



LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fastweb
	Cabina elettrica
	ID interferenza
	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Confini Regionali
	Confini Provinciali
	Confini Comunali

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	NOTE
INT-001	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano campagna è maggiore di +10.00m.
INT-001B	Linea elettrica interrata.	La profondità della linea rispetto alla generatrice superiore è di circa 1.00m.
INT-002	Gasdotto in superficie	
INT-002A	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +10.00m.
INT-002B	Linea telefonica aerea.	La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +7.00m.
INT-002E	Linea telefonica aerea.	La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +9.00m.
INT-002F	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano campagna è maggiore di +10.00m.
INT-002G	Linea elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al piano campagna è di circa +10.00m.
INT-003A	Acquedotto scoperto.	
CB10_01	Condotta idrica di distribuzione S36.	Tubo Ø150 in cemento e amianto. Non sono presenti punti di presa.
CB10_02	Condotta idrica principale.	Tubo Ø800 in calcestruzzo armato precompresso. Non sono presenti punti di presa.
CB10_03	Condotta idrica di distribuzione S37.	Tubo Ø100-125 in cemento e amianto. Non sono presenti punti di presa.
CB10_04	Condotta idrica di distribuzione S37.	Tubo Ø100 in cemento e amianto. Non sono presenti punti di presa.
CB10_05	Condotta idrica di distribuzione S35.	Tubo Ø100 in cemento e amianto. Non sono presenti punti di presa.
CB10_06	Condotta idrica di distribuzione S33.	Tubo Ø100 in cemento e amianto. Non sono presenti punti di presa.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francofonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
Sintagma
Dot. Ing. N. Granieri
Dot. Ing. F. Di Stefano
Dot. Ing. A. Barattini
Dot. Ing. L. Di Stefano
Dot. Ing. G. Di Stefano

MANDANTI:
ICARIA
Dot. Ing. G. Di Stefano
Dot. Ing. A. Barattini
Dot. Ing. L. Di Stefano
Dot. Ing. F. Di Stefano
Dot. Ing. G. Di Stefano

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerignani
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

INTERFERENZE
Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 2 di 13

CODICE PROGETTO	NUM. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ4108Z E 2101	NUM. FILE 70411001INTPVO2	REVISIONE B	SCALA: 1:2000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
B	Revisione a seguito di rapporto di verifica	Nov 2021	F. Di Stefano	P. Agnello	N. Granieri
A	Emissione	Ott 2021	F. Di Stefano	P. Agnello	N. Granieri