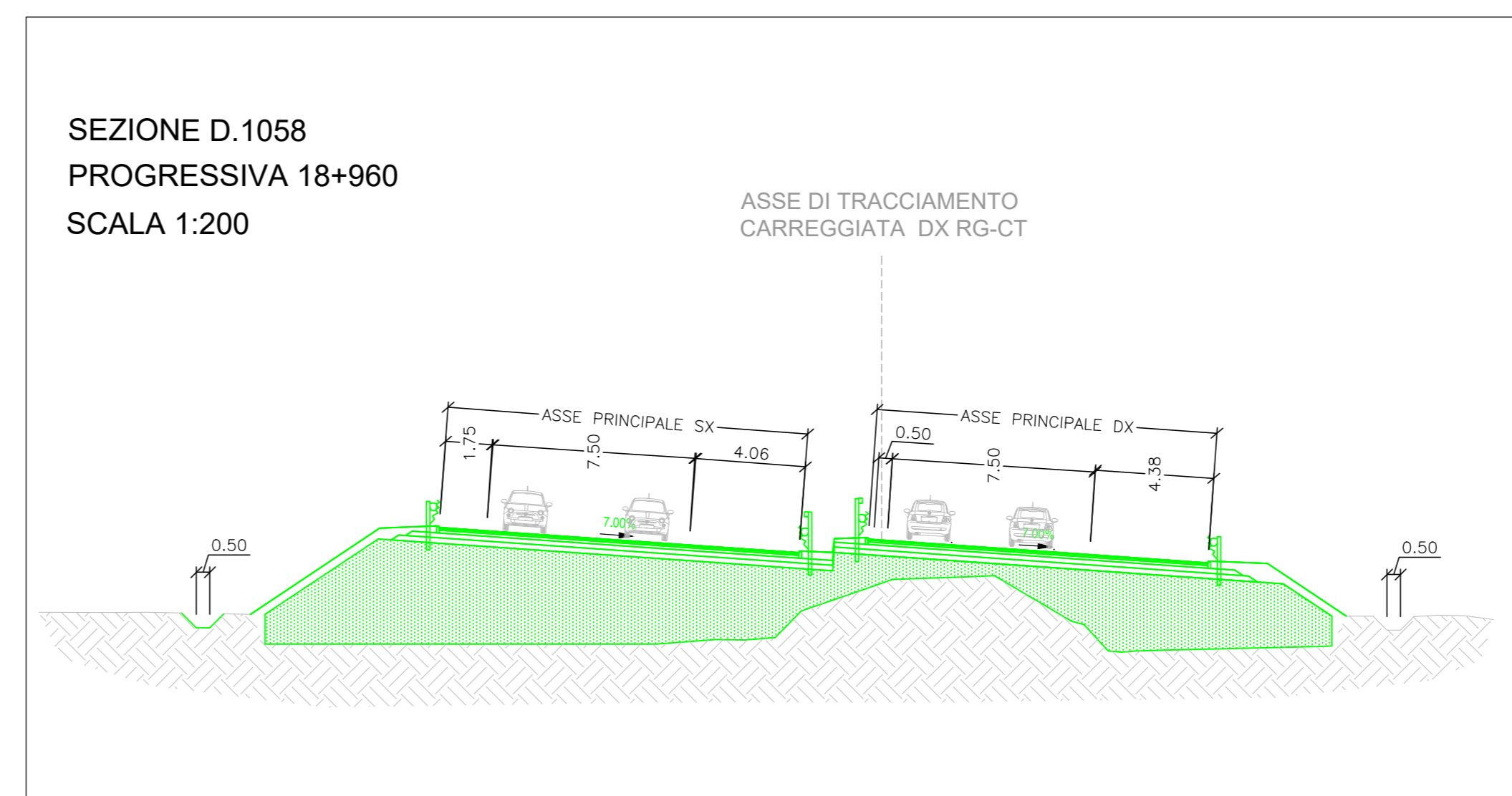
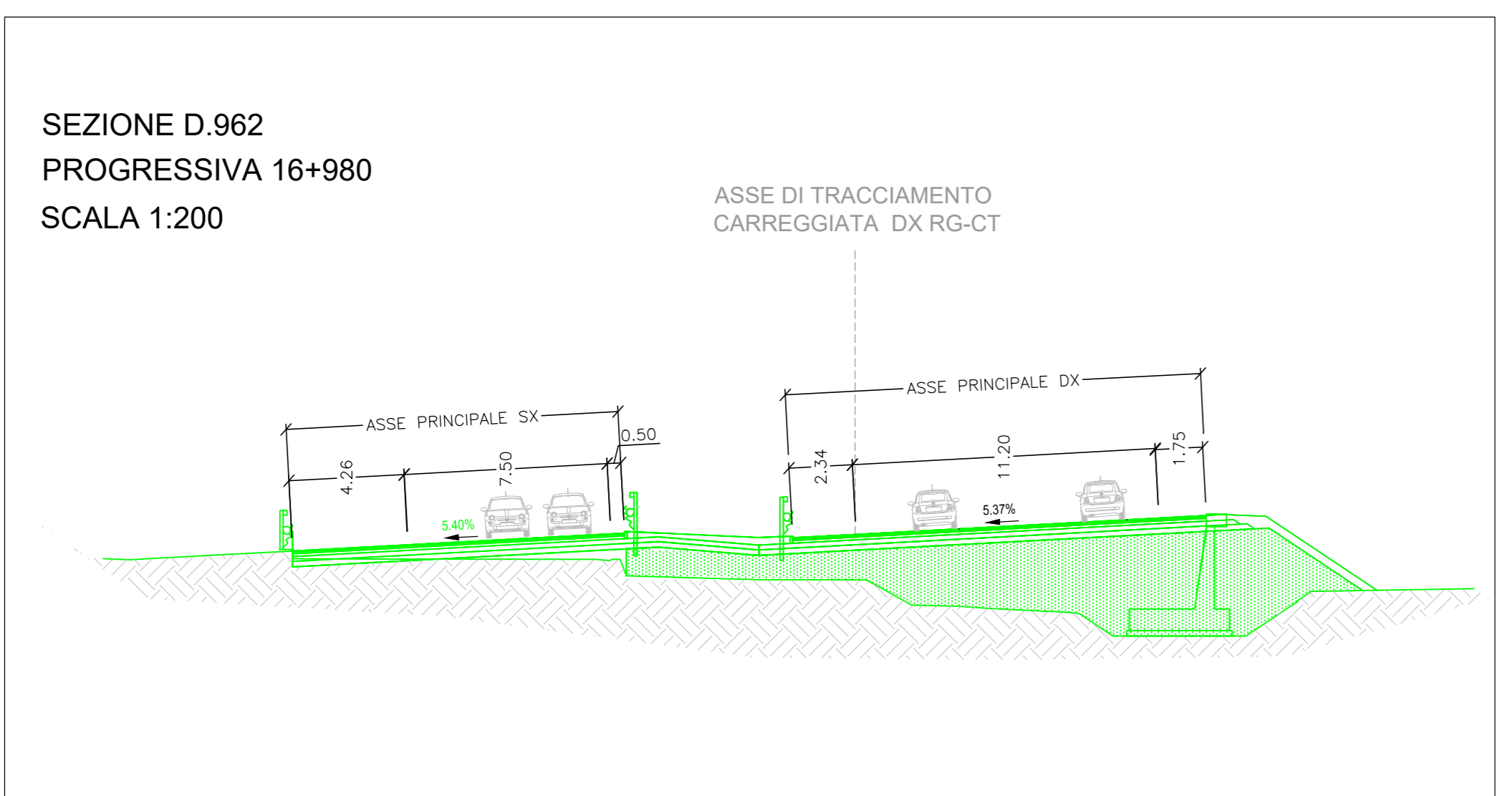
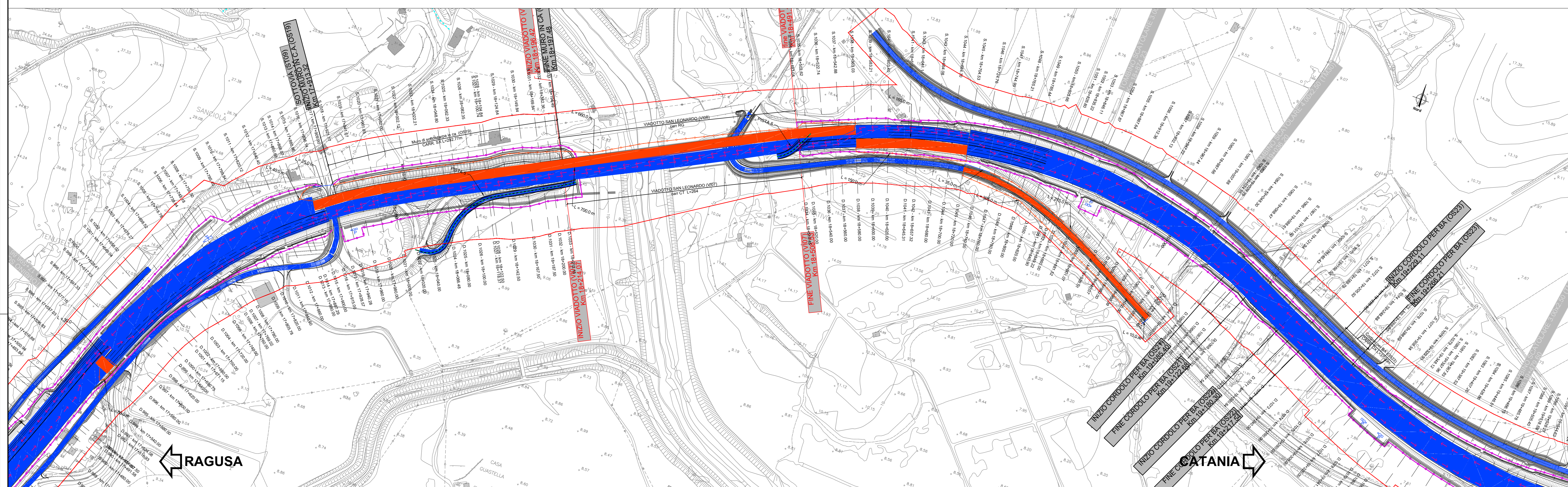


- FASE 3**
- Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+000 a 1+762
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
 - Completamento svincolo ed apertura al traffico- Fase 3 (vedi tavola xxx)
- Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200**
- Completamento svincolo ed apertura al traffico- Fase 3 (vedi tavola xxx)
- Svincolo 9 - Lentini zona industriale**
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo
- Svincolo 10 - Lentini zona industriale**
- Viabilità su asse principale e rami di svincolo
- TRATTO 2**
- Asse principale**
- Viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+000 a 0+340
 - Da Km 0+340 a 0+360 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+360 a 0+400
- TRATTO 5**
- Asse principale**
- Da Km 4+800 a 4+840 completamento carreggiata centrale
- TRATTO 6**
- Asse principale**
- Da Km 5+460 a 5+520 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 5+560 a 7+040
- TRATTO 7**
- Asse principale**
- Da Km 7+040 a 7+100 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 7+120 a 8+840
- TRATTO 8**
- Asse principale**
- Da Km 9+020 a 9+140 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+140 a 9+770
- TRATTO 10**
- Asse principale**
- Da Km 9+770 a 9+820 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 9+820 a 11+500
 - Da Km 11+520 a 11+810 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 11+810 a 15+800
- TRATTO 12**
- Asse principale**
- Da Km 15+010 a 16+180 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 16+180 a 17+180
 - Da Km 17+180 a 17+200 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+200 a 17+540
 - Da Km 17+560 a 17+580 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 17+580 a 17+900
 - Da Km 17+900 a 18+560 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Da Km 18+580 a 18+720 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX dal Km 18+720 a 19+660
- TRATTO 14**
- Asse principale**
- Da Km 19+660 a fine lotto realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Viabilità secondarie**
- Da Km 9+880 a 9+880 realizzazione viabilità secondaria 103
 - Da Km 9+710 a 9+770 completamento viabilità secondaria 107
 - Da Km 11+550 a 11+940 realizzazione viabilità secondaria 110
 - Da Km 13+340 a 13+460 completamento viabilità secondaria 115
 - Da Km 15+700 a 16+365 completamento viabilità secondaria 121 e realizzazione 121 bis
 - Da Km 16+720 a 16+050 completamento viabilità secondaria 125
 - Da Km 19+660 a 19+660 completamento viabilità secondaria 129bis
- LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 3100 ml
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 5510 ml



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
Dot. Ing. Mando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carpi
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:
Ing. Mando Graneri
M. G. 198

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 3 - Tav. 6/7

| | | | | | |
|-----------------|----------|---------|---------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | LV. MOD. | N. MOD. | NOVE FILE | REVISIONE | SCALA: |
| LQ408Z | E | 2101 | T04CA01CANPE3 | B | 1:2000 |

| | | | | |
|----------|-------------|----------------|-------------|-------------|
| PROGETTO | 11/2021 | P. Spacchi | F. Mucchini | A. Graneri |
| A | Emissione | Settembre 2021 | P. Spacchi | F. Mucchini |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO |