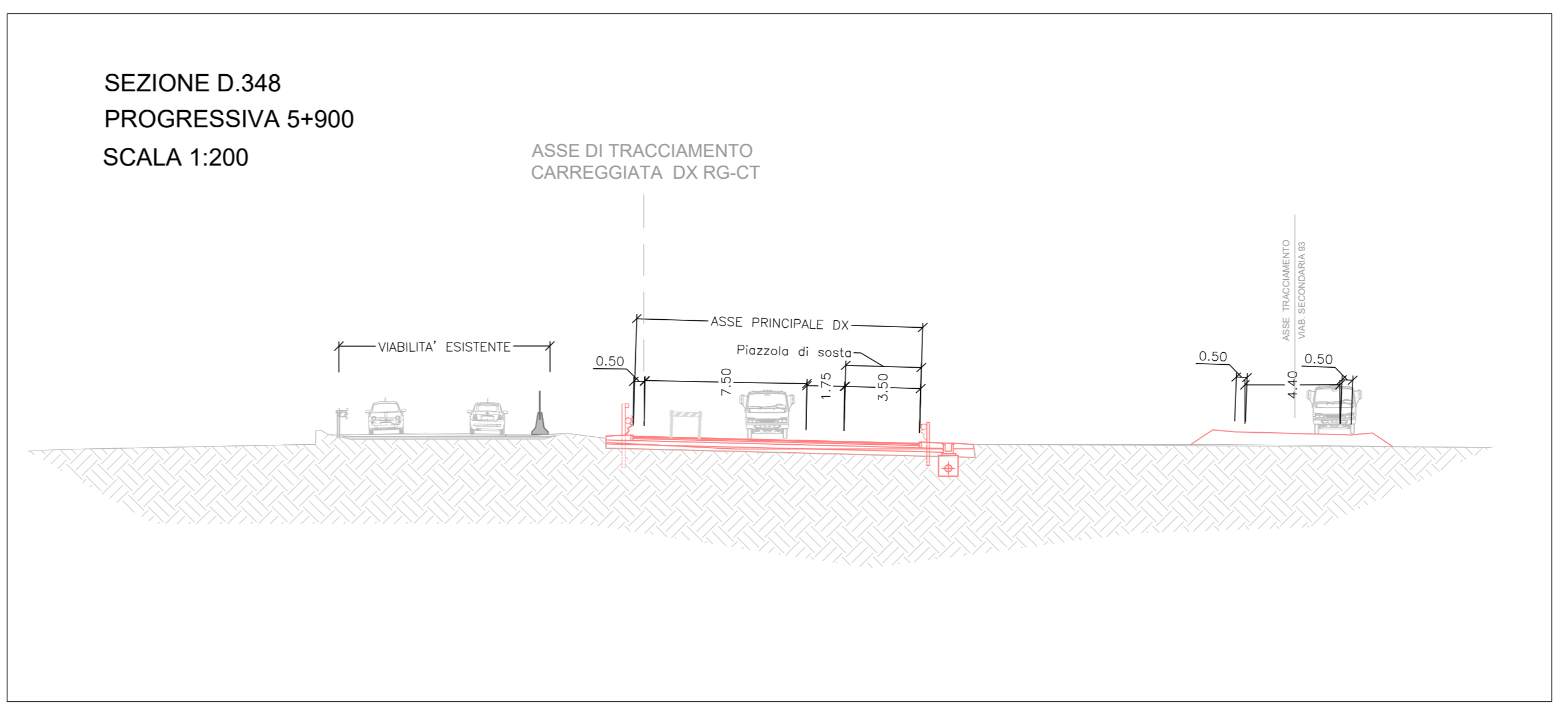
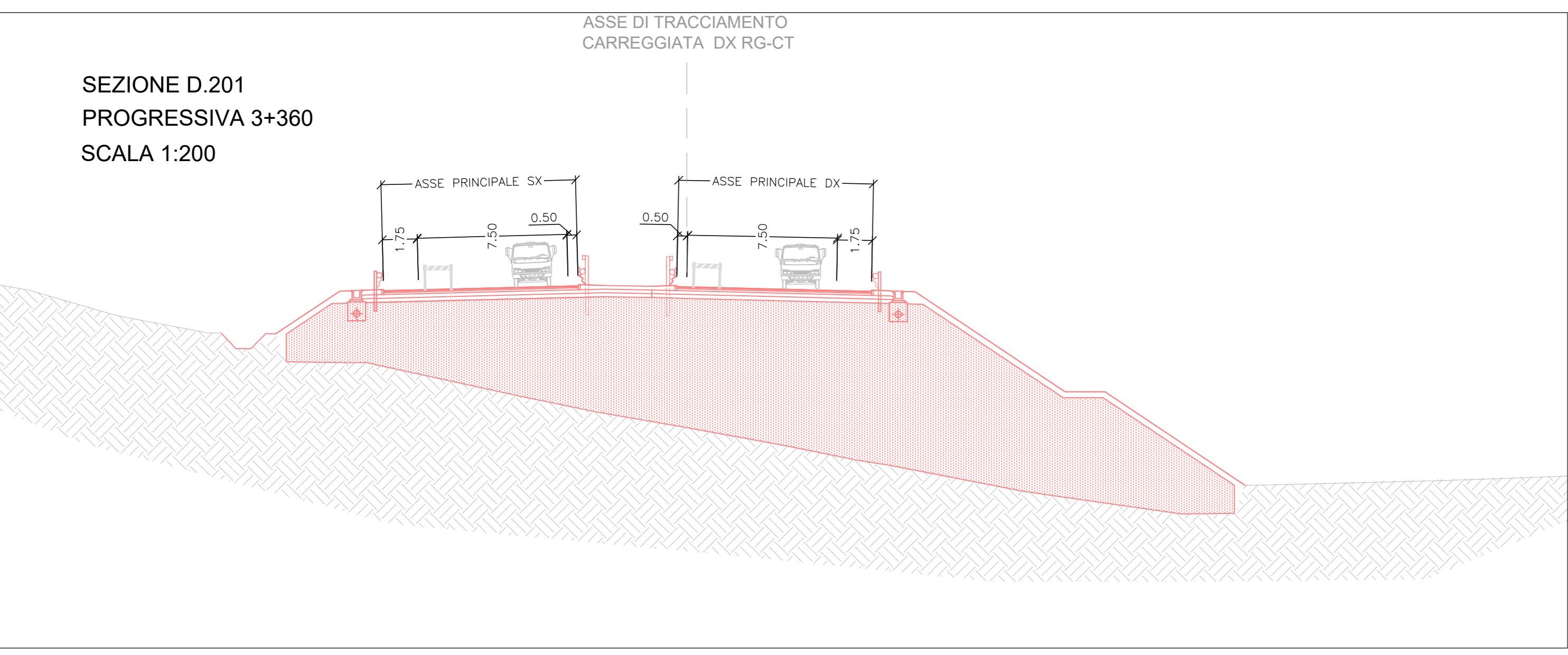
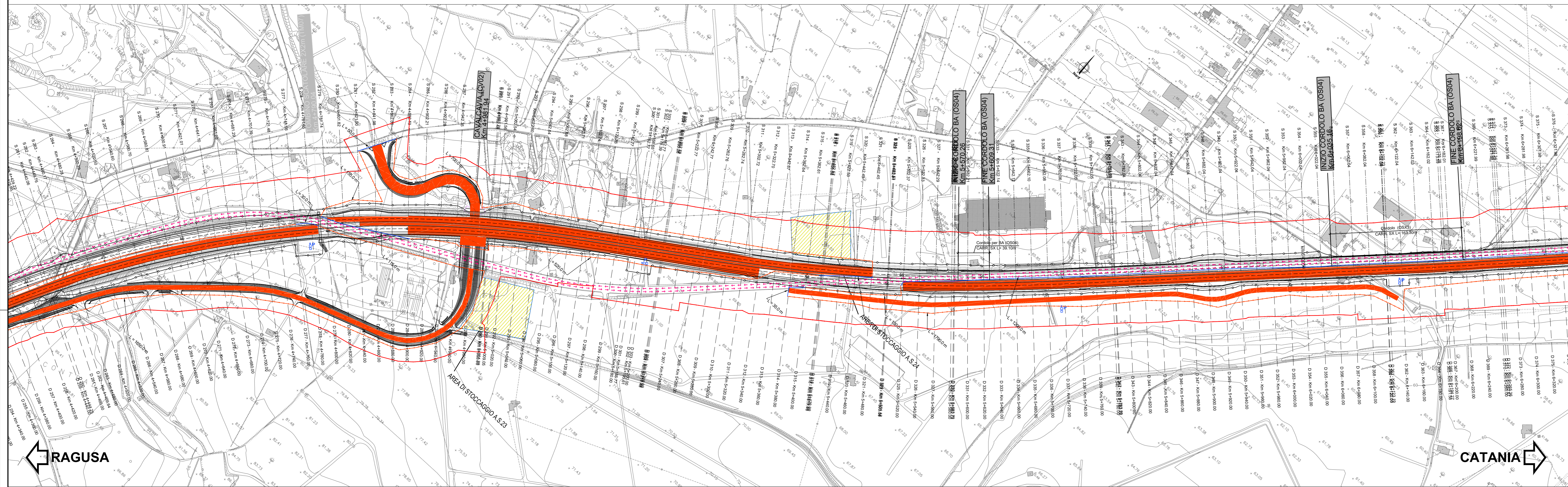


- FASE 1**
- Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762
 - Realizzazione svincolo - Da Fase 1.1 a 1.4
 - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (rampe, portoni di rotazione) con connessione sulla SS esistente
 - Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
 - Realizzazione parziale svincolo - Da Fase 1.1 a 1.2
 - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (secondaria 91 parziale) con connessione sulla SS esistente
 - Svincolo 9 - Lentini zona industriale
 - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
 - Traffico su sede esistente con locali restringimenti
 - Svincolo 10 - Lentini zona industriale
 - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
 - Traffico su sede esistente con deviazioni uscite su svincoli alternativi con connessione sulla SS esistente
 - TRATTO 1
 - Asse principale
 - Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata DX
 - TRATTO 2
 - Asse principale
 - Da Km 0+240 a 0+340 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 0+340 a 1+320 realizzazione carreggiata DX e SX
 - Viabilità su sede attuale
 - TRATTO 3
 - Asse principale
 - Da Km 2+545 a 3+440 realizzazione carreggiata DX e SX
 - Viabilità su sede attuale
 - TRATTO 4
 - Asse principale
 - Da Km 4+200 a 4+790 realizzazione carreggiata DX
 - TRATTO 5
 - Asse principale
 - Da Km 4+790 a 4+810 realizzazione parziale carreggiata DX
 - Da Km 4+810 a 4+850 realizzazione parziale carreggiata SX
 - Da Km 4+850 a 4+880 realizzazione carreggiata SX
 - Da Km 4+880 a 4+950 realizzazione carreggiata SX e DX
 - Da Km 4+950 a 5+340 realizzazione carreggiata SX e DX
 - TRATTO 6
 - Asse principale
 - Da Km 5+340 a 5+480 realizzazione carreggiata SX
 - Da Km 5+420 a 7+050 realizzazione carreggiata DX
 - TRATTO 7
 - Asse principale
 - Da Km 7+080 a 7+100 realizzazione carreggiata SX
 - Da Km 7+100 a 7+860 realizzazione carreggiata SX e DX
 - TRATTO 8
 - Asse principale
 - Da Km 7+860 a 9+020 realizzazione carreggiata SX
 - TRATTO 10
 - Asse principale
 - Da Km 9+520 a 11+650 realizzazione carreggiata SX
 - Viabilità su sede attuale
 - TRATTO 12
 - Asse principale
 - Da Km 15+882 a 16+380 realizzazione carreggiata SX
 - Da Km 16+380 a 17+180 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 17+200 a 17+580 realizzazione carreggiata SX
 - Da Km 17+600 a 17+900 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 18+510 a 18+580 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 18+520 a 18+700 realizzazione carreggiata SX
 - Da Km 18+720 a 18+820 realizzazione carreggiata SX e DX
 - Viabilità su sede attuale
 - TRATTO 14
 - Asse principale
 - Da Km 19+560 a 19+660 realizzazione carreggiata SX e DX
 - Da Km 19+660 a 19+980 realizzazione carreggiata SX
 - Viabilità su sede attuale
- Viabilità secondaria**
- Da Km 0+000 a 0+100 realizzazione viabilità secondaria 80
 - Da Km 0+140 a 0+420 realizzazione parziale viabilità secondaria 82
 - Da Km 0+420 a 1+250 realizzazione viabilità secondaria 81 e 84
 - Da Km 2+590 a 2+940 realizzazione viabilità secondaria 87, 88 e 89
 - Da Km 3+240 a 3+320 realizzazione viabilità secondaria 90
 - Da Km 3+540 a 4+950 realizzazione parziale viabilità secondaria 91
 - Da Km 5+380 a 6+140 realizzazione parziale viabilità secondaria 93
 - Da Km 6+480 a 7+110 realizzazione parziale viabilità secondaria 97
 - Da Km 7+020 a 7+050 realizzazione parziale viabilità secondaria 98
 - Da Km 7+700 a 7+800 realizzazione parziale viabilità secondaria 99
 - Da Km 8+020 a 8+550 realizzazione viabilità secondaria 102
 - Da Km 9+770 a 10+250 realizzazione parziale viabilità secondaria 107
 - Da Km 11+170 a 11+660 realizzazione viabilità secondaria 111
 - Da Km 15+900 a 15+980 realizzazione parziale viabilità secondaria 121
 - Da Km 16+760 a 17+915 realizzazione parziale viabilità secondaria 125 e 127
 - Da Km 18+410 a 18+720 realizzazione parziale viabilità secondaria 125
 - Da Km 18+000 a fine lotto realizzazione viabilità secondaria 128 e parziale 120b
- LUNGEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 6000 m
LUNGEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 28000 m



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI	SPECIALISTI	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
Dot. Ing. Nando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	Dot. Ing. G. Di Stefano Dot. Ing. G. Di Stefano Dot. Ing. A. Barozzi Dot. Ing. L. Cognigni Dot. Ing. G. Di Stefano	Dot. Ing. M. Di Stefano Dot. Ing. F. Di Stefano Dot. Ing. M. Di Stefano Dot. Ing. G. Di Stefano Dot. Ing. A. Barozzi Dot. Ing. L. Cognigni Dot. Ing. G. Di Stefano

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerquetini
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Pamblico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mapo

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 1 - Tav. 2/7

CODICE PROGETTO	NO. FILE	REVISIONE	SCALA
LR0408ZE2101	TRACCIAMENTO	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri
A	Emissione	Settembre 2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri