

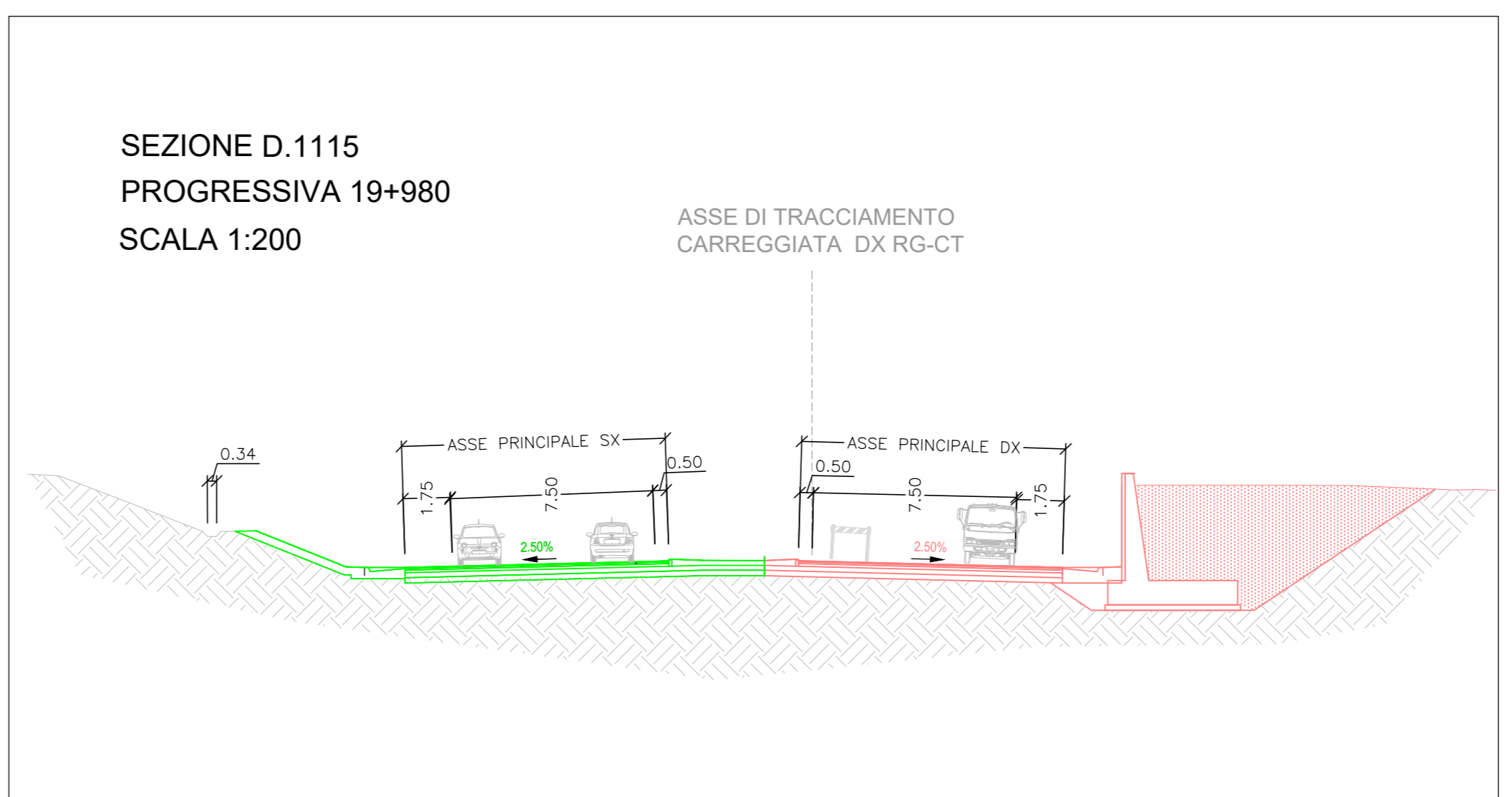
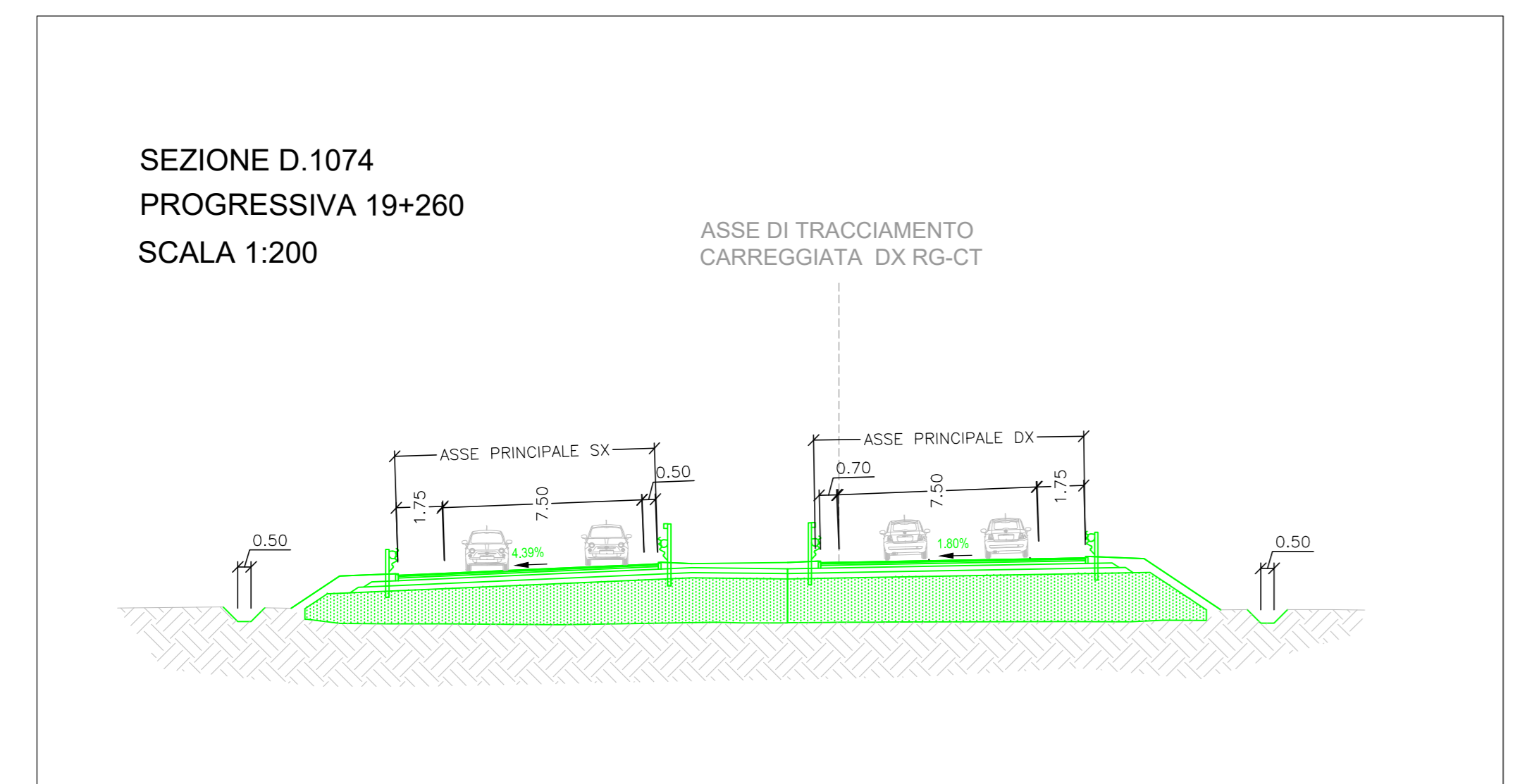
- FASE 3**
- Svincolo 7 - Francoforte Lato Ovest - Da Km 1+000 a 1+762
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
 - Svincolo 8 - Francoforte Lato Est - Da Km 3+400 a 4+200
 - Completamento svincolo ed apertura al traffico- Fase 3 (vedi tavola xxx)
 - Svincolo 9 - Lentini zona industriale
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
 - Svincolo 10 - Lentini zona industriale
 - Viabilità su asse principale e rami di svincolo
- TRATTO 2**
- Asse principale
- Viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+000 a 0+340
 - Da Km 0+340 a 0+360 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 0+360 a 0+400
- TRATTO 5**
- Asse principale
- Da Km 4+800 a 4+840 completamento carreggiata centrale
- TRATTO 6**
- Asse principale
- Da Km 5+460 a 5+520 completamento carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 5+560 a 7+040
- TRATTO 7**
- Asse principale
- Da Km 7+140 a 7+100 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX - Da Km 7+120 a 8+940
- TRATTO 8**
- Asse principale
- Da Km 9+120 a 9+140 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX da Km 9+140 a 9+770
- TRATTO 10**
- Asse principale
- Da Km 9+770 a 9+820 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX da Km 9+820 a 11+500
 - Da Km 11+520 a 11+810 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX da Km 11+810 a 15+800
- TRATTO 12**
- Asse principale
- Da Km 15+010 a 16+180 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX da Km 16+180 a 17+180
 - Da Km 17+180 a 17+200 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX da Km 17+200 a 17+540
 - Da Km 17+560 a 17+580 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX da Km 17+600 a 17+900
 - Da Km 17+900 a 18+560 realizzazione carreggiata SX e deviazione viabilità su nuova carreggiata DX
 - Da Km 18+580 a 18+720 realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
 - Deviazione viabilità su nuove carreggiate DX e SX da Km 18+720 a 19+660
- TRATTO 14**
- Asse principale
- Da Km 19+660 a fine lotto realizzazione carreggiata DX e deviazione viabilità su nuova carreggiata SX
- Viabilità secondarie**
- Da Km 0+800 a 0+860 realizzazione viabilità secondaria 103
 - Da Km 9+710 a 9+770 completamento viabilità secondaria 107
 - Da Km 11+550 a 11+940 realizzazione viabilità secondaria 110
 - Da Km 13+340 a 13+460 completamento viabilità secondaria 115
 - Da Km 15+700 a 16+365 realizzazione viabilità secondaria 121 e realizzazione 121 bis
 - Da Km 16+720 a 16+820 completamento viabilità secondaria 125
 - Da Km 19+600 a 19+680 completamento viabilità secondaria 128bis
- LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 2 NECESSARIA: 3100 ml
LUNGHEZZA RECINZIONE TIPO 5 NECESSARIA: 5510 ml

LEGENDA

- Opere in corso di realizzazione
- Opere realizzate
- Traffico in esercizio
- Fascia di rispetto
- Recinzione tipo 2
- Recinzione tipo 5

RAGUSA

CATANIA



sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francoforte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. PA898

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Nando Graneri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO: **Sintagma**
MANDANTI: **COOPROGETTI**, **GDG**, **ICARIA**, **OMNISERVICE**

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Carpi
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Pambanco
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

CANTIERIZZAZIONE E FASI COSTRUTTIVE
Fasi esecutive e gestione del traffico
Fase 3 - Tav. 7/7

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	PROGETTO		
LV. MOD. N. MOD.	REVISIONE		
1/01	B		1:200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Revisione a seguito di Rapporto di Verifica	11/2021	P. Spacchi	F. Mucchini	N. Graneri
B	Emissione	Settembre 2021	P. Spacchi	F. Mucchini	N. Graneri