



- FASE 1**
- Svincolo 7 - Francforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+782
    - Realizzazione svincolo - Da Fase 1.1 a 1.4
    - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (sempre, porzioni di rotatorie) con connessione sulla SS esistente
  - Svincolo 8 - Francforte Lato Est - Da Km 3+000 a 4+000
    - Realizzazione parziale svincolo - Da Fase 1.1 a 1.2
    - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (secondaria 91 parzelle) con connessione sulla SS esistente
  - Svincolo 9 - Lentini zona industriale
    - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
    - Traffico su sede esistente con locali restringimenti
  - Svincolo 10 - Lentini zona industriale
    - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
    - Traffico su sede esistente con deviazioni uscite su svincoli alternativi con connessione sulla SS esistente
- TRATTO 1**
- Asse principale
- Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 2**
- Asse principale
- Da Km 0+240 a 0+340 realizzazione carreggiata DX
  - Da Km 0+340 a 1+200 realizzazione carreggiata DX e SX
  - Viabilità su sede attuale
- TRATTO 3**
- Asse principale
- Da Km 2+545 a 3+040 realizzazione carreggiata DX e SX
  - Viabilità su sede attuale
- TRATTO 4**
- Asse principale
- Da Km 4+200 a 4+790 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 5**
- Asse principale
- Da Km 4+780 a 4+810 realizzazione parziale carreggiata DX
  - Da Km 4+800 a 4+840 realizzazione parziale carreggiata SX
  - Da Km 4+840 a 4+860 realizzazione carreggiata SX
  - Da Km 4+860 a 4+900 realizzazione carreggiata SX
  - Da Km 4+900 a 5+340 realizzazione carreggiata SX e DX
- TRATTO 6**
- Asse principale
- Da Km 5+340 a 5+480 realizzazione carreggiata SX
  - Da Km 5+520 a 7+050 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 7**
- Asse principale
- Da Km 7+080 a 7+100 realizzazione carreggiata SX
  - Da Km 7+100 a 7+880 realizzazione carreggiata SX e DX
- TRATTO 8**
- Asse principale
- Da Km 7+880 a 9+020 realizzazione carreggiata SX
- TRATTO 10**
- Asse principale
- Da Km 9+520 a 11+920 realizzazione carreggiata SX
  - Viabilità su sede attuale
- TRATTO 12**
- Asse principale
- Da Km 15+852 a 16+365 realizzazione carreggiata SX
  - Da Km 16+880 a 17+180 realizzazione carreggiata DX
  - Da Km 17+200 a 17+500 realizzazione carreggiata SX
  - Da Km 17+600 a 17+900 realizzazione carreggiata DX
  - Da Km 18+100 a 18+500 realizzazione carreggiata DX
  - Da Km 18+620 a 18+700 realizzazione carreggiata SX
  - Da Km 18+720 a 18+820 realizzazione carreggiata SX e DX
  - Viabilità su sede attuale
- TRATTO 14**
- Asse principale
- Da Km 19+560 a 19+660 realizzazione carreggiata SX e DX
  - Da Km 19+660 a 19+980 realizzazione carreggiata SX
  - Viabilità su sede attuale
- Viabilità secondaria**
- Da Km 0+000 a 0+100 realizzazione viabilità secondaria 80
  - Da Km 0+140 a 0+420 realizzazione parziale viabilità secondaria 82
  - Da Km 0+500 a 1+240 realizzazione viabilità secondaria 81 e 84
  - Da Km 2+500 a 2+940 realizzazione viabilità secondaria 87, 88 e 89
  - Da Km 3+240 a 3+500 realizzazione viabilità secondaria 90
  - Da Km 3+540 a 3+900 realizzazione viabilità secondaria 91
  - Da Km 5+380 a 6+140 realizzazione parziale viabilità secondaria 93
  - Da Km 6+860 a 7+150 realizzazione parziale viabilità secondaria 97
  - Da Km 7+020 a 7+050 realizzazione parziale viabilità secondaria 98
  - Da Km 7+700 a 7+800 realizzazione parziale viabilità secondaria 99
  - Da Km 8+020 a 8+500 realizzazione viabilità secondaria 102
  - Da Km 8+770 a 10+250 realizzazione parziale viabilità secondaria 107
  - Da Km 11+770 a 11+880 realizzazione viabilità secondaria 111
  - Da Km 15+800 a 15+880 realizzazione parziale viabilità secondaria 121
  - Da Km 18+700 a 17+615 realizzazione parziale viabilità secondaria 123 e 127
  - Da Km 18+410 a 18+720 realizzazione parziale viabilità secondaria 125
  - Da Km 18+600 a fine lotto realizzazione viabilità secondaria 126 e parzelle 126bis
- LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 6000 mt  
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 2000 mt

**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:  
Dot. Ing. Mando Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:  
MANDATARIO: #Sintagma  
MANDANTI: GP Ingegneria, CoopProgetti, Gdg, Icaria, Omniservice

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Cerpanigi  
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnbacher  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mapo

**CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
Fasi esecutive e gestione del traffico  
Fase 1 - Tav. 4/7

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
LR408Z E 2101	RD401CANPE17	B	1:2000

B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri
A	Emissione	Settembre 2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO