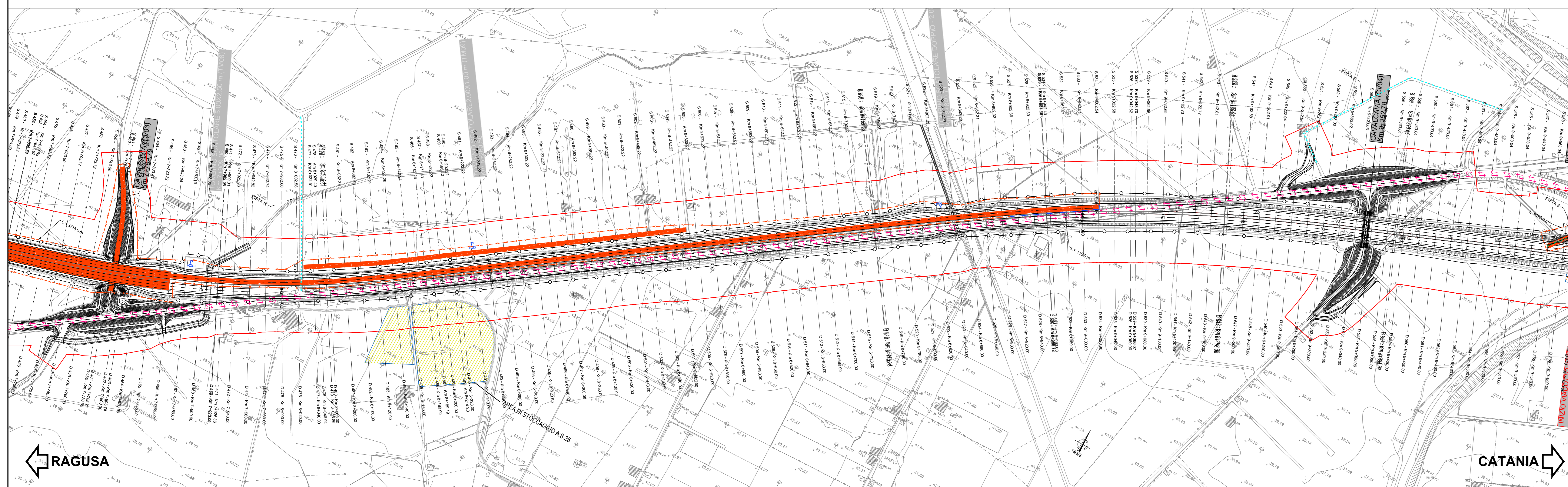


- FASE 1**
- Svincolo 7 - Francforte Lato Ovest - Da Km 1+200 a 1+702
  - Realizzazione svincolo - Da Fase 1 a 1.4
  - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (rampe, porzioni di rotonde) con connessione sulla SS esistente
  - Svincolo 8 - Francforte Lato Est - Da Km 3+800 a 4+200
  - Realizzazione parziale svincolo - Da Fase 1 a 1.2
  - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (secondaria 91 parziale) con connessione sulla SS esistente
  - Svincolo 9 - Lentini zona industriale
  - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
  - Traffico su sede esistente con locali restringimenti
  - Svincolo 10 - Lentini zona industriale
  - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
  - Traffico su sede esistente con deviazioni uscite su svincoli alternativi con connessione sulla SS esistente
- TRATTO 1**  
Asse principale  
• Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 2**  
Asse principale  
• Da Km 0+240 a 0+340 realizzazione carreggiata DX  
• Da Km 0+365 a 1+320 realizzazione carreggiata DX e SX  
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 3**  
Asse principale  
• Da Km 2+545 a 3+640 realizzazione carreggiata DX e SX  
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 4**  
Asse principale  
• Da Km 4+200 a 4+790 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 5**  
Asse principale  
• Da Km 4+790 a 4+810 realizzazione parziale carreggiata DX  
• Da Km 4+800 a 4+840 realizzazione parziale carreggiata SX  
• Da Km 4+840 a 4+900 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 4+900 a 4+900 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 4+900 a 5+340 realizzazione carreggiata SX e DX
- TRATTO 6**  
Asse principale  
• Da Km 5+340 a 5+480 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 5+520 a 7+050 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 7**  
Asse principale  
• Da Km 7+080 a 7+100 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 7+100 a 7+860 realizzazione carreggiata SX e DX
- TRATTO 8**  
Asse principale  
• Da Km 7+860 a 9+020 realizzazione carreggiata SX
- TRATTO 10**  
Asse principale  
• Da Km 9+220 a 11+020 realizzazione carreggiata SX  
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 12**  
Asse principale  
• Da Km 15+852 a 16+365 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 16+880 a 17+180 realizzazione carreggiata DX  
• Da Km 17+200 a 17+580 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 17+600 a 17+980 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 18+510 a 18+580 realizzazione carreggiata DX  
• Da Km 18+620 a 18+700 realizzazione carreggiata SX  
• Da Km 18+720 a 18+820 realizzazione carreggiata SX e DX  
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 14**  
Asse principale  
• Da Km 19+580 a 19+660 realizzazione carreggiata SX e DX  
• Da Km 19+660 a 19+980 realizzazione carreggiata SX  
• Viabilità su sede attuale
- Viabilità secondaria**
- Da Km 0+000 a 0+100 realizzazione viabilità secondaria 80
  - Da Km 0+140 a 0+240 realizzazione viabilità secondaria 82
  - Da Km 0+300 a 1+240 realizzazione viabilità secondaria 81 e 84
  - Da Km 2+580 a 2+640 realizzazione viabilità secondaria 87, 88 e 89
  - Da Km 3+540 a 3+550 realizzazione viabilità secondaria 90
  - Da Km 3+540 a 4+900 realizzazione parziale viabilità secondaria 91
  - Da Km 5+380 a 6+140 realizzazione parziale viabilità secondaria 93
  - Da Km 6+880 a 7+115 realizzazione parziale viabilità secondaria 96
  - Da Km 7+020 a 7+060 realizzazione parziale viabilità secondaria 98
  - Da Km 7+760 a 7+900 realizzazione parziale viabilità secondaria 99
  - Da Km 8+020 a 8+550 realizzazione viabilità secondaria 102
  - Da Km 8+770 a 10+250 realizzazione parziale viabilità secondaria 107
  - Da Km 11+170 a 11+860 realizzazione viabilità secondaria 111
  - Da Km 16+900 a 16+980 realizzazione parziale viabilità secondaria 121
  - Da Km 16+760 a 17+915 realizzazione parziale viabilità secondaria 123 e 127
  - Da Km 18+410 a 18+720 realizzazione parziale viabilità secondaria 125
  - Da Km 18+800 a fine sesto realizzazione viabilità secondaria 126 e parziale 128/9
- LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 6000 m  
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 20000 m



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

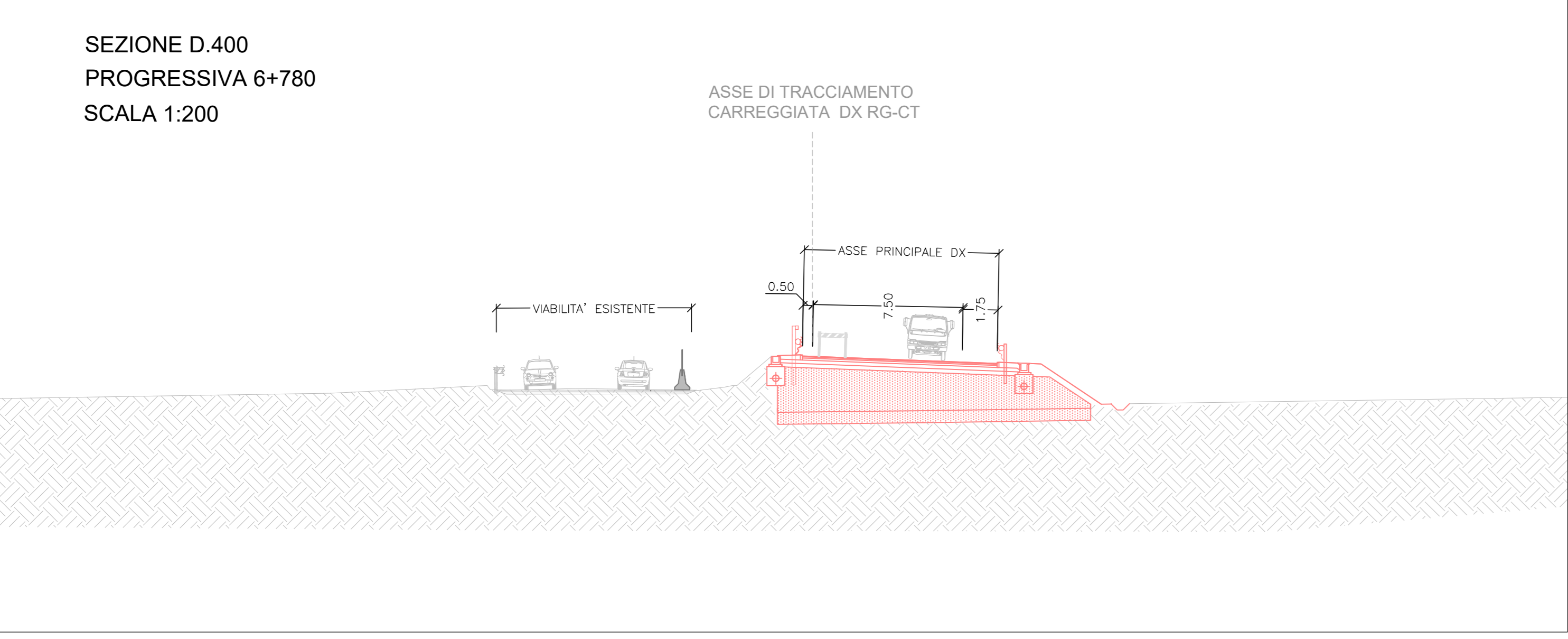
**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

<b>PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI</b> Dott. Ing. Nando Graneri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351		<b>GRUPPO DI PROGETTAZIONE:</b> <b>Sintagma</b> Dott. Ing. G. Casarini Dott. Ing. A. Biondi Dott. Ing. A. Biondi Dott. Ing. A. Biondi Dott. Ing. A. Biondi	
<b>IL GEOLOGO:</b> Dott. Geol. Giorgio Carpi Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108		<b>IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:</b> Dott. Ing. Luigi Mapo	



<b>SEZIONE D.400</b> PROGRESSIVA 6+780 SCALA 1:200		<b>SEZIONE D.565</b> PROGRESSIVA 9+620 SCALA 1:200	
<b>ASSE DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA DX RG-CT</b>		<b>ASSE DI TRACCIAMENTO CARREGGIATA DX RG-CT</b>	

**CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
Fasi esecutive e gestione del traffico  
Fase 1 - Tav. 3/7

CODICE PROGETTO	LV. PROJ.	N. PROJ.	REVISIONE	SCALA:	
LQ4082E	2	101	B	1:2000	
NOME FILE: <b>T04CA01CANPE16</b>		CODICE EUB: <b>T04CA01CANPE16</b>			
PROGETTO	ELAB.	REVISIONE	SCALA:		
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri
A	Emissione	Settembre 2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO