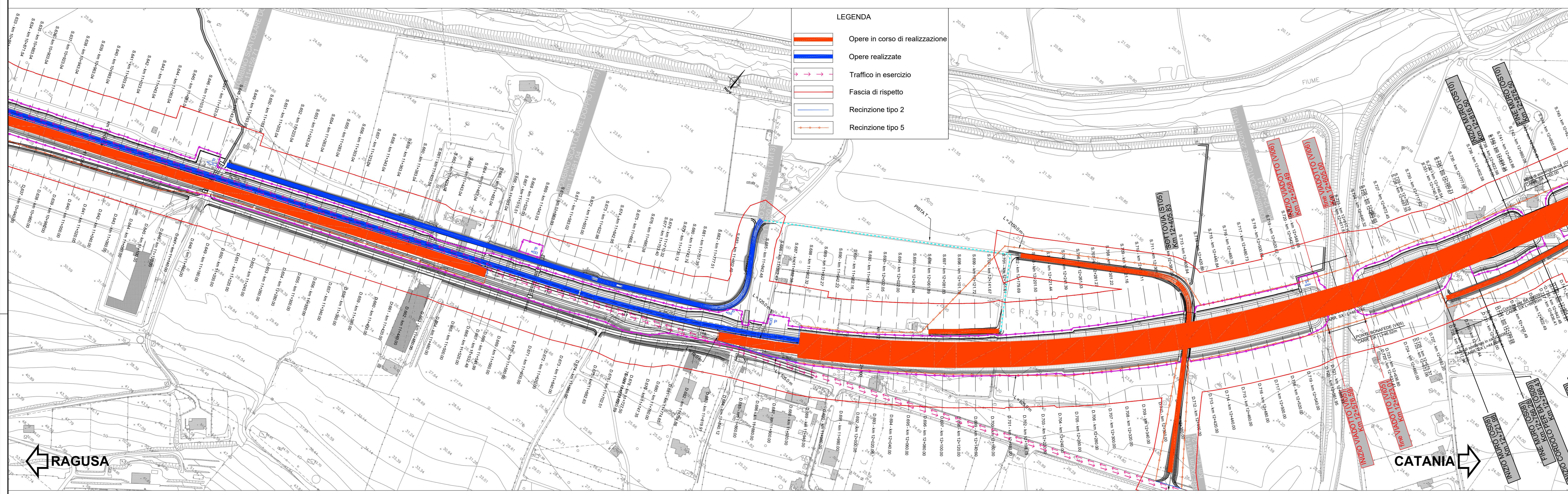
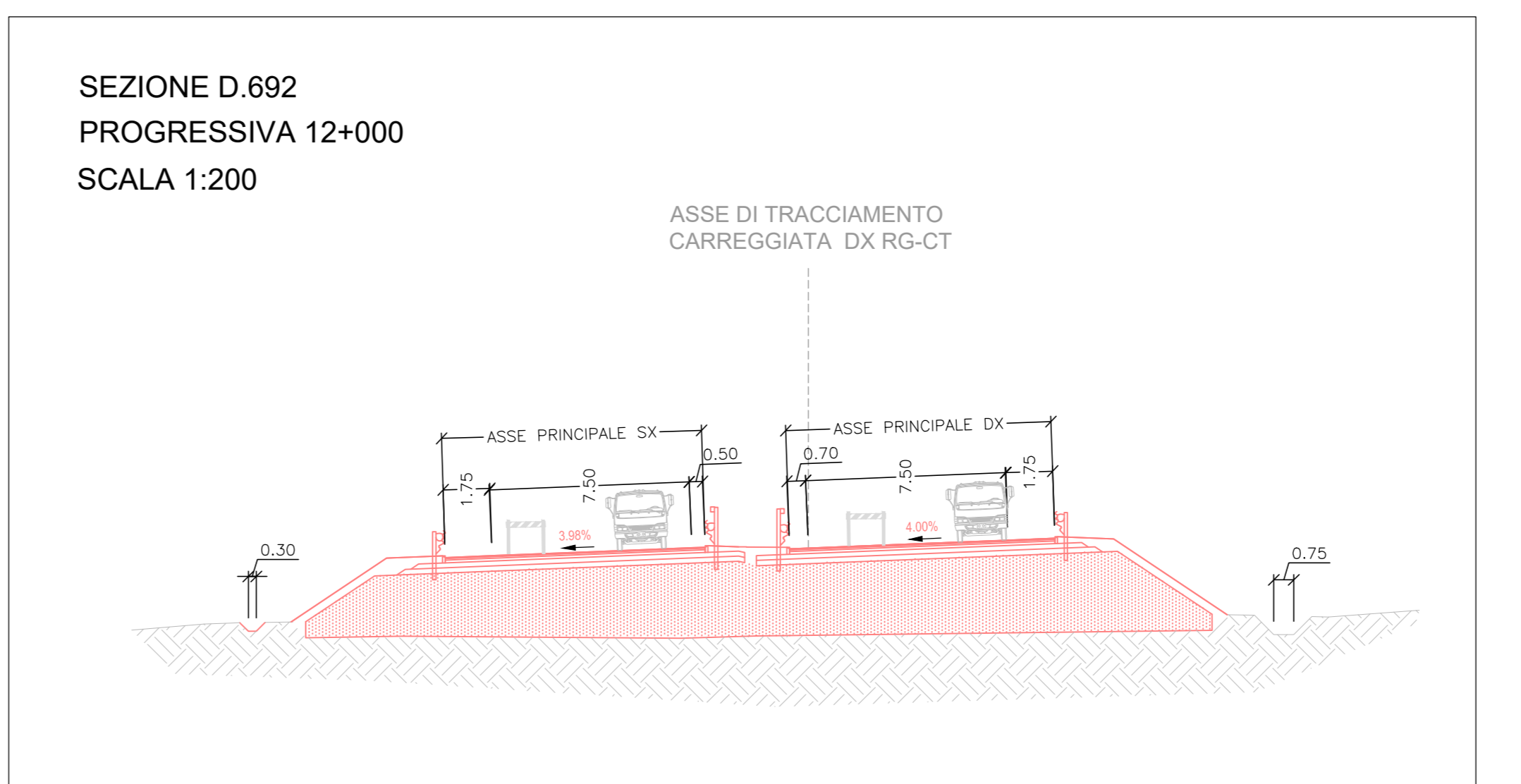
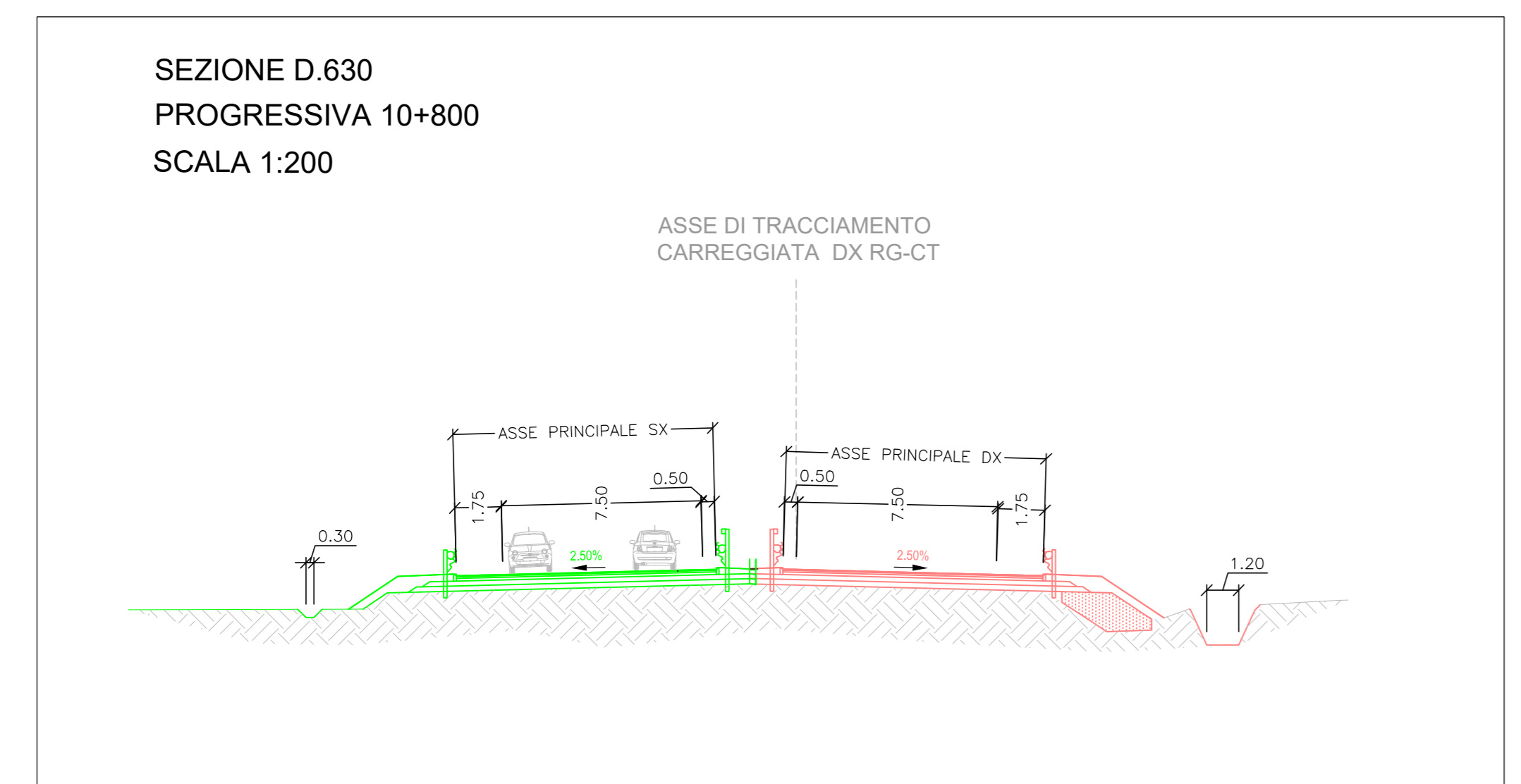


- FASE 2**
- Sinicolo 7 - Francforte Lato Ovest - Da Km 1+220 a 1+762
    - Deviazioni della visibilità su rami di svincolo e connessione sulla SS esistente
  - Sinicolo 8 - Francforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
    - Continuazione realizzazione sinicolo - Fase 2
    - Deviazioni della visibilità su tratti realizzati (secondaria 91) e connessione sulla SS 194 esistente
  - Sinicolo 9 - Lentini zona industriale
    - Continuazione della realizzazione sinicolo - Fase 2
    - Traffico deviato su piste perpendicolari, rotatorie, rampe e asse principale
  - Sinicolo 10 - Lentini zona industriale
    - Continuazione della realizzazione sinicolo - Fase 2
    - Traffico deviato su nuova carreggiata SX
- TRATTO 1**  
Asse principale  
Da Km 0+000 a 0+240 realizzazione carreggiata SX
- TRATTO 2**  
Asse principale  
Da Km 0+240 a 0+360 realizzazione carreggiata SX  
Da Km 1+120 a 1+760 deviazione visibilità su sinicolo n° 7 Francforte Lato Ovest e S.S. 194  
Visibilità su nuova carreggiata SX - Da Km 0+000 a 1+120
- TRATTO 3**  
Asse principale  
Da Km 1+760 a 2+550 realizzazione galleria naturale e parte in artificiale Francforte Ovest
- TRATTO 4**  
Asse principale  
Da Km 4+200 a 4+800 realizzazione carreggiata SX e deviazione visibilità su nuova carreggiata DX
- TRATTO 5**  
Asse principale  
Da Km 4+815 a 4+900 realizzazione carreggiata DX  
Deviazione visibilità su nuova carreggiata SX da Km 4+800 a 5+460 su nuova carreggiata SX
- TRATTO 6**  
Asse principale  
Da Km 5+340 a 5+470 realizzazione carreggiata DX  
Da Km 5+480 a 7+480 realizzazione carreggiata SX e deviazione visibilità su nuova carreggiata SX  
Deviazione visibilità su nuova carreggiata SX da Km 7+100 a 8+020 su nuova carreggiata SX
- TRATTO 7**  
Asse principale  
Da Km 7+480 a 9+140 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 8**  
Asse principale  
Da Km 9+140 a 9+770 realizzazione carreggiata DX+SX  
Deviazione visibilità su sede esistente da Km 9+020 a 9+770
- TRATTO 9**  
Asse principale  
Da Km 9+770 a 11+520 realizzazione carreggiata DX e deviazione visibilità su nuova carreggiata SX  
Deviazione visibilità su sede esistente da Km 11+520 a 15+365  
Da Km 11+819 a 11+920 realizzazione carreggiata DX
- TRATTO 10**  
Asse principale  
Da Km 11+920 a 13+080 realizzazione carreggiata DX+SX  
Da Km 13+490 a 15+852 realizzazione carreggiata DX+SX
- TRATTO 11**  
Asse principale  
Da Km 15+852 a 16+010 realizzazione carreggiata DX  
Da Km 16+180 a 16+360 realizzazione carreggiata DX  
Da Km 16+480 a 17+200 realizzazione carreggiata SX e deviazione visibilità su nuova carreggiata DX  
Da Km 17+200 a 17+470 realizzazione carreggiata DX e deviazione visibilità su nuova carreggiata SX  
Da Km 17+490 a 17+810 realizzazione carreggiata SX e deviazione visibilità su nuova carreggiata DX  
Deviazione visibilità su sede esistente da Km 17+815 a fine lotto
- TRATTO 12**  
Asse principale  
Da Km 17+815 a 19+510 realizzazione carreggiata DX  
Da Km 19+580 a 19+620 realizzazione carreggiata SX
- TRATTO 13**  
Asse principale  
Da Km 19+620 a 19+660 realizzazione carreggiata DX+SX
- TRATTO 14**  
Asse principale  
Da Km 19+660 a 20+250 realizzazione carreggiata SX



- LEGENDA**
- Opere in corso di realizzazione
  - Opere realizzate
  - Traffico in esercizio
  - Fascia di rispetto
  - Recinzione tipo 2
  - Recinzione tipo 5

- Visibilità secondaria**
- Da Km 0+140 a 0+420 completamento visibilità secondaria 82
  - Da Km 0+380 a 0+440 realizzazione visibilità secondaria 83
  - Da Km 4+900 a 4+960 completamento visibilità secondaria 91
  - Da Km 6+200 a 6+380 completamento visibilità secondaria 93
  - Da Km 6+620 a 6+780 realizzazione visibilità secondaria 94
  - Da Km 7+100 a 7+160 completamento visibilità secondaria 97
  - Da Km 7+600 a 7+660 completamento visibilità secondaria 98
  - Da Km 7+760 a 7+800 completamento visibilità secondaria 99
  - Da Km 7+880 a 8+080 realizzazione visibilità secondaria 100 e 101
  - Da Km 9+300 a 9+380 realizzazione visibilità secondaria 104 e 104bis
  - Da Km 9+480 a 9+680 realizzazione visibilità secondaria 105
  - Da Km 9+900 a 10+600 realizzazione visibilità secondaria 108
  - Da Km 12+120 a 12+420 realizzazione visibilità secondaria 112
  - Da Km 12+490 a 12+490 realizzazione visibilità secondaria 113
  - Da Km 12+720 a 12+600 realizzazione visibilità secondaria 114
  - Da Km 13+340 a 13+460 realizzazione parziale visibilità secondaria 115
  - Da Km 14+220 a 14+600 realizzazione visibilità secondaria 119
  - Da Km 14+720 a 15+030 realizzazione visibilità secondaria 118bis
  - Da Km 15+360 a 15+440 realizzazione visibilità secondaria 120
  - Da Km 16+420 a 17+700 realizzazione visibilità secondaria 122
  - Da Km 17+900 a 17+930 completamento visibilità secondaria 123
- LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 10500 mt  
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 23050 mt



**sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE

**Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori**

**ITINERARIO RAGUSA-CATANIA**  
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"  
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dot. Ing. Mando Graneri  
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:  
Dot. Geol. Giorgio Carpiatti  
Ordine dei Geologi della Regione Umbra n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dot. Ing. Filippo Farnocci  
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
Dot. Ing. Luigi Mapo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:  
Ing. Mando Graneri

**CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE**  
Fasi esecutive e gestione del traffico  
Fase 2 - Tav. 4/7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101	TRACCIAMENTO	B	1:2000

PROGETTO	UV. MOD. N. MOD.	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A		11/2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri
B		Settembre 2021	P. Spacchi	F. Mucchini	A. Graneri