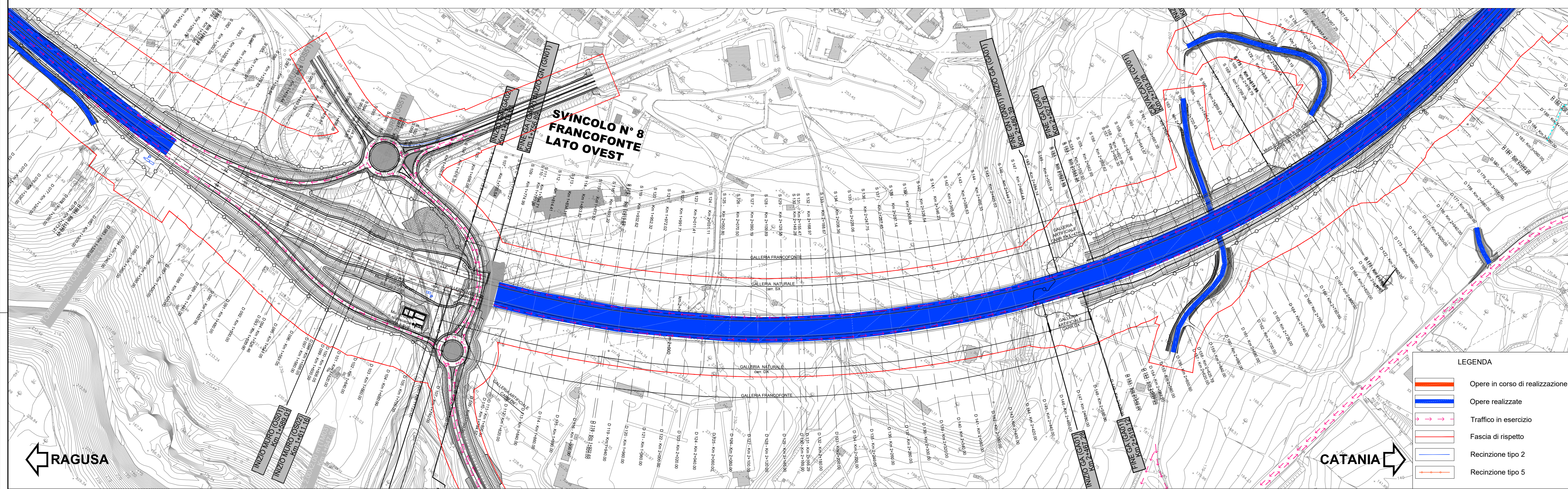


- FASE 3**
- Strada 7 - Francofonte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+702
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
 - Completamento svincolo ed apertura al traffico- Fase 3 (vedi tavola xxx)
 - Strada 8 - Francofonte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
 - Strada 9 - Lentini zona industriale
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
 - Strada 10 - Lentini zona industriale
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
- TRATTO 2**
- Asse principale
- Da Km 0+000 a 0+340
 - Da Km 0+340 a 0+360 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+360 a 0+460
- TRATTO 3**
- Asse principale
- Da Km 4+800 a 4+840 completamento carreggiata centrale
- TRATTO 6**
- Asse principale
- Da Km 5+460 a 5+520 completamento carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 5+520 a 10+040
- TRATTO 7**
- Asse principale
- Da Km 7+140 a 7+100 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 7+120 a 8+940
- TRATTO 8**
- Asse principale
- Da Km 8+120 a 9+140 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+140 a 9+770
- TRATTO 10**
- Asse principale
- Da Km 9+770 a 9+520 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+820 a 11+520
 - Da Km 11+520 a 11+819 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 11+819 a 18+490
- TRATTO 12**
- Asse principale
- Da Km 16+010 a 16+180 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 16+180 a 17+150
 - Da Km 17+180 a 17+200 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+200 a 17+540
 - Da Km 17+560 a 17+580 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+580 a 17+900
 - Da Km 17+920 a 18+560 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Da Km 18+580 a 18+720 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 18+720 a 19+660
- TRATTO 14**
- Asse principale
- Da Km 19+660 a fine lotto realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Viabilità secondaria**
- Da Km 0+000 a 0+460 realizzazione viabilità secondaria 103
 - Da Km 0+710 a 0+770 completamento viabilità secondaria 107
 - Da Km 11+150 a 11+940 realizzazione viabilità secondaria 110
 - Da Km 13+340 a 13+460 completamento viabilità secondaria 115
 - Da Km 15+770 a 16+365 completamento viabilità secondaria 121 e realizzazione 121bis
 - Da Km 16+720 a 19+050 completamento viabilità secondaria 125
 - Da Km 19+660 a 19+680 completamento viabilità secondaria 126bis
- LUNGHENZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 3100 ml
- LUNGHENZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 5510 ml



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD: **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICATIVE:
Dot. Ing. Mando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
#Sintagma
MANDANTI:
MARIO GRANIERI
BIBIANA DI MARINO
MARIO GRANIERI
MARIO GRANIERI

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carpi
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

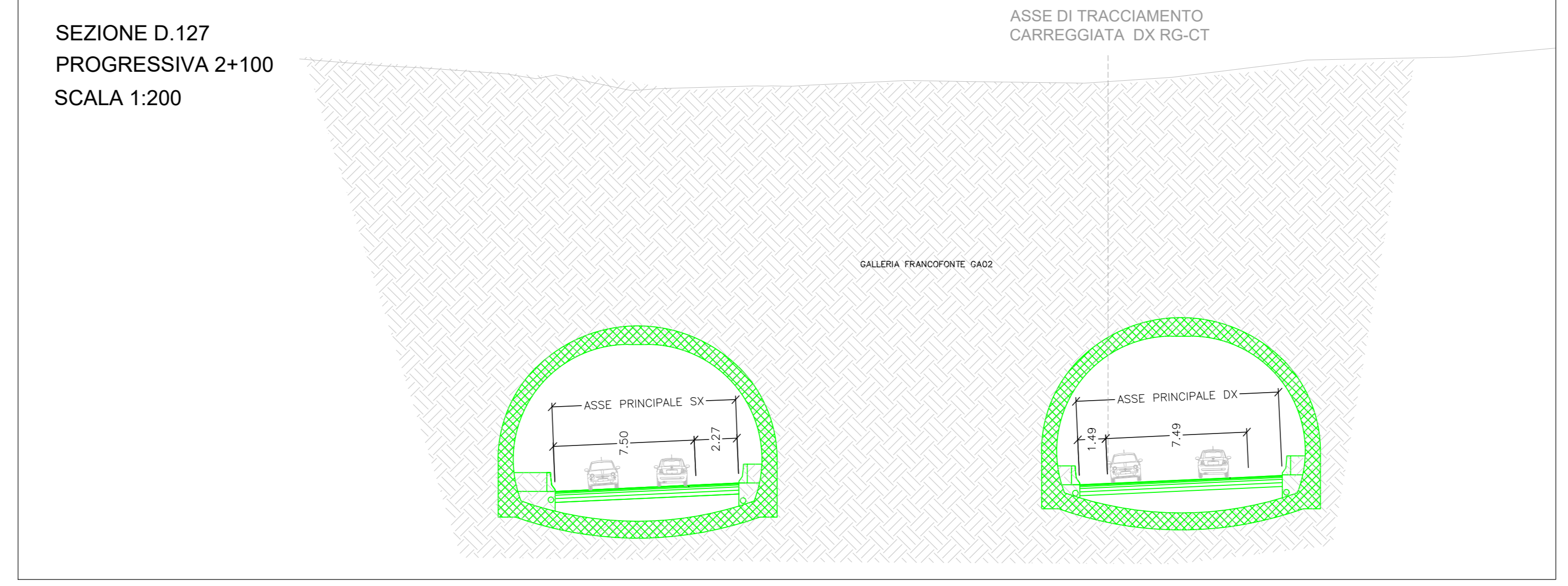
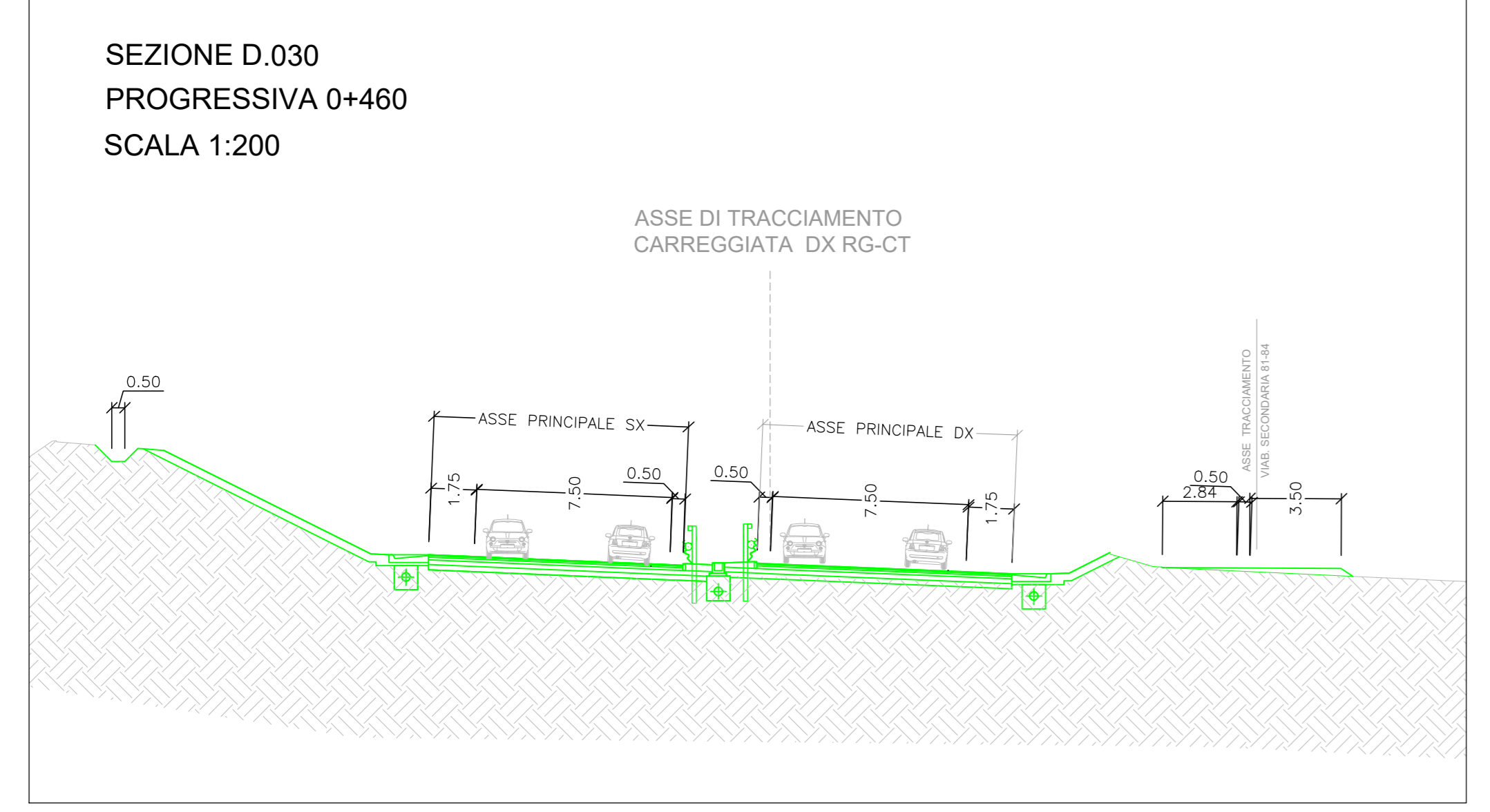
IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Panico
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
MARIO GRANIERI
NOTISCIANI

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 3 - Tav. 1/7

PROGETTO	LV. MOD.	N. MOD.	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
LQ408Z E 2101			T04C401CANPE28	B	1:2000



REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spacchi	F. Macchioni	M. Granieri
A	Emissione	Settembre 2021	P. Spacchi	F. Macchioni	M. Granieri