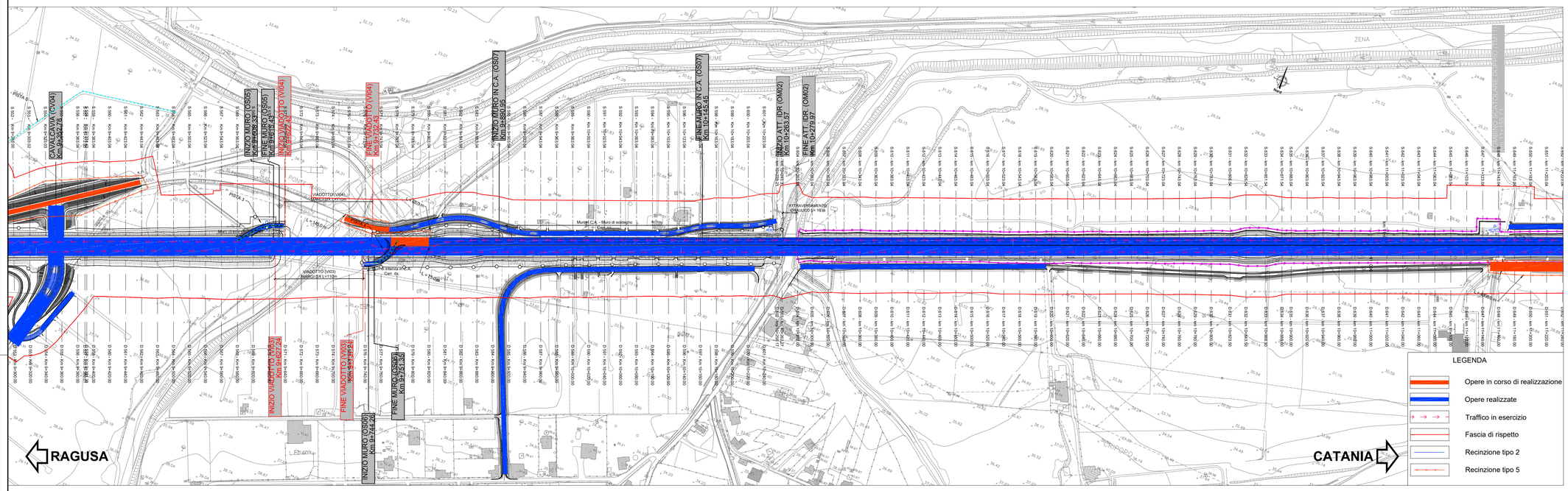
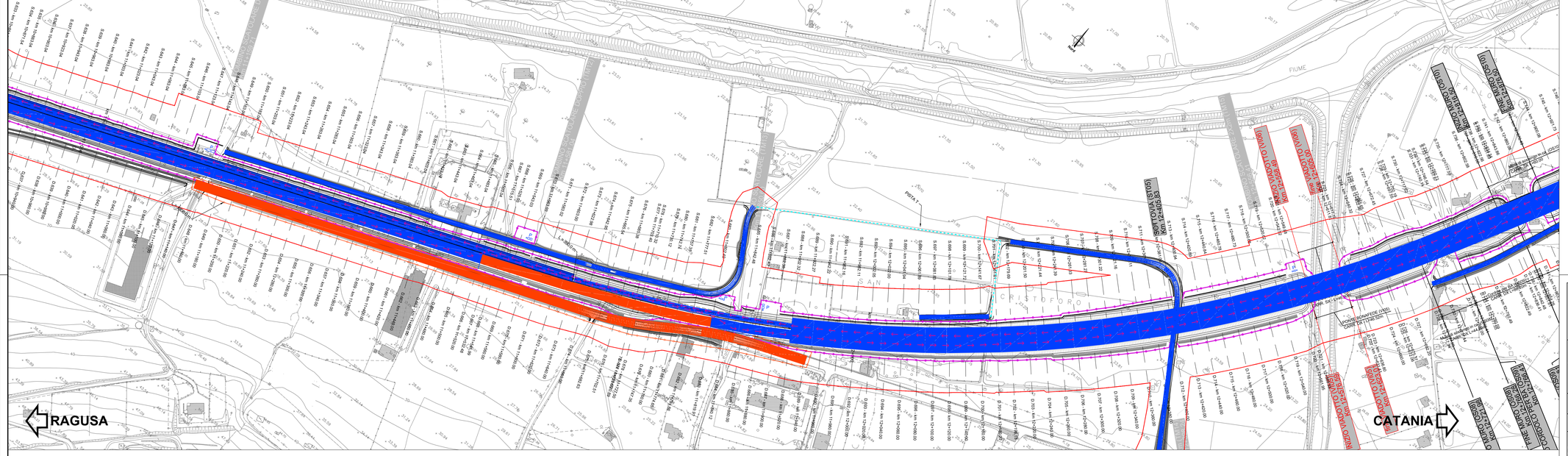
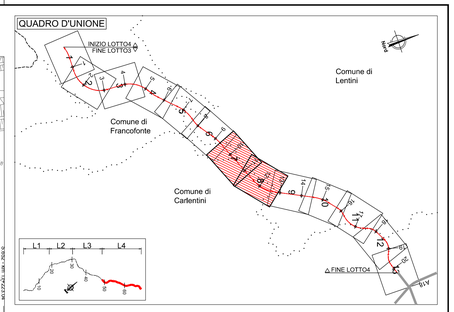




LEGENDA

- Opere in corso di realizzazione
- Opere realizzate
- Traffico in esercizio
- Fascia di rispetto
- Recinzione tipo 2
- Recinzione tipo 5



FASE 3

Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
- Completamento svincolo ed apertura al traffico- Fase 3 (vedi tavola xxx)

Svincolo 9 - Lentini zona industriale
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

Svincolo 10 - Lentini zona industriale
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

TRATTO 2
Asse principale
- Viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+000 a 0+340
- Da Km 0+340 a 0+360 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+360 a 5+460

TRATTO 5
Asse principale
- Da Km 4+800 a 4+840 completamento carreggiata centrale

TRATTO 6
Asse principale
- Da Km 5+460 a 5+520 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 5+560 a 7+040

TRATTO 7
Asse principale
- Da Km 7+040 a 7+100 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 7+120 a 8+940

TRATTO 8
Asse principale
- Da Km 9+020 a 9+140 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+140 a 9+770

TRATTO 10
Asse principale
- Da Km 9+770 a 9+820 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+820 a 11+520
- Da Km 11+520 a 11+819 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 11+819 a 15+800

TRATTO 12
Asse principale
- Da Km 16+010 a 16+180 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 16+180 a 17+160
- Da Km 17+180 a 17+200 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+200 a 17+540
- Da Km 17+560 a 17+580 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+600 a 17+900
- Da Km 17+900 a 18+560 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Da Km 18+580 a 18+720 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 18+720 a 19+660

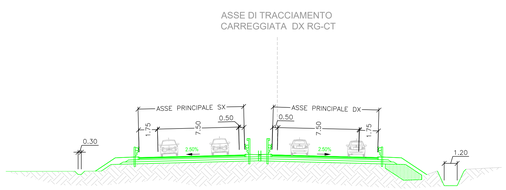
TRATTO 14
Asse principale
- Da Km 19+660 a fine lotto realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX

Viabilità secondarie
- Da Km 9+080 a 9+460 realizzazione viabilità secondaria 103
- Da Km 9+710 a 9+770 completamento viabilità secondaria 107
- Da Km 11+150 a 11+940 realizzazione viabilità secondaria 110
- Da Km 13+340 a 13+460 completamento viabilità secondaria 115
- Da Km 15+700 a 16+365 completamento viabilità secondaria 121 e realizzazione 121bis
- Da Km 18+720 a 19+050 completamento viabilità secondaria 125
- Da Km 19+600 a 19+680 completamento viabilità secondaria 126bis

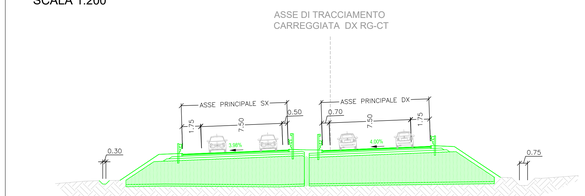
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 3100 ml

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 5510 ml

SEZIONE D.630
PROGRESSIVA 10+800
SCALA 1:200



SEZIONE D.692
PROGRESSIVA 12+000
SCALA 1:200



anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: Sintagma — Dott. Ing. N.Granieri, A.Bracchini, L.Nani, V.Truffini, M.Abram, M.Bergamo, M.Brugnoli Botta, L.Gagliardini, G.Cerquiglini

MANDANTI:
GPI INGEGNERIA — Dott. Ing. G.Guiducci, A.Signorelli, A.Bedi, M.Piunti, F.Olivelli, M.Pelliccia
COOPROGETTI — Dott. Ing. G.Carlesimi, S.Saraceni, C.Consorti, G.Lodolello, G.Guastella, G.Pirrello, G.Parente, L.Ragnacci, A.Strati, M.G.Liberio, Archiwel
GEOSERVICES DESIGN GROUP — Dott. Ing. F.Aiwe, A.Salvemini
ICARIA società di ingegneria — Dott. Ing. V.Rotteciani, G.Puli, F.Macchioni, G.Verno Suppiot, V.Piunno, C.Sugarioni Geom.
OMNISERVICE — Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO: Ordine degli INGEGNERI della PROVINCIA DI PERUGIA — Vladimiro ROTISCIANI — n° A 376 — Settore a) Civile e Ambientale

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 3 - Tav. 4/7

CODICE PROGETTO		NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: LO408Z	LIV. PROG.: E	N. PROG.: 2101	TO4CA01CANPE31A		
		CODICE ELAB.: TO4CA01CANPE31	B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri
A	Emissione	Settembre 2021	P.Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri