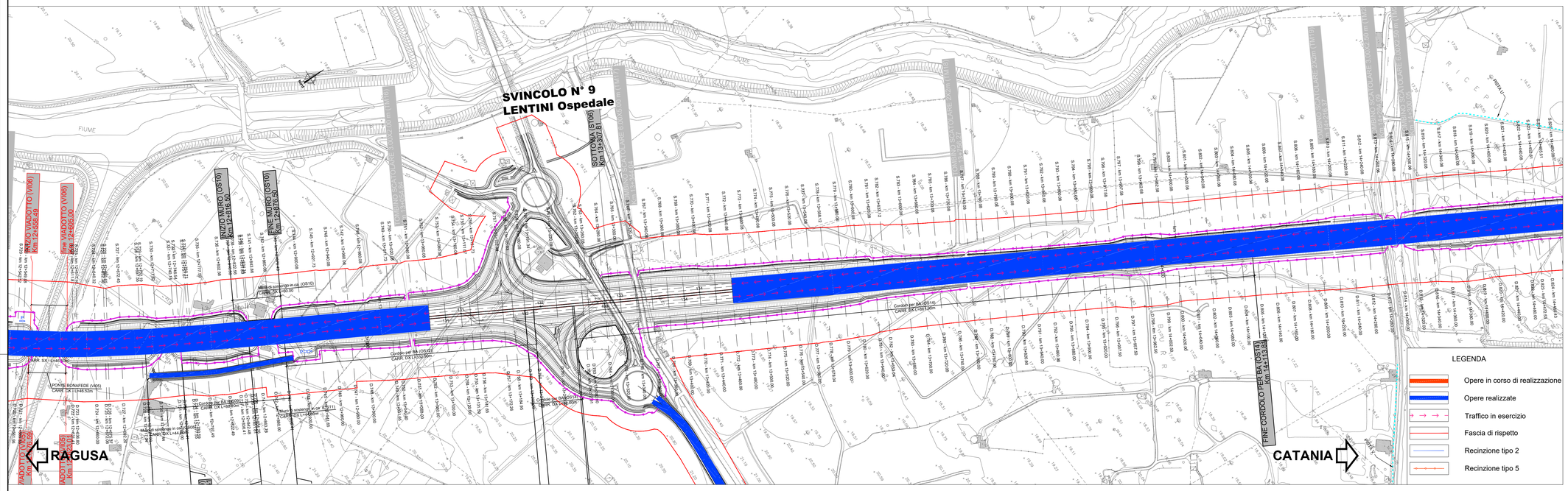
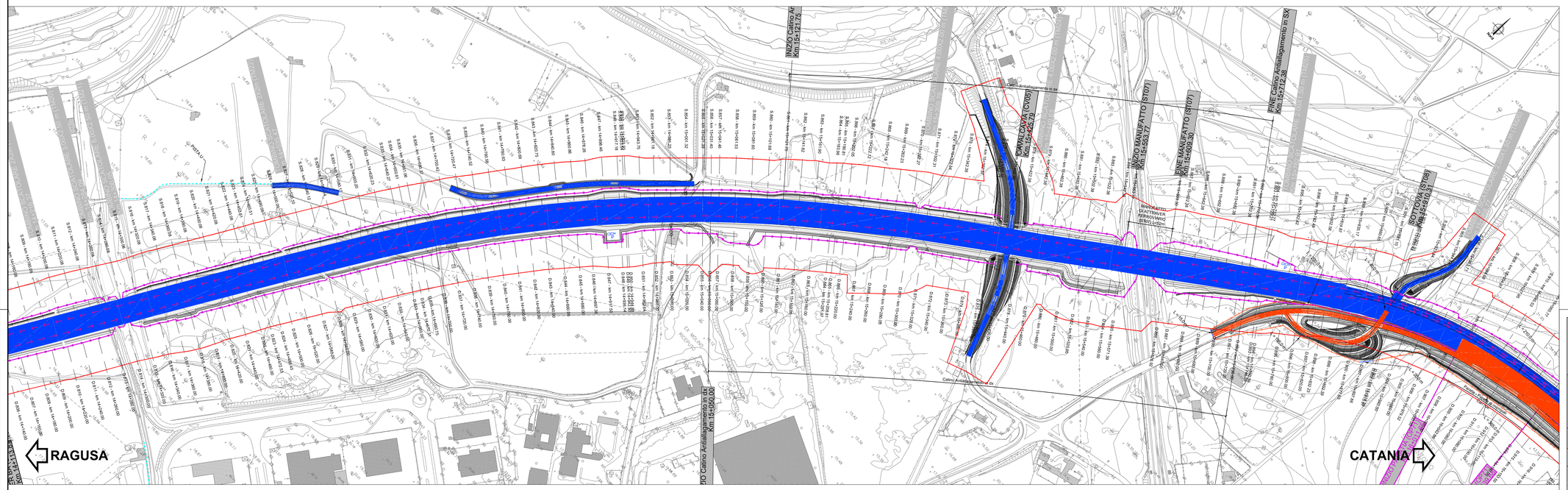
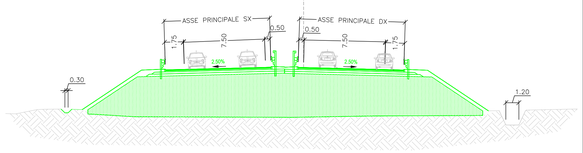
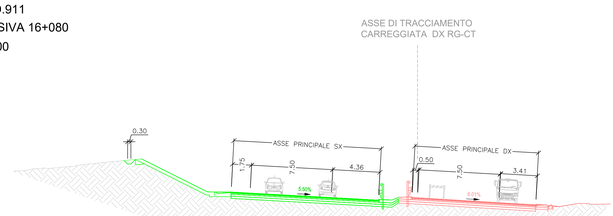




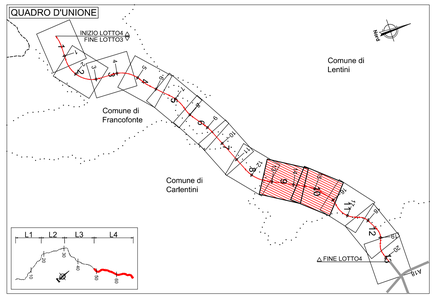
SEZIONE D.784
PROGRESSIVA 13+700
SCALA 1:200



SEZIONE D.911
PROGRESSIVA 16+080
SCALA 1:200



QUADRO D'UNIONE



FASE 3

Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+320 a 1+762
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
- Completamento svincolo ed apertura al traffico- Fase 3 (vedi tavola xxx)

Svincolo 9 - Lentini zona industriale
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

Svincolo 10 - Lentini zona industriale
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo

TRATTO 2
Asse principale
- Viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+000 a 0+340
- Da Km 0+340 a 0+360 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+360 a 5+460

TRATTO 5
Asse principale
- Da Km 4+800 a 4+840 completamento carreggiata centrale

TRATTO 6
Asse principale
- Da Km 5+460 a 5+520 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 5+560 a 7+040

TRATTO 7
Asse principale
- Da Km 7+040 a 7+100 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 7+120 a 8+940

TRATTO 8
Asse principale
- Da Km 9+020 a 9+140 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+140 a 9+770

TRATTO 10
Asse principale
- Da Km 9+770 a 9+820 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+820 a 11+520
- Da Km 11+520 a 11+819 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 11+819 a 15+800

TRATTO 12
Asse principale
- Da Km 16+010 a 16+180 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 16+180 a 17+160
- Da Km 17+180 a 17+200 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+200 a 17+540
- Da Km 17+560 a 17+580 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+600 a 17+900
- Da Km 17+900 a 18+560 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
- Da Km 18+580 a 18+720 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 18+720 a 19+660

TRATTO 14
Asse principale
- Da Km 19+660 a fine lotto realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX

Viabilità secondarie
- Da Km 9+080 a 9+460 realizzazione viabilità secondaria 103
- Da Km 9+710 a 9+770 completamento viabilità secondaria 107
- Da Km 11+150 a 11+940 realizzazione viabilità secondaria 110
- Da Km 13+340 a 13+460 completamento viabilità secondaria 115
- Da Km 15+700 a 16+365 completamento viabilità secondaria 121 e realizzazione 121bis
- Da Km 18+720 a 19+050 completamento viabilità secondaria 125
- Da Km 19+600 a 19+680 completamento viabilità secondaria 126bis

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 3100 ml

LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 5510 ml

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA

Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"

LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana"(escluso)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI -GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PERUGIA
Dott. Ing. NANDO GRANIERI
SETTORE CIVILE E AMBIENTALE
SETTORE INDUSTRIALE
SETTORE DELL'INFORMAZIONE

IL GEOLOGO:
Dott. Geol. Giorgio Cerquiglini
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Filippo Pambianco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Luigi Mupo

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:
Sintagma
Dott. Ing. N.Granieri — Dott. Ing. M.Abram
Dott. Ing. F.Durastanti — Dott. Ing. F.Pambianco
Dott. Ing. V.Truffini — Dott. Ing. M.Briganti Botta
Dott. Ing. F.Pambianco — Dott. Ing. A.Pascuzzo
Dott. Ing. L.Nani — Dott. Geol. G.Carlaugini

MANDANTI:
GP INGEGNERIA
Dott. Ing. G.Gattucci — Dott. Ing. G.Lucibello
Dott. Ing. A.Signorelli — Dott. Arch. G.Guastella
Dott. Ing. A.Boccarelli — Dott. Geol. G.Cerquiglini
Dott. Ing. A.Bocci — Dott. Agr. M.Ferretti
GDG GEOTECHNICAL DESIGN GROUP
Dott. Arch. E.A.E.Crimi — Dott. Ing. L.Ragnacci
Dott. Ing. M.Pierdilli — Dott. Arch. A.Sirait
Dott. Arch. P.Ghinelli — Archeol. M.G.Liseno
Dott. Ing. D.Pelle
COOPROGETTI
Dott. Ing. D.Cartaceno — Dott. Ing. F.Aloe
Dott. Ing. A.Cianciulli — Dott. Ing. A.Salvemini
Dott. Ing. C.Consorti
ICARIA società di ingegneria
Dott. Ing. V.Rotesciani — Dott. Ing. G.Verni Supplizi
Dott. Ing. G.Pulli — Dott. Ing. V.Piunno
Dott. Ing. F.Macchioni — Geom. C.Sugarolci
OMNISERVICE INGEGNERIA
Dott. Ing. P.Agnello

IL RESPONSABILE DI PROGETTO:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TERNI
INGEGNERE
Vladimiro ROTISCIANI
Sez. A n. 878

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 3 - Tav. 5/7

CODICE PROGETTO				NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.		T04CA01CANPE32A		
L0408Z	E	2101	CODICE ELAB. T04CA01CANPE32		B	1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri
A	Emissione	Settembre 2021	P.Spaccini	F.Macchioni	N.Granieri