



- FASE 2**
- Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762
 - Deviazioni della viabilità su rami di svincolo e connessione sulla SS esistente
 - Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
 - Continuazione realizzazione svincolo - Fase 2
 - Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (secondaria 91) e connessione sulla SS 194 esistente
 - Svincolo 9 - Lentini zona industriale
 - Continuazione della realizzazione svincolo - Fase 2
 - Traffico deviato su viale temporanea, piazzale, campo e asse principale
 - Svincolo 10 - Lentini zona industriale
 - Continuazione della realizzazione svincolo - Fase 2
 - Traffico deviato su nuova carreggiata SX
- TRATTO 1**
- Asse principale
- Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata SX
- TRATTO 2**
- Asse principale
- Da Km 0+240 a 0+360 realizzazione carreggiata SX
 - Da Km 1+120 a 1+760 deviazione viabilità su svincolo n° 7 Francoforte Lato Ovest e S.S. 194
 - Viabilità su nuova carreggiata SX - Da Km 0+000 a 1+120
- TRATTO 3**
- Asse principale
- Da Km 1+760 a 2+450 realizzazione galleria naturale e parte in artificiale Francoforte Ovest
- TRATTO 4**
- Asse principale
- Da Km 4+200 a 4+800 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- TRATTO 5**
- Asse principale
- Da Km 4+815 a 4+900 realizzazione carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuova carreggiata SX da Km 4+800 a 5+400 su nuova carreggiata SX
- TRATTO 6**
- Asse principale
- Da Km 5+340 a 5+740 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 5+480 a 7+080 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuova carreggiata SX da Km 7+100 a 8+020 su nuova carreggiata SX
- TRATTO 8**
- Asse principale
- Da Km 7+880 a 9+140 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 9**
- Asse principale
- Da Km 9+140 a 9+770 realizzazione carreggiata DX+SX
 - Deviazione viabilità su sede esistente dal Km 9+020 a 9+770
- TRATTO 10**
- Asse principale
- Da Km 9+770 a 11+520 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su sede esistente dal Km 11+520 a 15+865
 - Da Km 11+815 a 11+920 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 11**
- Asse principale
- Da Km 11+920 a 13+080 realizzazione carreggiata DX+SX
 - Da Km 13+480 a 15+865 realizzazione carreggiata DX+SX
- TRATTO 12**
- Asse principale
- Da Km 15+865 a 16+110 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 16+180 a 16+965 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 16+980 a 17+200 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Da Km 17+200 a 17+470 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Da Km 17+490 a 17+910 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su sede esistente dal Km 17+915 a fine lotto
 - Da Km 17+915 a 18+510 realizzazione carreggiata DX
 - Da Km 18+580 a 18+620 realizzazione carreggiata SX
- TRATTO 13**
- Da Km 18+620 a 19+560 realizzazione carreggiata DX+SX
- TRATTO 14**
- Da Km 19+580 a 20+250 realizzazione carreggiata SX
- Viabilità secondaria**
- Da Km 0+140 a 0+420 completamento viabilità secondaria 82
 - Da Km 0+380 a 0+440 realizzazione viabilità secondaria 83
 - Da Km 4+980 a 4+990 completamento viabilità secondaria 91
 - Da Km 5+320 a 5+480 realizzazione viabilità secondaria 93
 - Da Km 6+020 a 6+280 realizzazione viabilità secondaria 94
 - Da Km 7+020 a 7+080 completamento viabilità secondaria 98
 - Da Km 7+780 a 7+800 completamento viabilità secondaria 99
 - Da Km 7+680 a 8+280 realizzazione viabilità secondaria 100 e 101
 - Da Km 8+300 a 8+380 realizzazione viabilità secondaria 104 e 104bis
 - Da Km 8+240 a 8+280 realizzazione viabilità secondaria 108
 - Da Km 9+800 a 10+800 realizzazione viabilità secondaria 108
 - Da Km 12+180 a 12+420 realizzazione viabilità secondaria 112
 - Da Km 12+980 a 12+180 realizzazione viabilità secondaria 113
 - Da Km 12+720 a 12+600 realizzazione viabilità secondaria 114
 - Da Km 13+340 a 13+460 realizzazione parziale viabilità secondaria 115
 - Da Km 14+020 a 14+600 realizzazione viabilità secondaria 119
 - Da Km 14+720 a 15+030 realizzazione viabilità secondaria 119bis
 - Da Km 15+880 a 15+440 realizzazione viabilità secondaria 120
 - Da Km 16+620 a 17+100 realizzazione viabilità secondaria 122
 - Da Km 17+900 a 17+630 completamento viabilità secondaria 123
- LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 10500 mt
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 23050 mt

sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dott. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A531

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

MANDATI DI PROGETTAZIONE:

MANDANTI:

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Carpiatti
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL RESPONSABILE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Luigi Mupo

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 2 - Tav. 2/7

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z	E	2101		1:2000
NOTE FILE	REVISIONI	SCALA:		
RWD401CANPE22	T04CA01CANPE22	B		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spacchi	F. Mucchini	N. Graneri
A	Emissione	Settembre 2021	P. Spacchi	F. Mucchini	N. Graneri

