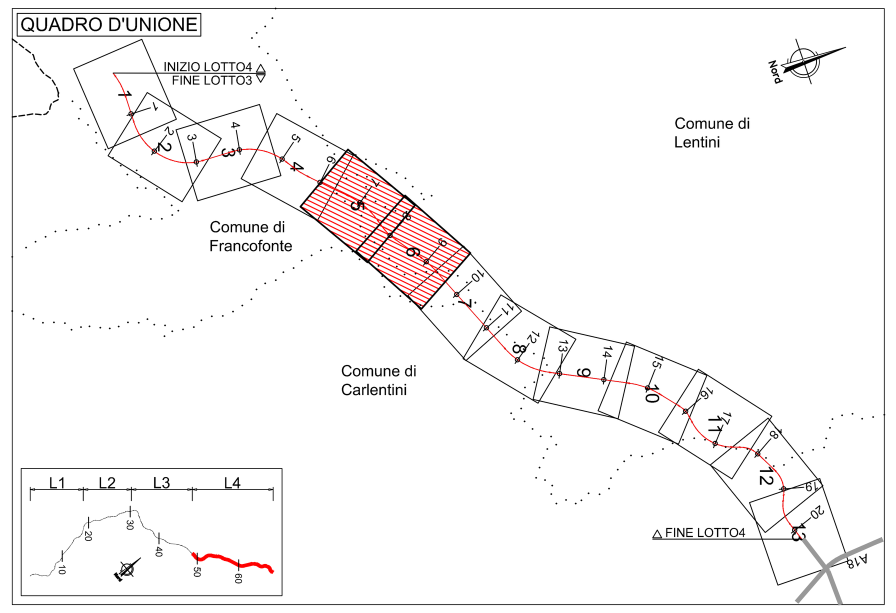

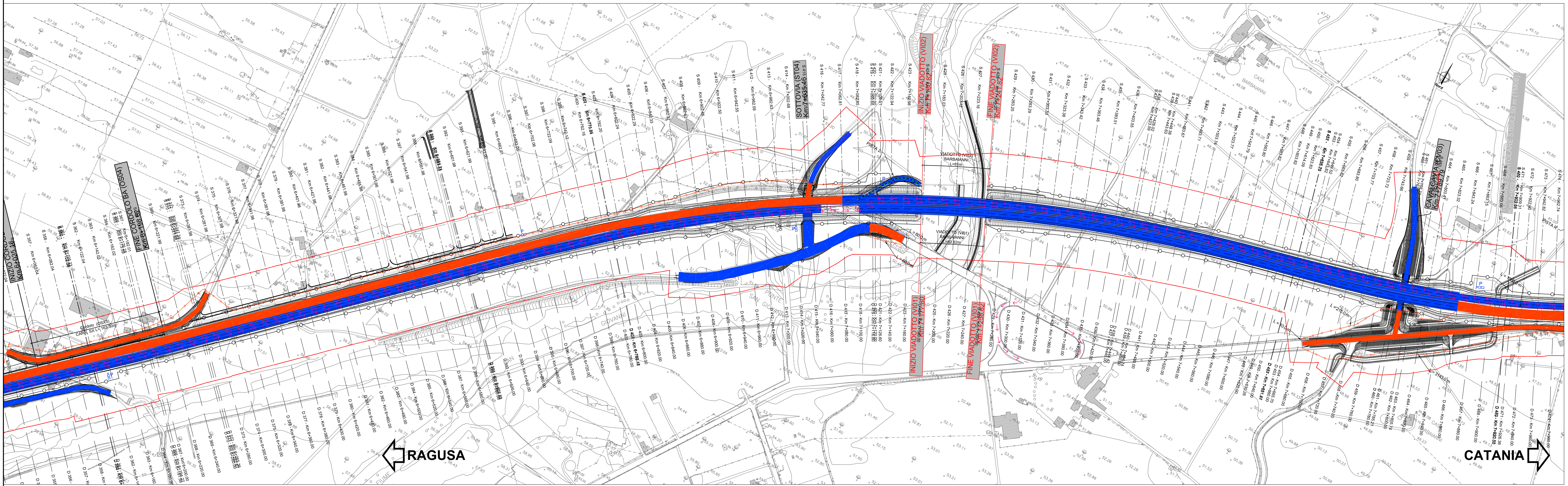

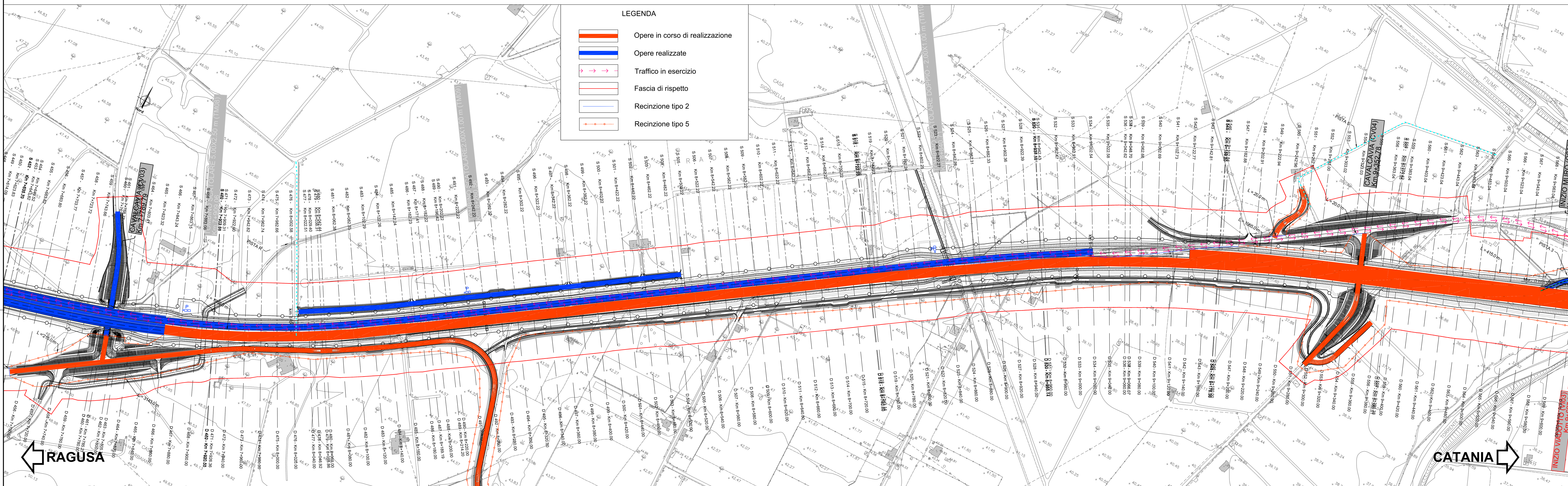

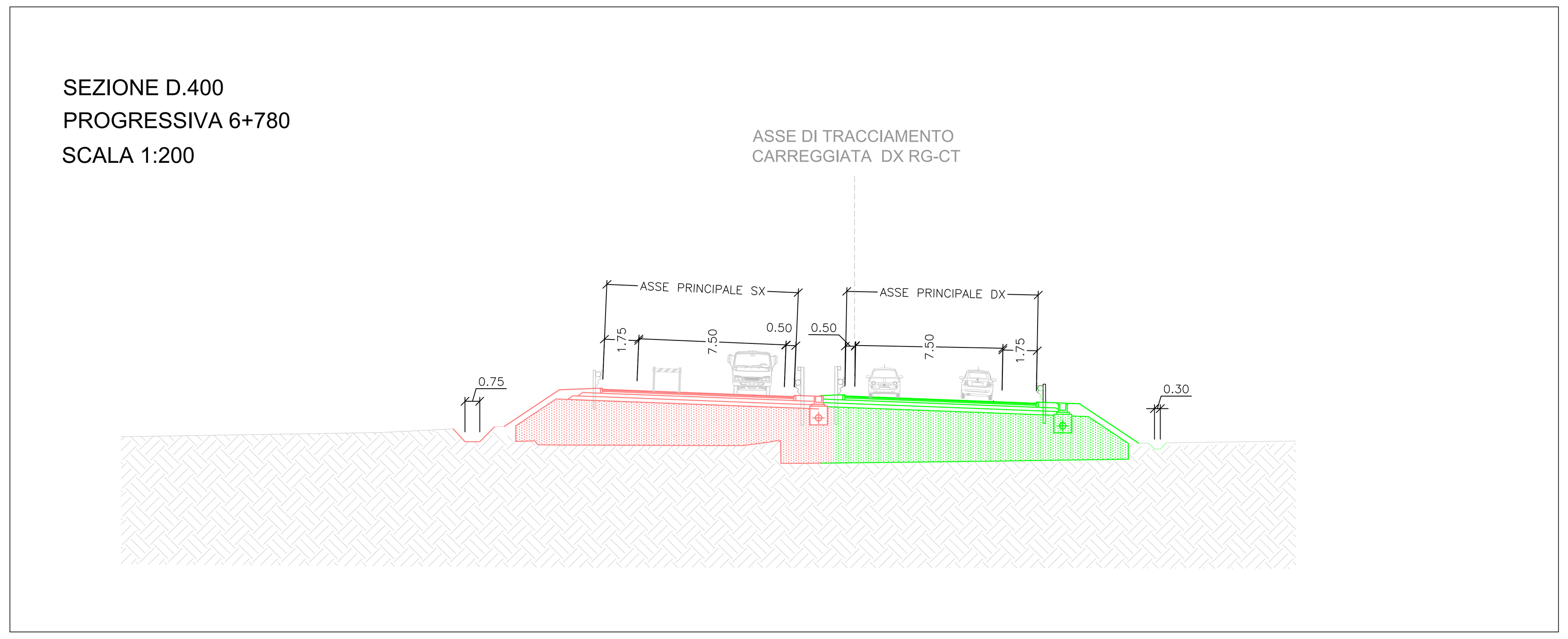

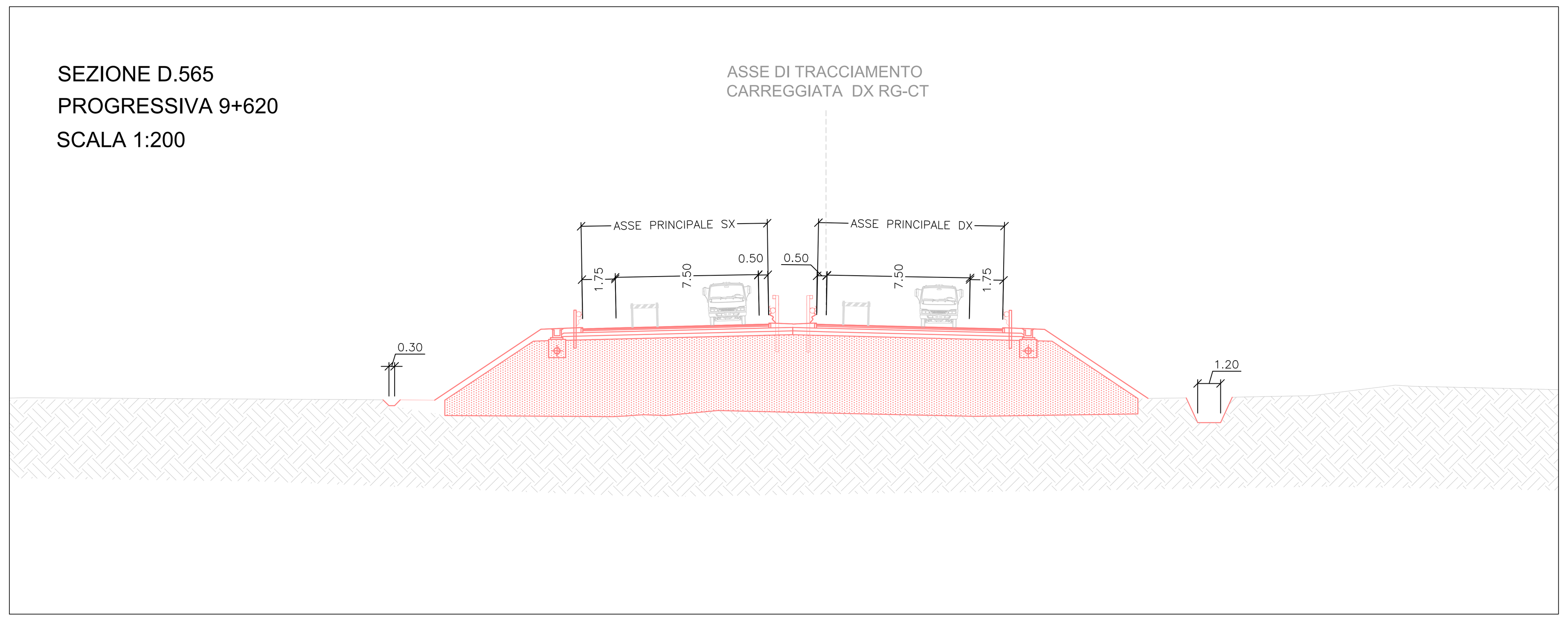

FASE 2

Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762
- Deviazioni della viabilità su rami di svincolo e connessione sulla SS esistente

Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
- Continuazione realizzazione svincolo - Fase 2
- Deviazioni della viabilità su tratti realizzati (secondaria 91) e connessione sulla SS 194 esistente

Svincolo 9 - Lentini zona industriale
- Continuazione della realizzazione svincolo - Fase 2
- Traffico deviato su piste temporanee, rotatoria, rampe e asse principale

Svincolo 10 - Lentini zona industriale
- Continuazione della realizzazione svincolo - Fase 2
- Traffico deviato su nuova carreggiata SX

TRATTO 1
Asse principale
- Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata SX

TRATTO 2
- Da Km 0+240 a 0+360 realizzazione carreggiata SX
- Da Km 1+120 a 1+760 deviazione viabilità su svincolo n° 7 Francoforte Lato Ovest e S.S. 194
- Viabilità su nuova carreggiata SX - Da Km 0+000 a 1+120

TRATTO 3
Asse principale
- Da Km 1+760 a 2+550 realizzazione galleria naturale e parte in artificiale Francoforte Ovest

TRATTO 4
Asse principale
- Da Km 4+200 a 4+800 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX

TRATTO 5
Asse principale
- Da Km 4+815 a 4+900 realizzazione carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuova carreggiata SX da Km 4+800 a 5+460 su nuova carreggiata SX

TRATTO 6
Asse principale
- Da Km 5+340 a 5+470 realizzazione carreggiata DX
- Da Km 5+480 a 7+080 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuova carreggiata SX da Km 7+100 a 9+020 su nuova carreggiata SX

TRATTO 8
Asse principale
- Da Km 7+860 a 9+140 realizzazione carreggiata DX

TRATTO 9
Asse principale
- Da Km 9+140 a 9+770 realizzazione carreggiata DX+SX
- Deviazione viabilità su sede esistente dal Km 9+020 a 9+770

TRATTO 10
Asse principale
- Da Km 9+770 a 11+520 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su sede esistente dal Km 11+520 a 16+365
- Da Km 11+819 a 11+920 realizzazione carreggiata DX

TRATTO 11
Asse principale
- Da Km 11+920 a 13+080 realizzazione carreggiata DX+SX
- Da Km 13+4690 a 15+852 realizzazione carreggiata DX+SX

TRATTO 12
Asse principale
- Da Km 15+852 a 16+010 realizzazione carreggiata DX
- Da Km 16+180 a 16+365 realizzazione carreggiata DX
- Da Km 16+880 a 17+200 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Da Km 17+200 a 17+570 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Da Km 17+590 a 17+910 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su sede esistente dal Km 17+915 a fine lotto

- Da Km 17+915 a 18+510 realizzazione carreggiata DX
- Da Km 18+580 a 18+620 realizzazione carreggiata SX

TRATTO 13
- Da Km 18+820 a 19+560 realizzazione carreggiata DX+SX

TRATTO 14
- Da Km 19+980 a 20+250 realizzazione carreggiata SX

Viabilità secondarie
- Da Km 0+140 a 0+420 completamento viabilità secondaria 82
- Da Km 0+380 a 0+440 realizzazione viabilità secondaria 83
- Da Km 4+960 a 4+990 completamento viabilità secondaria 91
- Da Km 5+320 a 5+380 completamento viabilità secondaria 93
- Da Km 6+020 a 6+280 realizzazione viabilità secondaria 94
- Da Km 7+100 a 7+160 completamento viabilità secondaria 97
- Da Km 7+020 a 7+060 completamento viabilità secondaria 98
- Da Km 7+760 a 7+800 completamento viabilità secondaria 99
- Da Km 7+680 a 8+280 realizzazione viabilità secondaria 100 e 101
- Da Km 9+300 a 9+380 realizzazione viabilità secondaria 104 e 104bis
- Da Km 9+240 a 9+280 realizzazione viabilità secondaria 106
- Da Km 9+900 a 10+600 realizzazione viabilità secondaria 108
- Da Km 12+180 a 12+420 realizzazione viabilità secondaria 112
- Da Km 12+080 a 12+180 realizzazione viabilità secondaria 113
- Da Km 12+720 a 12+900 realizzazione viabilità secondaria 114
- Da Km 13+340 a 13+460 realizzazione parziale viabilità secondaria 115
- Da Km 14+520 a 14+600 realizzazione viabilità secondaria 119
- Da Km 14+720 a 15+030 realizzazione viabilità secondaria 119bis
- Da Km 15+360 a 15+440 realizzazione viabilità secondaria 120
- Da Km 16+620 a 17+700 realizzazione viabilità secondaria 122
- Da Km 17+900 a 17+930 completamento viabilità secondaria 123

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 10050 ml

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 23050 ml

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, Dott. Ing. F.Durastanti, Dott. Ing. V.Truffini, Dott. Arch. A.Bracchini, Dott. Ing. L.Nani, Dott. Ing. M.Abram, Dott. Ing. F.Pambianco, Dott. Ing. M.Briganti Botta, Dott. Ing. L.Gagliardini, Dott. Geol. G.Cerquiglini
MANDANTI:
GPI Ingegneria — Dott. Ing. G.Guiducci, Dott. Ing. A.Signorelli, Dott. Ing. E.Moscatelli, Dott. Ing. A.Belà, Dott. Ing. G.Lucibello, Dott. Arch. G.Guastella, Dott. Geol. M.Leonardi, Dott. Ing. G.Parente
Cooprogetti — Dott. Arch. E.A.E.Crimi, Dott. Ing. M.Panfili, Dott. Arch. P.Ghirelli, Dott. Ing. D.Pelle, Dott. Ing. L.Ragnacci, Dott. Arch. A.Strati, Archeol. M.G.Liseno
Geotechnical Design Group — Dott. Ing. D.Carlaccini, Dott. Ing. S.Sacconi, Dott. Ing. C.Consorti, Dott. Ing. F.Aloe, Dott. Ing. A.Salvemini
Icaria società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotisciani, Dott. Ing. G.Pulli, Dott. Ing. F.Macchioni, Dott. Ing. G.Verini Supplizi, Dott. Ing. V.Piunno, Geom. C.Sugaroni
Omniservice — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE

Fasi esecutive e gestione del traffico

Fase 2 - Tav. 3/7

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T04CA01CANPE23B		
LO408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04CA01CANPE23	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri
A	Emissione	Settembre 2021	P.Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri