



LEGENDA	
	Linea elettrica ad alta tensione
	Linea elettrica a media tensione
	Linea elettrica a bassa tensione
	Linea telefonica
	Metanodotto
	Acquedotto
	Rete fognaria
	Rete irrigua Consorzio Bonifica n. 10
	Rete Fastweb
	Cabina elettrica
	ID interferenza
	Punto di vista fotografico
LIMITI AMMINISTRATIVI	
	Confini Regionali
	Confini Provinciali
	Confini Comunali

INTERFERENZE		
INTERFERENZA	DESCRIZIONE	NOTE
INT-000	Linea telefonica aerea.	La quota attuale della linea rispetto alla strada esistente è di circa 6.00m
INT-001	Linea telefonica aerea.	La quota attuale della linea rispetto alla strada esistente è di circa 6.00m
INT-002	Linea telefonica aerea.	La quota attuale della linea rispetto alla strada esistente è di circa 6.00m
INT-003	Linea elettrica bassa tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 7.00m
INT-004	Linea elettrica bassa tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 7.00m
INT-004A	Linea elettrica aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 7.00m
INT-005	Linea elettrica bassa tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa 7.00m
INT-005A	Linea Elettrica media tensione aerea.	La quota della linea rispetto al terreno è di circa 10.00m
INT-005B	Cabina di trasformazione	
INT-005C	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 7.00m
INT-005D	Linea Elettrica bassa tensione aerea.	La quota attuale della linea rispetto al terreno è di circa 7.00m
CB10_19	Unità irrigua 35a.	Tubo Ø160 in PVC. Non sono presenti punti di presa.
CB10_20	Condotta idrica principale rete alta.	Tubo Ø400 in plastica rinforzata con fibre di vetro. È presente un punto di presa.
CB10_21	Unità irrigua 39a.	Tubo Ø200 in PVC. Non sono presenti punti di presa.
CB10_22	Unità irrigua 55b.	Tubo Ø200 in PVC. Non sono presenti punti di presa.
CB10_23	Unità irrigua 55b.	Tubo Ø140 in PVC. Non sono presenti punti di presa.

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

ITINERARIO RAGUSA-CATANIA
Collegamento viario compreso tra lo Svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo Svincolo della S.S. 194 "Ragusana"
LOTTO 4 - Dallo svincolo n. 8 "Francfonte" (compreso) allo svincolo della "Ragusana" (escluso)

PROGETTO ESECUTIVO COD. **PA898**

PROGETTAZIONE: ATI SINTAGMA - GP INGEGNERIA - COOPROGETTI - GDG - ICARIA - OMNISERVICE

PROGETTISTA RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
SPECIFICAZIONE:
Dot. Ing. Nando Granieri
Ordine degli Ingegneri della Prov. di Perugia n° A351

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:
MANDATARIO:
Sintagma
Dot. Ing. N. Granieri
Dot. Ing. C. Di Stefano
Dot. Ing. A. Barozzi
Dot. Ing. L. Abate

MANDANTI:
GP Ragusana
Dot. Ing. G. Guarnotta
Dot. Ing. A. Spaventi
Dot. Ing. M. Marretti
Dot. Ing. M. Anselmi
Dot. Arch. E. A.E. Conti
Dot. Ing. P. Fanti
Dot. Arch. F. Di Stefano
Dot. Ing. C. Pini

IL GEOLOGO:
Dot. Geol. Giorgio Cerpaghino
Ordine dei Geologi della Regione Umbria n° 108

IL COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dot. Ing. Filippo Farnocchia
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Perugia n° A1373

VISTO IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Dot. Ing. Luigi Mupo

IL RESPONSABILE DEL PROGETTO:

INTERFERENZE
Planimetria con indicazione di tutte le interferenze - Tav. 6 di 13

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO LQ408ZE2101	INDICAZIONE T041N00INTPV06	B	1:2000
REV. DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
B	Revisione a seguito di rapporto di verifica	Nov 2021	F. Di Stefano
A	Emissione	04/2021	F. Di Stefano