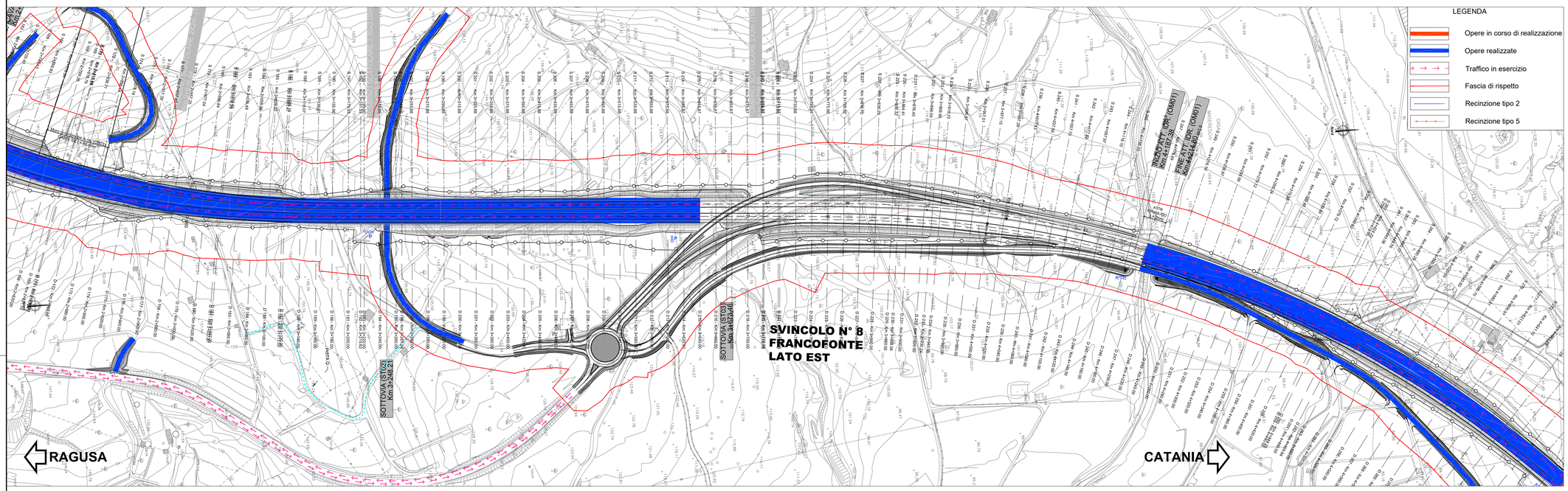

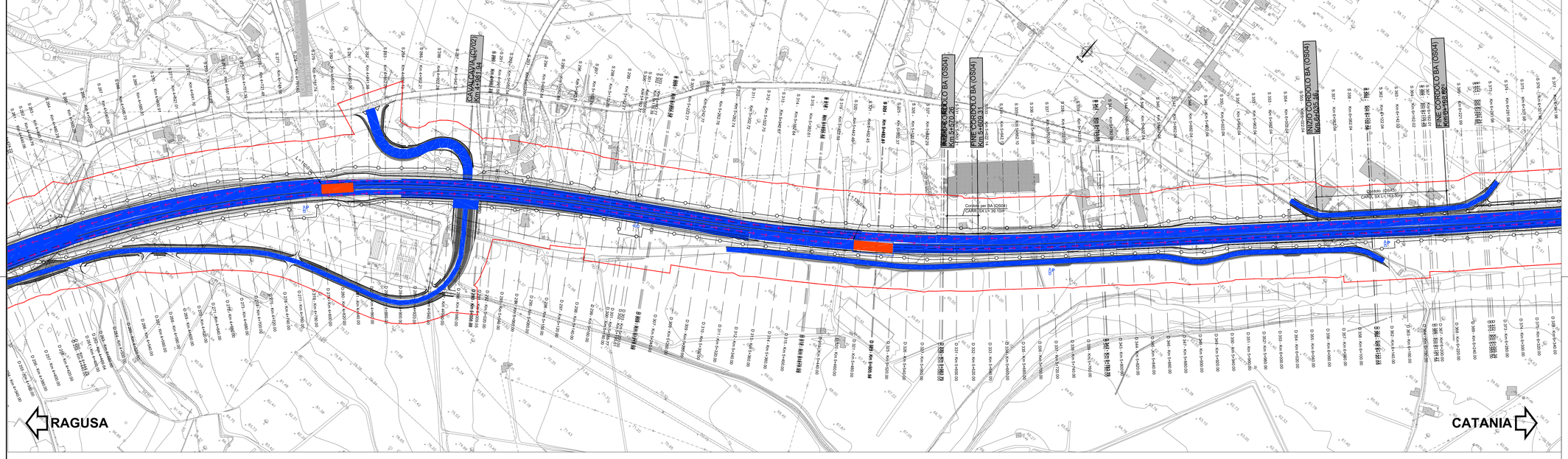

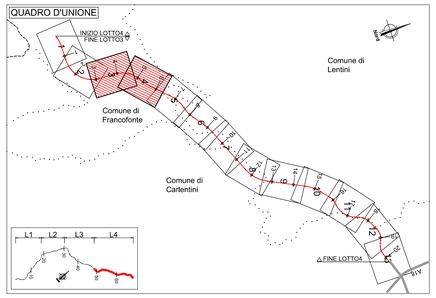

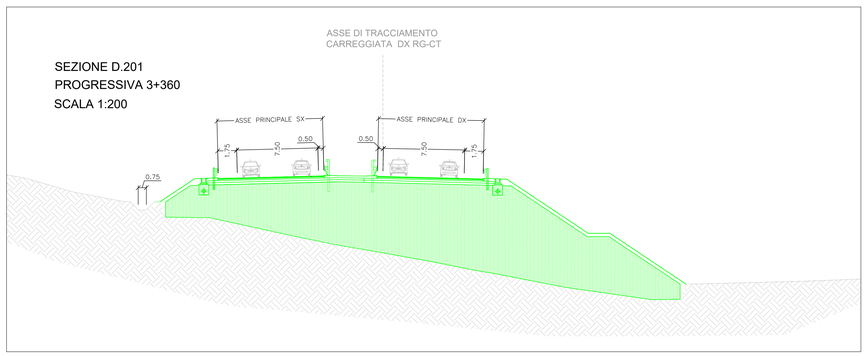

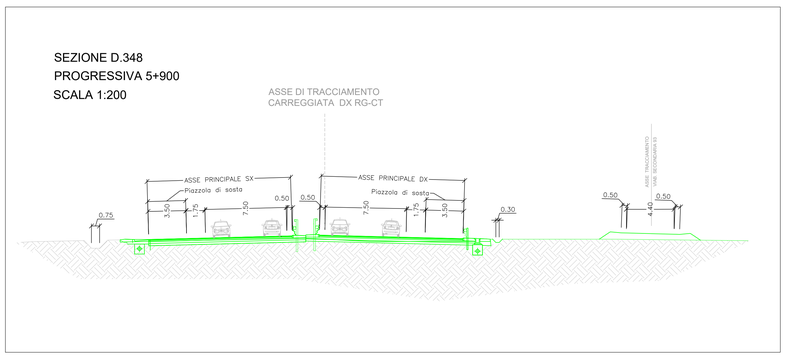

FASE 3

Svincolo 7 - Francofonte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

Svincolo 8 - Francofonte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
- Completamento svincolo ed apertura al traffico- Fase 3 (vedi tavola xxx)

Svincolo 9 - Lentini zona industriale
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

Svincolo 10 - Lentini zona industriale
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

TRATTO 2
Asse principale
- Viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+000 a 0+340
- Da Km 0+340 a 0+360 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+360 a 5+460

TRATTO 5
Asse principale
- Da Km 4+800 a 4+840 completamento carreggiata centrale

TRATTO 6
Asse principale
- Da Km 5+460 a 5+520 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 5+560 a 7+040

TRATTO 7
Asse principale
- Da Km 7+040 a 7+100 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 7+120 a 8+940

TRATTO 8
Asse principale
- Da Km 9+020 a 9+140 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+140 a 9+770

TRATTO 10
Asse principale
- Da Km 9+770 a 9+820 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+820 a 11+520
- Da Km 11+520 a 11+819 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 11+819 a 15+800

TRATTO 12
Asse principale
- Da Km 16+010 a 16+180 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 16+180 a 17+160
- Da Km 17+180 a 17+200 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+200 a 17+540
- Da Km 17+560 a 17+580 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+600 a 17+900
- Da Km 17+900 a 18+560 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Da Km 18+580 a 18+720 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 18+720 a 19+660

TRATTO 14
Asse principale
- Da Km 19+660 a fine lotto realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX

Viabilità secondarie
- Da Km 9+080 a 9+460 realizzazione viabilità secondaria 103
- Da Km 9+710 a 9+770 completamento viabilità secondaria 107
- Da Km 11+150 a 11+940 realizzazione viabilità secondaria 110
- Da Km 13+340 a 13+460 completamento viabilità secondaria 115
- Da Km 15+700 a 16+365 completamento viabilità secondaria 121 e realizzazione 121bis
- Da Km 18+720 a 19+050 completamento viabilità secondaria 125
- Da Km 19+600 a 19+680 completamento viabilità secondaria 126bis

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 3100 ml

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 5510 ml

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri; Dott. Ing. M.Abram; Dott. Ing. F.Lucidi; Dott. Ing. F.Francesco; Dott. Ing. C.Trubiani; Dott. Ing. M.Ringiardi-Botta; Dott. Arch. A.Brocchini; Dott. Ing. L.Gagliardini; Dott. Ing. L.Nani; Dott. Geol. G.Corrugolini

MANDANTI:
GP Ingegneria: Dott. Ing. G.Guiducci; Dott. Ing. G.Lucibello; Dott. Ing. A.Signoretti; Dott. Arch. G.Guastella; Dott. Ing. A.Mariotti; Dott. Ing. G.Gambelli; Dott. Ing. A.Bella; Dott. Ing. G.Panerai
Cooprogetti: Dott. Arch. E.A.E.Crimi; Dott. Ing. L.Ragnacci; Dott. Ing. M.Parelli; Dott. Arch. A.Sirtoli; Dott. Arch. P.Ghirelli; Archeol. M.G.Liseno; Dott. Ing. G.Pelle
GDG: Dott. Ing. D.Carlaccini; Dott. Ing. F.Aloe; Dott. Ing. G.Cerquiglini; Dott. Ing. A.Salvemini; Dott. Ing. C.Corsonti
Icaria: Dott. Ing. V.Rotteciani; Dott. Ing. G.Verni Supplizi; Dott. Ing. G.Pulli; Dott. Ing. V.Piunno; Dott. Ing. F.Macchioni; Geom. C.Sugaroni
Omniservici: Dott. Ing. N.P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia — Ing. Vladimiro ROTISCIANI — n° A 876

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 3 - Tav. 2/7

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	TO4CA01CANPE29	B	1:2000
		CODICE ELAB.: T04CA01CANPE29		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri
A	Emissione	Settembre 2021	P.Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri