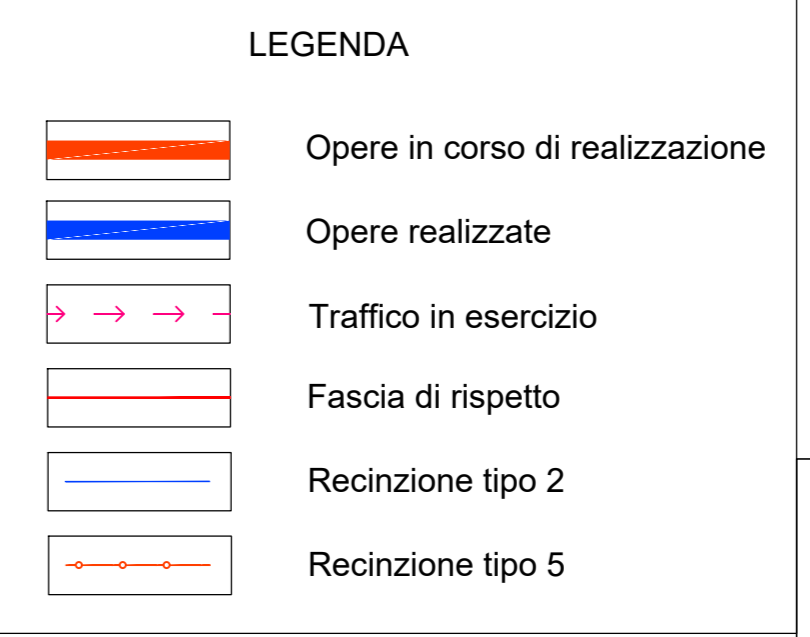
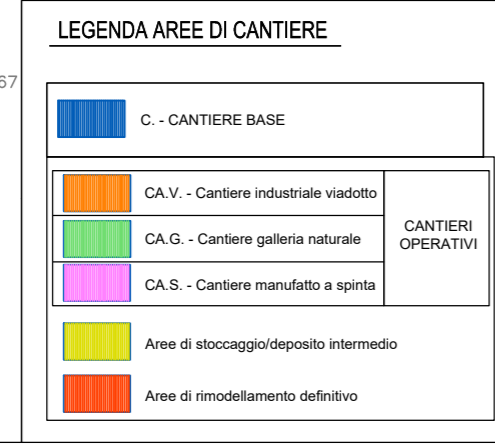
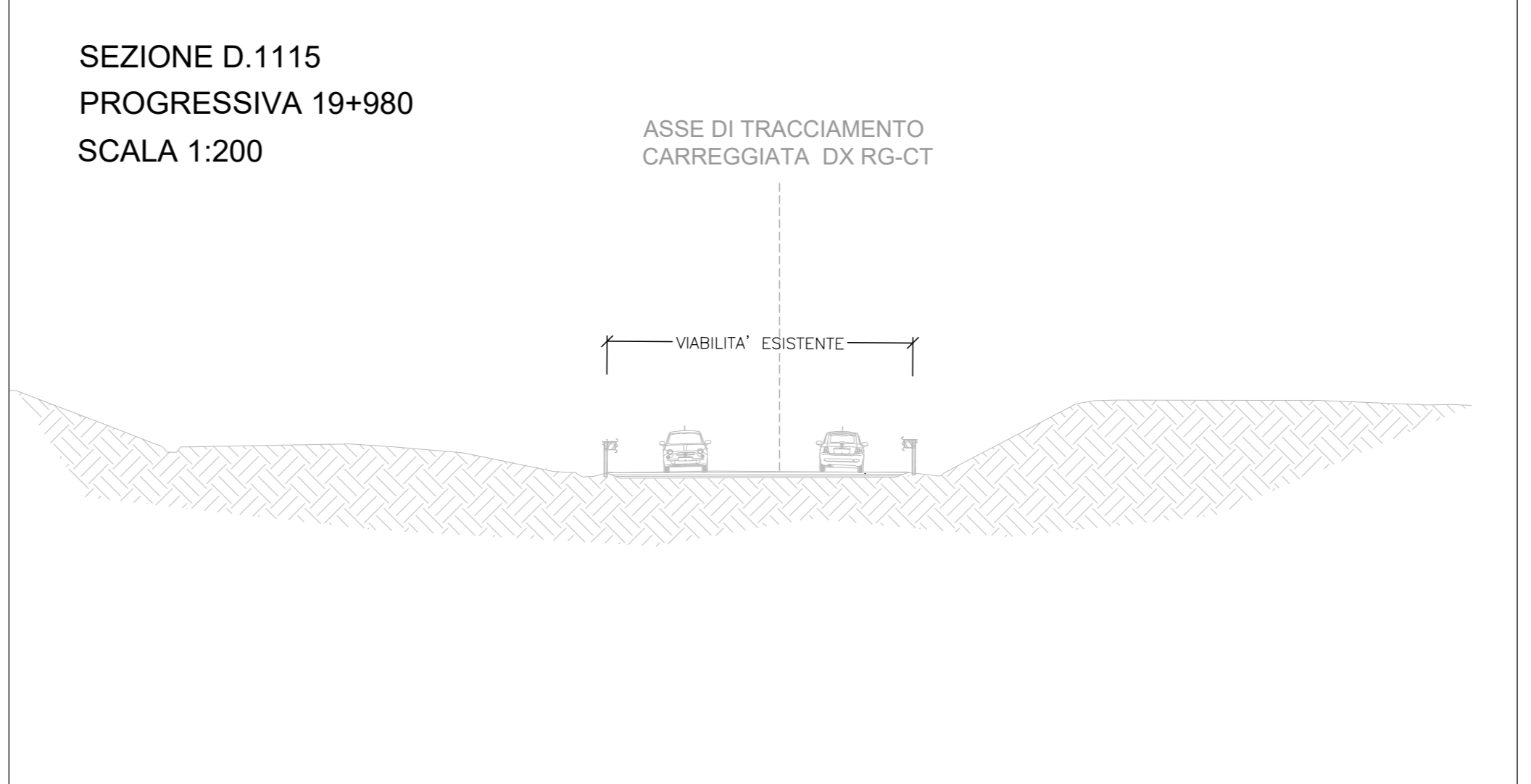
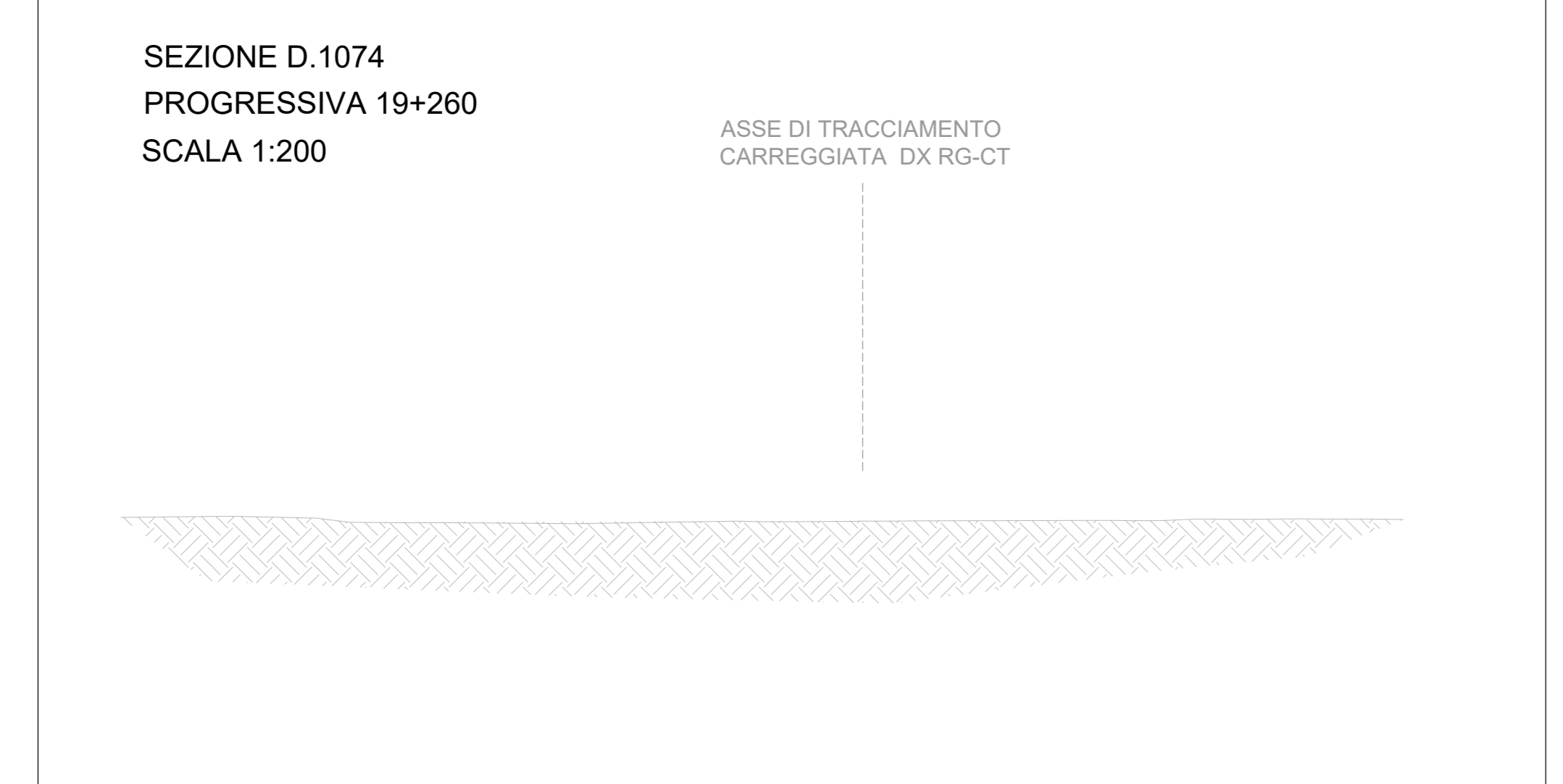


- FASE 1**
- Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762
 - Realizzazione svincolo - Da Fase 1 a 1.4
 - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (rampe, porzioni di rotonde) con connessione sulla SS esistente
 - Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
 - Realizzazione parziale svincolo - Da Fase 1 a 1.2
 - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (secondaria 91 parziale) con connessione sulla SS esistente
 - Svincolo 9 - Lentini zona industriale
 - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
 - Traffico su sede esistente con locali restringimenti
 - Svincolo 10 - Lentini zona industriale
 - Realizzazione parziale svincolo - Fase 1
 - Traffico su sede esistente con deviazioni uscite su svincoli alternativi con connessione sulla SS esistente
- TRATTO 1**
Asse principale
• Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 2**
Asse principale
• Da Km 0+240 a 0+340 realizzazione carreggiata DX
• Da Km 0+360 a 1+020 realizzazione carreggiata DX e SX
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 3**
Asse principale
• Da Km 2+545 a 3+640 realizzazione carreggiata DX e SX
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 4**
Asse principale
• Da Km 4+200 a 4+790 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 5**
Asse principale
• Da Km 4+790 a 4+810 realizzazione parziale carreggiata DX
• Da Km 4+800 a 4+840 realizzazione parziale carreggiata SX
• Da Km 4+840 a 4+860 realizzazione carreggiata SX
• Da Km 4+860 a 4+900 realizzazione carreggiata SX
• Da Km 4+900 a 5+340 realizzazione carreggiata SX e DX
- TRATTO 6**
Asse principale
• Da Km 5+340 a 5+480 realizzazione carreggiata SX
• Da Km 5+520 a 7+050 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 7**
Asse principale
• Da Km 7+080 a 7+100 realizzazione carreggiata SX
• Da Km 7+100 a 7+900 realizzazione carreggiata SX e DX
- TRATTO 8**
Asse principale
• Da Km 7+860 a 9+020 realizzazione carreggiata SX
- TRATTO 10**
Asse principale
• Da Km 9+820 a 11+920 realizzazione carreggiata SX
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 12**
Asse principale
• Da Km 15+852 a 16+365 realizzazione carreggiata SX
• Da Km 16+880 a 17+100 realizzazione carreggiata DX
• Da Km 17+200 a 17+580 realizzazione carreggiata SX
• Da Km 17+600 a 17+900 realizzazione carreggiata DX
• Da Km 18+150 a 18+500 realizzazione carreggiata DX
• Da Km 18+620 a 18+700 realizzazione carreggiata SX
• Da Km 18+720 a 18+920 realizzazione carreggiata SX e DX
• Viabilità su sede attuale
- TRATTO 14**
Asse principale
• Da Km 19+560 a 19+660 realizzazione carreggiata SX e DX
• Da Km 19+660 a 19+980 realizzazione carreggiata SX
• Viabilità su sede attuale
- Viabilità secondaria**
- Da Km 0+000 a 0+160 realizzazione viabilità secondaria 80
 - Da Km 0+140 a 0+420 realizzazione parziale viabilità secondaria 82
 - Da Km 0+500 a 1+340 realizzazione viabilità secondaria 81 e 84
 - Da Km 2+980 a 2+940 realizzazione viabilità secondaria 87, 88 e 89
 - Da Km 3+240 a 3+200 realizzazione viabilità secondaria 90
 - Da Km 3+480 a 4+800 realizzazione parziale viabilità secondaria 91
 - Da Km 5+380 a 6+140 realizzazione parziale viabilità secondaria 93
 - Da Km 6+860 a 7+115 realizzazione parziale viabilità secondaria 97
 - Da Km 7+020 a 7+060 realizzazione parziale viabilità secondaria 98
 - Da Km 7+760 a 7+800 realizzazione parziale viabilità secondaria 99
 - Da Km 8+020 a 8+550 realizzazione viabilità secondaria 102
 - Da Km 8+770 a 10+226 realizzazione parziale viabilità secondaria 107
 - Da Km 11+170 a 11+900 realizzazione viabilità secondaria 111
 - Da Km 15+900 a 15+980 realizzazione parziale viabilità secondaria 121
 - Da Km 16+760 a 17+015 realizzazione parziale viabilità secondaria 120 e 127
 - Da Km 18+410 a 18+720 realizzazione parziale viabilità secondaria 125
 - Da Km 18+600 a fine lotto realizzazione viabilità secondaria 126 e parziali 120bis
- LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 8000 mt
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 28000 mt



RAGUSA ←

CATANIA →



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE: Dott. Ing. Mando Granieri Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351	IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE: Sintagma Dott. Ing. N. Orsini Dott. Ing. F. Orsini Dott. Ing. A. Barabesi Dott. Ing. G. Corvino	MANDANTI: Dott. Ing. G. Guastoni Dott. Ing. A. Spavoli Dott. Ing. M. Marcelli Dott. Ing. P. Fabbri Dott. Ing. A. E. Cori Dott. Ing. F. Orsini Dott. Ing. G. Pini	Dott. Ing. G. Guastoni Dott. Ing. G. Guastoni Dott. Ing. M. Marcelli Dott. Ing. L. Ragnozzi Dott. Ing. A. Spavoli Dott. Ing. F. Orsini Dott. Ing. G. Pini
--	--	--	---

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cappaglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASI DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Parronico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Mando Granieri
Dott. Ing. F. Orsini
Dott. Ing. A. Barabesi
Dott. Ing. G. Corvino
Dott. Ing. P. Fabbri
Dott. Ing. F. Orsini
Dott. Ing. G. Pini

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 1 - Tav. 7/7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TRACCIATI/CAV/200		
LV. MOD. N. MOD.	CODICE EUB.		
LQ408Z E 2101	T04CA01CANPE20	B	1:200

B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spavoli	F. Mucchini	A. Granieri
A	Emissione	Settembre 2021	P. Spavoli	F. Mucchini	A. Granieri
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO